



バイクはかっつびマシンだ!

走り屋マガジン

BARI BARI MACHINE

バリバリマシン

昭和62年7月1日発行(毎月1日発行)
第2巻第4号

かっこいい走り屋は誰だ! 人気投票順位発表

—予想どおりか意外な結果か? とにかくP30を見てみりゃわかるのだ—

■ミニ取材

走り屋の道 成木街道

7

夏でも革ツナギ
を着てる人はス
ゴイなア号



表紙/山口英也くん
(左上のRZは多賀知也くん)



峠マップ&常連

横浪黒潮

高知

スカイライン

■月刊化して採用率アップ!

俺たちのハングオン

■毎日が祭りのようににぎわい

大垂水峠絵巻

■選択式アドベンチャーゲーム!

ローリングキッズ 特別編

俺たちのフルバンクじゃない! / 俺のオリジナルマシン / 増頁カラーイラスト / 有名希望

【ご利用前に必ずお読みください】

- 本書は平和出版株式会社より刊行の『バリバリマシン』を発売当時のまま電子書籍化したものです。原本をスキャンデータ化しているため、一部見づらい箇所がございますので予めご了承ください。誌面内の目次やページ表記などは紙版のものです。一部の記事は、電子版では掲載されていない場合がございます。また掲載しているすべての情報は、紙版の発売日時点での情報となっております。電子版をご覧になった時には、販売が終了している商品や、価格が変更になっている商品がございますので、その旨ご理解ください。
- 一部マスキングしている写真、掲載順序が違うページなどがある場合がございます。
- 電子版からは応募できないプレゼントやアンケート、クーポンなどがございます。

以上をご理解のうえ、ご購入、ご利用ください。

株式会社笠倉出版社 編集部

バリバリマシン

わずか

驚きの低価格 // サウナスーツ付
19,000円

10年間品質保証
—1年間完全保証書同封送付—

パワーバイク DX

速度計・距離計がセット



デジタル表示による運動時間・セットタイマー、セット時間終了時はアラームで知らせる

品番: PB190S パワーバイクDX
規格

- サイズ: L 76×W 47×H 105cm
- 高級メラミン焼付塗装・スチール製・速度計・距離計・運動時間・デジタルタイム・自動終了アラーム・自動リスタート
- 抵抗: 17段階調整レバー・抵抗方式
- サドル高: 無段階調整

ハンドルポジションは自由に換えられる

安全性を徹底配した安全ベルト

17段階調整レバー付き

サドル高さ調整機能付き

ヘビーメタル安定台座・強い運動に耐える

素晴らしい機能を有する高級品、パワーバイクDX

ルームバイクの傑作、パワーバイクDXの機能性は、抜群だ。サドル・ペダルの調節、そしてペダリングの調整機構は、もちろん、速度・距離・メーターがセット、更にタイムアラーム装置までが装備され、最高の重宝品となっている。これ程の高級品なら、自宅のインテリアとしても、充分他人に見せても自慢することが出るし、更に何となく、何年経ってもヒクともしない所が頼もしい。一台あれば、彼女にも使わせることが出来、考え方によっては、これ程安い買物はない。

足腰を徹底的に強化/ペダリングエアロビクス

男の部屋に良く似合うパワーバイクDX。初めてエアロビクスを始める人にとって、パワーバイクDXによるペダリング運動は、判り易く、馴れ易いエクササイズだ。毎日一定時間、パワーバイクを使用することにより、確実に下半身から、全身くまなく強化され、強靱な体力が自分のものとなる。正に、体力の基本は足腰からと言われる通りだ。パワーバイクは、見るからにフォームも精悍でやる気をそそられるマシンだ。交通事情や天候に左右されず、軽いサイクル運動から、ハードなペダリングエクササイズが気軽に自宅で計画的に行なえることに何よりも魅力を感じる人は少なくない。忙しい人間、体力の保持が最も重要なことだからである。



現代に最も必要な耐久力と持久力を下半身から強化。スタミナを養い、バランスの取れた肉体を作る!!

男のバイクパワー!

わずか **9,500円**

MAXパワーローイング DX

大迫力/油圧55kgのビッグパワー

ジャパンフィットネスのMAXパワーローイングDXは、とてつもなく堅牢で

ローイングエクササイズは肉体と精神の両面を鍛えあげる!!

ボート漕ぎ運動、つまりローイングエクササイズは、手軽に自宅でこなすことが出来る。開発された高級品が、MAXパワーローイングDXだ。このボート漕ぎ運動は、実際にこなしてみると、実にハードで過酷な運動で、テニスやサッカーなどよりずっと大変な運動であることが実感できる。そして正にこのローイングワークこそ、上半身を徹底的に鍛えるのに、最も効果の高いエクササイズなのだ。このエクササイズは同時に、長く続けるといことが非常に苦しいという点において、精神力を鍛えるのにも最適なエクササイズなのである。始めて間もなく、5分も経つと腰や胸の筋肉が「プルプル」と震える程だが、その後には何とも言えない満足感がたどたどしくくる。これは自分の肉体が強く強靱になっていく様が実感でき、男としての本能的野性呼びさされるからに外ならない。この過酷さを乗り切った時、あらゆる可能性・魅力が自分のものとなる。正に現代は、肉体・精神の両面でのタフさが最も求められる時代となっているからである。



品番: MPR95 マックスパワーローイングDX
規格

- サイズ: L 120×W 53×H 15cm
- 高級メラミン焼付塗装・スチール製・ポリウレタンクッション入り高級レザーシート
- 油圧抵抗パワー: 5-55kg
- 任意多段階自由調節方式
- トレーニング指導解説書付き

本格的マシンだ。時代の最先端を行く機能に、最高の油圧式で、5-55kgまで多段階に負荷が調節できる。又、他にフルオーバー、シットアップなど10種以上のエクササイズが可能なのである。これ程の高級品が、わずか9,500円で買えてしまうとは、とても信じられない人も多いことだろう。しかし安いからといって手を抜いた個所は一つもない。普通4万円の高級品を大量直輸入・直売により、できる限りの低価格で販売しているからに他ならない。男のロマンを彷彿とさせるMAXパワーローイングDX、使ってみて誠に損のない本格的マシンである。そして更に次のステップとしては、本格的マルチジムDX、パワージムDXがひかえている。鍛え上げられた男は真に美しい。この男の夢をいつまでも持ち続けたいものである。

過酷なパワーローイング

10年間品質保証
—1年間完全保証書同封送付—

エクササイズ!!

リハースローイング

フルオーバー

シットアップ

片手交互ローイング

ローイング

プッシュアップ

熱い汗がほとほと出る!!

最高の器具をどこよりも安く提供!!そして他に無い絶対安心の1年間完全保証書付!!

お申込みは今すぐハガキか電話で!!

●1日も早くという方はお電話で!!
(受付/午前9時~午後8時 日・祝休み)

東京 **03(555)9011**
大阪 **06(362)9011**

株式会社 ジャパンフィットネス
本社: 〒104 東京都中央区新富 1-15-3 松本ビル

40円 東京 東京橋局 24号
〒104-91
ジャパンフィットネス
パブリックサービス部

●品名と品番を
ここに記入下さい

●〒 住所
●氏名 フリガナ
●年齢
●電話番号
●配達先住所
●配達先住所又は学生
又は保護者の署名

お支払い方法

品番: PB190S パワーバイクDX
通常価格 50,000円
JF価格 19,000円

品番: MPR95 MAXパワーローイングDX
通常価格 25,000円
JF価格 9,500円

(配達の場合、送料各1500円別途追加)

●商品は1週間~10日以内に代金引換配達まで安全にお届け致します。●商品代金と送料を商品受領時にお支払い下さい。(難易及び沖縄の方は現金書留で先払いになります)●お気に召さない場合、7日以内の返品交換ができます。(返品の場合の送料はお客様ご負担です)

本社・受注センター部門ご紹介

近代的事務機器やコンピューターにより、万全の顧客サービスとアフターサービス体制をしいています。安心してご注文下さい。

高級サウナスーツ特別奉仕!!

市価5,000円の高級アロキアサウナスーツを、パワーバイクDXのご購入の方に無料プレゼントします。MAXパワーローイングDXをご購入の方に、2,000円の特別価格で提供致します。

ショールームでお確かめ下さい

●初めて買う方が、お近くのショールームで、実際に試してみたい。●サウナスーツが、全て無料で試せます。●東京・ショールームには、シャワー・更衣室も完備。●福岡・福岡ショールームも、毎日オープンします。●お電話でも、お気軽にご相談下さい。

東京・本社内ショールーム
03(555)0021 地下鉄有明駅・徒歩2分

大阪・ショールーム
大阪市北区西成
36分乗車
06(362)9011
地下鉄東横線
徒歩4分

俺たちの ハングオン



▲兵庫県・瀬戸口弘和



▶山梨県・横内貴

▶山梨県・長田義彦

※ここに載った人にはステッカー送るからね！

どーも！ 原爆級
大人気の『俺八』
です！！
今回は、その大人
気にこたえて巻頭
迫力カラーでお送
りいたします。
最後までごゆっく
り御覧下さい！！



◀東京都・ライダー井上照喜・カメラマン小西巖裕

『俺八』レギュレーション！

ランキング	賞品	備考
🏆 世界GP	タイヤ前後	キング級
🥇 一等賞	タイヤ一本	研二級
🔴 赤ゼッケン	トレーナー	沢井級
🟡 黄ゼッケン	Tシャツ	キャッツのひろし級
🟢 白ゼッケン	ステッカー	恭介級
🟤 ?	?	友美ちゃん級

ばレ腕っべや真えくうい■
：ンにてルはかててまう「
俺ジ自しのりらる、い俺ツ
フし信ま走写ゼワ結奴八ナ
もてがうり真ッケ果っ精ギ
あるあか屋がケだ的て神な
るれもがいン。にツはく
よ。ばし黄まをたツナ失て
。自何れぜいつっナギつも
信度ねッちけたギ着てA
がでくケだる一写用な級
なも。ンとん枚真率いだ
けチでに赤でののががけ
れヤもなレ、写増高どと

RIDING SPORTS



1

京都市

●僕は3ナイ運動をしている京都の高校の生徒です。無期停学覚悟で送ります。
写真撮った場所は、京都の比叡山ドライブウェイの夢見ヶ丘付近です。あまり知られていません。ここには僕達でつくっている「夢見ヶ丘R・T」があります。今度ここに取材にきて下さい。では、サヨウナラ。
■すごいキレイな道だね。一瞬サーキットだと思っちゃったもん。フォームもキレイだねえ。やりいって感して「セッケー」あける。で、無期停学覚悟で送ったけど、学校へ本帰っていったらみんなに自慢してて、先生に見つからないようにね。

無期停学覚悟で送りました!!

泉田修司



●こんにちは。僕はヒマさえあれば大垂水峠に通ってテクをみかいてるんですが、この写真どうでしょうか!?
僕達は、今度TEAMをつくりました。チーム名は「セーラー服」といいます。回りの女の子は、ちよっとイヤラシイというけど、結構気に入っています。大垂水でみかけたら声をかけて下さい。トレーナー欲しい……。
P・S 利春、見てるか!? 載ってしまっただ。ついにこの俺も全国的に有名になるのだ。
■そうです! 俺ハ、に載れば俺は全国の有名人! 女の子はもう選り取り見取り。もて過ぎちゃってもうたいへんだよ……な訳ないか!

三重県
桑名市

上田幸治



●バリバリマシン月刊化おめでとうございませう。月刊化されたという事は、「俺ハ」に載る率が2倍になったという事で、たいへんいい事だと思えます。
僕は今年の正月に友達に写真を撮ってもらい、4月号の「俺ハ」に間に合うように出したのですが載ってませんでした。三河湾スカイラインのマップ取材の時、テック21のトレーナーを着て走っていたのは僕です。たぶん載ったと思うのですが……。あと、友達がRTふりバリというチームをつくっています。
P・S ちよっとケツを落し過ぎてるみたいけど、赤セッケンよろしく。
■なかなか爽快な走りです。迫力があるんだけど、リズムがくずれてるって言うが、なんかキクシヤクしな感じに見える。



神奈川県
相模原市

小沢俊幸



俺たちのハングオン!!



徳島県
阿波郡

梶原浩二



●ここは香川県白鳥町の峠です。RACING TEAM SOLの一員として走っています。まだ常連にはついていけないけど、自分なりにガンバッテ走っています。最後に、RZV500の人、もう一度あなたの走りを見たい。ぜひ、もう一度峠にきて下さい。P・S 徳島にもサーキットがオープンしますよ。



野溝幸宏

●伝説創人から初めて写真を送らせてもらいます。これは大垂水で撮った最初で最後の写真です。愛車CBRを買って、3回目。フォームは全然まとまっていなかったのにスピードだけ出していました。そのあけく、3月15日、大垂水でコケて廃車となってしまいました。みなさんも初心者の時はムチャしないようにしましょうね。バックはわりと上手に走れたけど、アゴが上がっちゃったね。

山梨県・北巨摩郡



石原公興

●自分は、RZが好きです。今、レーサーレプリカが誇っている機能なんかRZにはない。吸気、排気どこを取っても一歩前。そんなRZで新型のスポーツバイクをブッチ切る、新型車に一昔前のこいつで対抗する。ワークスに対するプライベーターのようなチャレンジャー精神がそこにあるように思っています。追いつこうとするこいつが自分のように見えて、こいつが好きです。



東京都・昭島市



島根県
益田市

矢富俊之

●送りました写真は、4月号「俺八」に載りました野上康広君と同じ島根県の道川峠(R19)です。彼とは小学校からの変態仲間、毎日アブノーマルな生活を共にしています。ゴロワースカラーの写真は、去年の夏のもので、タイヤはRC・NS10でした。撮影ポイントには、これまた同じ、通称「逆バンク」です。現在TZRはF3マシンに変身したので、ここでは走っていません。

4月号の野上康広君とは変態仲間です

走る着ぶくれ君



●みなさんこんにちは。初めて写真を送りました。この場所は警察がよく来るので書きませんが、日光が走れるようになるまで走っています。

この50で速いのは、IBTのガンマの小林君や、MBXでスバジオのツナギを着た人（名前忘れてしまった）です。250や400でかっ飛んでいる人もたくさんいますが、自分はYSRでいっています。

P・S カメラマンは、ハイでレースしている中学生です。

僕は遅くてのんびりです。走っているけど、こんなカッコイイ走りを見たいの。周りの人達のヘルメットがカッコイイのかもしれない。

栃木県・宇都宮市



佐藤 孝



●この写真は家から15分ぐらいの所にある、湯山峠の第2コーナーです。

ここは毎週日曜日に通っています。3月22日にあった九州スクーターフェスティバルの4H耐久で右足首を骨折しました。でも、こんな骨折ぐらいBDMのライダーなら走ると思い、完走しました。

足首骨折しながら4H走りぬくなんて、なかなかやっとなんて、あんまりムシやしないように。

栃木県・塩谷郡



東 雅彦

骨折ぐらいなんのその

栃木県・黒磯市



熊本県
球磨郡

辺見岳久



●この写真は、2月号の「コナリングススポット」に載った、三箇峠のS字コーナーで撮ったものです。

この頃取締りが厳しくなってきたので、走りに入る人が少なくなってきました。みんな、おいで〜〜〜えー、走りの方は「カンベキ」だと思っただけです。

P・S テック21のYSR青山君、彼女とうまくいってますか？ 僕の彼女はカワイイです。ヒロミ命！

僕は、走っているけど、こんなカッコイイ走りを見たいの。周りの人達のヘルメットがカッコイイのかもしれない。

●突然ですが、私は10月号で紹介された深山ダム（みやまと読む）で事故ってしまった、それ以来死ぬ気でコーナーに突っ込みません。「俺ハ」に載れば走りには自信がなくなり、事故の恐怖もなくなると思って送ってみました。

どうか、白セッケンでも何でもいいですから載せて下さい。バイクはMBX50F、タイヤはノーマルのままで。

P・S 俺は「俺ハ」に写真を送ったとみんなに自慢しまくったから、載らないと「ぶくる」にされる。

よくやったね。俺は感謝の意を込めて、バリバリマシンを10冊おおう。

俺たちのハングオン!!



●ここは筑波スカイラインです。このコースは朝日峠に比べて高速コースなので不慣れな私は恐くしょうがありません。それに、おまわりさんがよく見回りにくるので、捕らないようにしましょう。P・S RCバブルとSSCは速い!! このコーナーは回り込んでみるのが、やたらと内側を回って走ってる。コーナーの速さはね!



400Γ一番

茨城県
結城郡

神奈川県
横浜市



●初めまして、TEAM AS BUILTの01の者です。この写真はかの有名な大垂水峠の中上層前です。ここにはまだあまりきてないのですが、他のチームの人みんな全力で走ってるな! という感じがしてとてもいい所だと思えます。ハンクは、この峠を走ると、この景色が最高です。



水田信隆



伊東敦司

●まいどー! じゃなくて初めまして! 僕は今免許中でその上、屋根から落ちちゃって背骨にヒビが入って動けません。かわいそーでしょ! 写真は前に乗ってたFZです。フォームはちよっとおかげさす。150kmくらい出して、50度くらいバンクした時のフォームみたい。ハスカシイ。写真とは関係ありませんが、R・Tふじびたいの03ライダーです。P・S RCバブルとSSCは速い!! このコーナーは回り込んでみるのが、やたらと内側を回って走ってる。コーナーの速さはね!

仮面ライダー



●こんにちは! 初めて写真を送らせていただきました。ほくは、3ナイ運動に反対する現役バリバリの学生です。この写真は、FZで峠を攻めていた時のもので、今は学校側にバイクに乗っている事がバレてしまい、卒業するまでバイクに乗れなくなっていました。そんなほくをバリバリマシンに乗せてやって下さい。かわいそーに、卒業するまでの間、バリバリマシンに乗った写真を送らせて、強く生きてゆくのだから!



三重県・鈴鹿市

矢流馬

●事故なのです。箱根は椿ラインで、赤い変なバイクが転倒した模様。なんと4月4日、メーター444.2km。これにてCBXにピリオドを。あー、なんて無惨なんだ。どうかそっとはじっこにでも載せて下さい。P・S 乙女を3日で征した男といわれたにもかかわらず、TEAMをTEAMと書いてしまったことを深く反省します。●まいどー! じゃなくて初めまして! 僕は今免許中でその上、屋根から落ちちゃって背骨にヒビが入って動けません。かわいそーでしょ! 写真は前に乗ってたFZです。フォームはちよっとおかげさす。150kmくらい出して、50度くらいバンクした時のフォームみたい。ハスカシイ。写真とは関係ありませんが、R・Tふじびたいの03ライダーです。P・S RCバブルとSSCは速い!! このコーナーは回り込んでみるのが、やたらと内側を回って走ってる。コーナーの速さはね!



神奈川県
鎌倉市

愛媛県・新居浜市

RIDING SPORTS

●この時はバリバリマシンで、もうおなじみになった道善坂です。ここは去年の9月頃にバイク同士が正面衝突するといふ事故があった、最近ライダーの数が少なくなりました。

でも、僕達が入っている「TEAM DMTR」は、ここがホームグラウンドみたいなものですから、マナーやルールを守って走っています。写真のフォームも前回と比べるとだいぶよくなったと思います。(僕は前に1度写真とイラストを送ったんですが、みごとにボツッた)編集部のみなさんの批評をお願いします。それと、僕も今度ミニバイクレースに出る事になりました。

P・S 月刊化が実現したし、次は週刊化目指して下さい。無理でしょうか?

■おいおい、もう週刊化の話しかい! まだ月刊になったばかりだぜ。まあ、そのうちね、そのうち、で、カメマシ、うまいねえ。キレイに撮れてる。もちろん、スゲーうまいと思うよ。



次は週刊化目指して下さい!!

熊本県・宇土郡 井上善之



神奈川県 横浜市

田長亨

●こんにちは、RACING CLUB「RE LAX」の田長です。やっとのことで即日免停が終了嬉しい毎日であります。場所は、世田谷のとあるコーナーです。コーナーにはテニスコートと同じ物がひかれていて、グリップ力はつくんです。

■前に乗り過ぎるんじやないかな。ウデなんか、がキョウク少うだよ。それと、ちやっと無理にすぎみだな。

富松 崇

埼玉県・入間市



奥多摩にもっときて下さい

相馬昭弘

●RACING・TEAM・STRAWBERRYの者です。奥多摩有料道路の便所コーナーを、おもに走っていたりします。

写真は友達にカメラマンが少ないので近くの車の通りの少ない所で撮ってもらいました。

P・S サイクルオート・アラクをヨロシクノ それと、奥多摩有料道路の取材を増やして欲しいです。

■ハンク無んが、もうバツアリあるんだけと、上半身が透けるみたいに見えるな。俺もうちよい内側に入れたらいいんじやないかい。

東京都・西多摩郡

●前回(4月号)では、予備校に載せていただいたありがとうございます。この写真は青梅の成木です。右コーナーは得意じゃないけど、ポイントが合ったので送ります。自分ではもう少しふせた方がいいと思っています。

P・S H・R・Tよろしく!!

■そうだね、もうちょいふせた方がカッコイイと思うよ。今度得意のコーナーで送ってくれ!!



俺たちのハングオン!!



渡辺康哲

宮崎県・南那珂郡

●こんにちは。宮崎からの応募です。4月号で堀切峠が載っていましたが、平日いきなりこられたら僕ら困ります。今度また堀切峠に行く時は、ちゃんと何日に行くぞと教えて下さい。仕事休んでもいきます。P・S 写真のバックがこちゃこちゃしています。たまたまの心霊です。気にしないで下さい。

■堀切峠の時は、初め土曜日にいって、次の日の日曜日もいったんだけど、人がいなくて日曜日は午前中で帰っちゃったんだよね。ワリイ。また今度ね。



栃木県
黒磯市



星 健司

←これが↓こうなった



●奥多摩有料道路を走ってます。第2号奥多摩有料道路編では、お世話になりました。

いつもは、R411の柳沢峠を走っています。この写真も、柳沢峠の番屋コーナーで、友人の小林寿人君に撮ってもらったものです。

P・S KAWASAKI SHOP 坂元 TEL 0553(335)3363 店長・村松さん、ヨロシク!!

■彼は山梨県からタシムで(彼女を乗っけて)きて、写真を持ち込んだ人です。信玄餅どうもありがとうございます。よかったヨ!

山梨県
東山梨郡

竹居千尋

大阪府
豊中市

加藤直

●この写真は僕の家から20分くらい走った所にある五月山(さつきやま)です。

この日は土曜のお昼頃で、おまけに雨上がり1時間後くらいだったので、ギャラリーは全くなかったです。これからは、スでガンバルつもりですので、ヨロシク!!

■バンクはしると思うけど、もう少し肩を入れた方がいいと思う。

●この写真は、このバイクにしてから3週間ぐらいの時のものです。まだ慣れないので、乗り方がきこちないような気がします。どうでしょう!!

この写真を撮った日は、はりきり過ぎて山の中に突っ込んでしまいました。でも、よくしゃかったから、またガンバッテ「ハングオン」

■この2枚を見比べると、変なところにかつまません。そう、カウルが曲がってるし、ライトが歪んでるねえ。これが、この根性は認めるけど、思わすラシク「ミヨ」な奴がね!!



■ ピンクのガードナー

和歌山県・日高郡

岡 寛明

A.P.R 03



國健一郎

●バリバリマシン編集部のみなさん、全国の走り屋のみなさん初めまして、あったかくなってきた今日この頃、タイヤのクリップもよくなってきた嬉しい限りです。

7年物のRZも、ここY峠ではなかなかの健闘を見せてくれます。真夏に向けて事故のないようがんばりたいと思います。

■本日は「黄セリケン」あけたいんだけど、ヒンホケたどねえ……。

●私は通称ピンクのカードナーです
バリバリマシンいつも楽しく読ませ
てもらっています。
ここは高野竜神スカイラインにい
く手前の道です。
まだこのバイクで300kmしか走
っていないのであまり出せません。
P・S 充、中村、笠村、平井、元
氣にしているか!?

■デクは「赤」綴だと思っけど……
カメラマンにがんばってもらおう!



長崎県・佐世保市



●この写真は佐世保のY峠で撮ったもので、Y峠で初の「赤セツケン」を狙って応募しました。

バンク角不足ですがリラックスして乗っているの、わりといいと思います。

■この頃、Y峠からの応募がスゲー多いんだよなあ。このページ上の団健一郎君もY峠だしね。

■確か、Y峠のスペンサーを載せてからなんじゃないかな、こんなに増えてきたのは。

つー事で、またまた「赤セツケン」止りでなっちゃったね。Y峠の中で、誰か「赤セツケン」をとるか、争いみたね。



神奈川県・川崎市 **滝口善昭**

●初めて写真を送ります。ここはあのランド坂のヘアピンです。昔はみんなでワイワイやってたんですが、最近はめっきり人が減ってしまいました。今は緑山にいらっています。P・S R・Tモサをよろしく!!

■雲の場合、ウチさえ直ればかなりの縁までいけると思う。

フロントの力を誘うとするとするあまり、ヒジに力が入っちゃってツキがひらいちちゃっているんじゃないのかな?

俺たちのハングオン!!



真船勝征



M・S

●3ナイ高校の生徒です。ここは町田市の付属高校の裏道です。コーナーはここだけで、とってもキツクほとんど直角で難かしいコーナーです。週末は雨でない限り大垂水峠へ走りについています。本当は大垂水峠で写真を撮りたかったのですが、友達がバイクを持っていないのでここで撮ることになってしまいました。どうか、よろしくお願いします。

P・S 今度レースに出ましよう。島さん、写真を撮ってくれてサンキュー!!

●この写真、真船勝征が撮ったものです。撮ったのは、もう少し後になるかな。

神奈川県・相模原市

神奈川県・横浜市

保坂公貴

●場所は山梨県の愛宕山(あたごやま)です。車は少ないので、土日にはよく峠族が10〜20台集まりますが、ほとんど原チャリです。でも、暑いバトルをくりひらけています。私も彼らにまじって峠を楽しんでいます。

写真を撮ると、右ミラーがなく左カウルのフロント部にヒビがあります。そのせいで、事故ったのです。100kmでガードレールにはりつき、10M飛びました。幸いケガ等はなくよかったのですが、ムチウチ気味になってしまいました。今はもう完治しました。自分では、フォーミュラはごく平凡。無理ヒザさえ直せば……と思っています。

●この写真、保坂公貴が撮ったものです。撮ったのは、もう少し後になるかな。



"街道の平"と呼ばれたい

●この写真は、那須甲子有料道路で撮ったものです。カメラマンがうまいのか、よく映っていると思いますかどうでしょうか?

自分では外足がイマイチだと思っています。今シーズン中に直したいと思っています。これからバリバリ走り、街道の平と呼ばれるようにガンバリます。

●この写真、真船勝征が撮ったものです。撮ったのは、もう少し後になるかな。

栃木県
黒磯市

新潟県
新発田市



友達が命をかけて撮った写真です!!



●自分は17歳の高校生です。この写真は仲間と死にかけた。近づくにつれて撮ってもらいました。(バカチョンで)命をかけた仲間のために撮らせて下さい。ちなみにバイクは、1週間かけて塗装したラッキーストライクカラーです。

P・S ハビホヒハーン。

●この写真、津国裕一が撮ったものです。撮ったのは、もう少し後になるかな。

津国裕一



神奈川県・横浜市



これからSP-IIでガンバリます

坂上祥一

●バリバリマシンのみならず、初めましてノコンニチワノ僕は、TEAM ASBUの06です。毎晩、横浜の大黒埠頭を攻めています。この写真は、高1の夏に大黒埠頭で撮ったものです。この頃は、毎週のように通っていました。横浜では、06CBRとして、わりと有名になったので、CBRを売ってしまいました。今はTZRで、SP-IIをやっています。今年は絶対ガンバルので、みなさん応援して下さい。

匿名希望



神奈川県
川崎市

●僕はハッキリいって4ナイ高生です。だから、名前は乗せないで下さい。
場所は、大黒埠頭のS字コーナーです。自分達でR・T加能屋というチームをつくっています。チーム員は30人ぐらいいます。私はそのチームの04です。
自分では「流れ星」と名乗っています。みなさん、大黒埠頭に遊びに来て下さい!!
■なんか暑いし、ほあんまじないんたけど、これさ、うていラインバクたないんだよね。また送ってやる。

穴見祐二



●はい、どうも。先ごろMBXからこのNS50Fに乗り換えしました。NSは乗りやすくねかしやすいので、原付ではトップクラスのマシンだと思います。場所は、警察がくるとみんな逃げてくる秘密の場所だよ。ちなみに僕は、ホンダのスクーターレースでも走っているの、見かけたら声をかけて下さい。
P・S 長崎の佐世君と、兵庫の西宮君、勝負しよせ!!
■ケツが痛むと、あんなに痛くない。もう、このバイクは、スレて走らさず、上乗せは、だと思いません。

埼玉県
東松山市



林崎敏也

●この日は曇っていて、いまいち気合が入りませんでした。(いまいちバンクしていない)カメラマンは、同じ高校出身の村田栄次です。
P・S このバイクは、レースをするため前のバイク(NS400R)を売って買いました。
■がならうまい人だと聞けど、ピンポイントで、村田君にガンバッてもらいます。

大分県
大分市



俺たちのハングオン!!



栃木県・栃木市

絶対匿名希望

JRC 01

●ここは栃木市内にある持明院（聖地公園）です。これと一緒に峠情報にも出しましたので、もし載ったらそっちも見て下さい。
 ●ここでは、コースに慣れてない人はひかえめに攻めた方がいいと思いますよ。初めてくる奴がいつもコケているのです。太平山などもよくいくので、見かけたらピースしてね。最後に50だったから負けねーぜ!!
 ■なかなかなイスな走りだ。あとには雪の降り方で、赤セッケン。いくんをないかい。

山梨県
中巨摩郡

僕が載ればATAGOOIIのメンバー
60人がバリバリマシンを買います



飯野博樹

●こちらは、ART II、N025の飯野という者です。
 ●この写真は甲府市にある愛宕山の見物コーナーです。このコースは、約2キロぐらいで低、中、高とすべてそろったテクニカルコースです。初めての人は、みんな怖いというけど、慣れればとてもおもしろいです。
 P・S ATAGOO・R T・お友達チームのR T・桃っ子ヨロシクノ
 ■ちうとピンチを強豪だった。でもメンバー勢揃い。でもメンバー勢揃い。でもメンバー勢揃い。



福岡県
北九州市

●どうも、こんにちは。R・T・T ARAKOのRG50ガンマです。ここは白野江というタイヤでコースを自分達でつくっている所です。このコーナーは転倒者が多くて、路面はキズやオイルの跡がたくさんあります。
 P・S R・T・T ARAKOは解散しそうです。カメラマンは、青スライの小畑君、それとR・T・仁ヨロシク!!
 ■なかなかな走りなんだが、安定が今にも走りそうなのが愛になる。

山下憲一郎

●自分はバイクに乗り始めて2年ちょっと、全然速くなれません。
 ●この写真は芳野と呼ばれている金峰山の近くの道で友人に撮ってもらいました。ここには結構走り屋が集まります。しかし、白バイも上がってくるので要注意!!
 ●（学生なので）（有明高専）皮ツナギとか夢のまた夢です。ちなみにチームは、R・T・ばってんに所属しています。
 ■なかなかな走りなんだが、安定が今にも走りそうなのが愛になる。



大山浩二

熊本県・荒尾市

埼玉県
南埼玉郡
菅谷直人



●僕は単車に乗り始めて3カ月のと素人です。写真は初めていった妙義山の16日のヘアピンです。いつもは筑波を攻めていたんですが、今はあまりいってません。P・S 3月30日に妙義で事故った足立ナンバーのCBR君、ケガは治りましたか？僕はあの時のPZ-1Rです。どこかでまた会いましょう！



●レースを始めて約1年たちました。湘南スポーツパークでがんばっています。成績は3位、4位、13位、5位です。SHONAN RACING TEAM AM たアホヨロシク!!



太田友也

●場所はランド板です。前まで真っ白のH-1を乗っていたんですけど、H-1ではもうあまりやっています。このパッソルは、チャンプ00のエンジンに乗せています。頭の角度が悪いようですが、一応コーナーの出口を見えています。昔はランド板の方が家が近くてよくいっていましたが、今は引越してしまいい大垂水峠へ攻めにいきます。P・S TEAM ROAD RUNNER についています。ヨロシク!!

東京都・昭島市

小西隆行



●これは江川ダムで撮った写真です。ここは70km/hの中速コーナーです。マシンは、バックステップとハンドルクらいで弟の物なのでコケないように走っています。時々、高良山にもいっています。

岡羽郡
福浮

神奈川県
平塚市
平井哲也



俺たちのハングオン!!

神奈川県・横浜市

河野哲也



●僕はYOKOHAMA・SRCの04です。場所は椿ラインの見せ場コーナーです。

4月12日は朝から雨が降っていたので、路面がかわくのを待って走りました。日曜はほとんど椿ラインにいらっているのでヨロシク。

他にGSX-RⅢと、TZRとVFR、MVXとガンマ500Ⅲとガンマ250Ⅲがいます。フルハジメ前編は楽しかった。

カマランにも30分ほど行ってもおぼろげな、またおぼろげな光景。



東京都・大田区 **渡辺和彦**

東京都
八王子市

●この写真は八王子の小鐘峠という所で撮ったものです。
自分達は「じゃわらん」というチームをやっています。YSRに乗ってる人、GAGをなめんなよノ、下りなら負けねーぞ……とノ
P・S 都立小金井工業高校の2D “R・丁なす”をヨロシク!!
■GAGはYSRに比べてバツ1こそ悪いが、バツ2まであるのだからやすい。GAGだとさ、先輩よりもうささいバツ2をせられるかもしれないって練習しよう。次は「赤セツサン」に練習してこけろ。



町田勝俊



●バイクに乗り始めて一年半。ようやくツナギを買ったので、写真撮ってみました。なかなかよく撮れていたのを送りました。

場所は横浜の大黒埠頭のS字コーナーです。カメラマンは、Z-GPの松田伸善君です。どうか載せてやって下さい。お願いします。

■フォームもいいし、ピントもハッチリ
たけ。次は、Z-GP、ゼッケン1が本
当ってくれ!!

大阪府
富田林市

山上岳人

●この写真は裏金剛を攻めているところだ。

中免を取ってKRに乗り始めて、まだ半年しか走っておらずに、またまた棄せられている状態ですが、コケないように攻めています。マシンはKR250Sです。

P・S カメラマンのよいいです。俺から一言／＼ GPZ11Rばくった奴、返せ!!

■フォームは自分があるんだから、外見が同じぢやないからね。

青梅駅からすぐそばの

成木

“成木”そこは奥多摩有料道路のそばにあるごく普通の街道だった。
奥多摩有料というメジャーな道が、この成木を忘れさせていた日々もあった。
しかし、いつからか走り屋達はここに集まり、この道を愛していく。
成木は問題が多い。

住民の騒音問題、事故、近くに学校までもある。

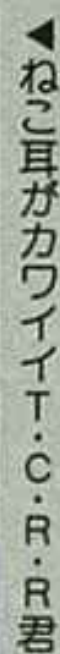
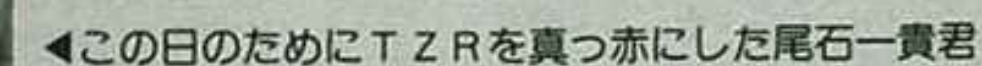
ここで走るライダーは、そいつた事も考えたうえライディングを楽しんで欲しい。

PHOTO・水野文幸

南国RACINGリーダーのミンタケン

THE NARIKI





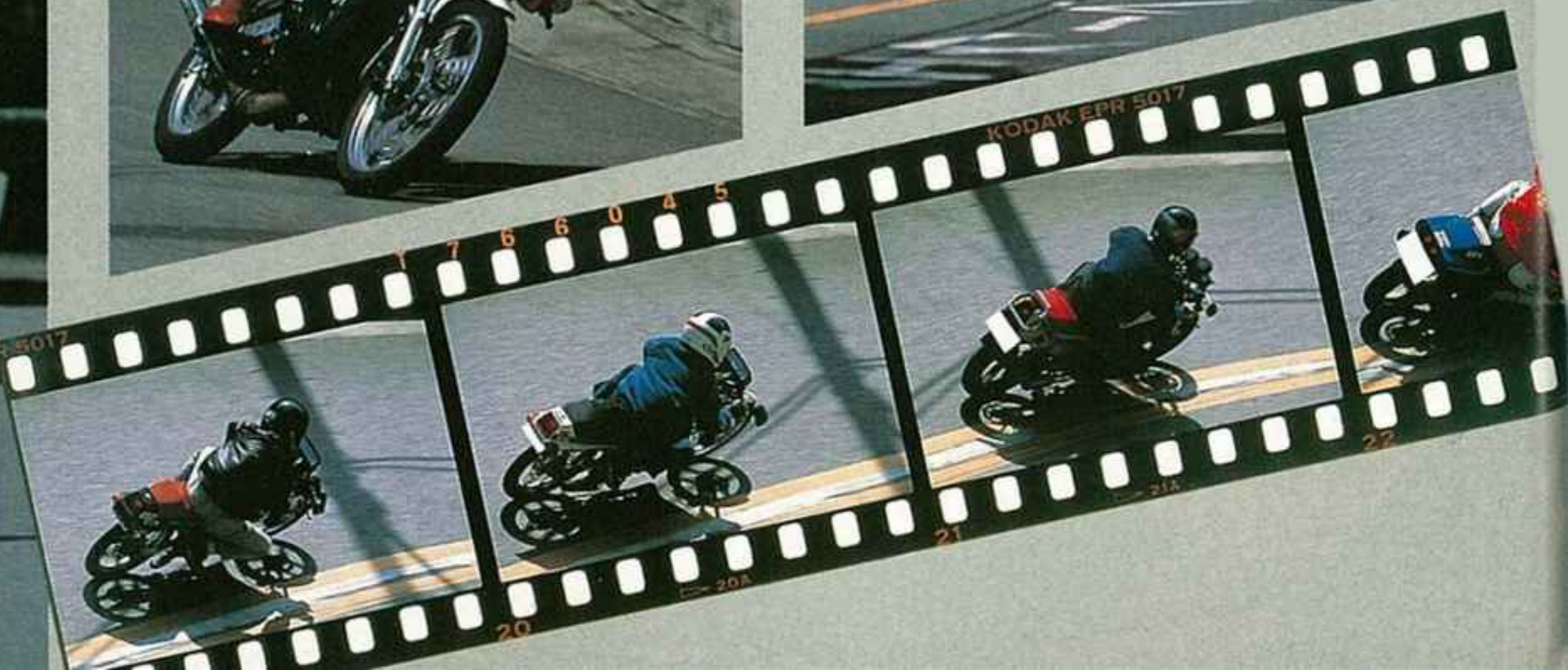
4月19日AM10時頃、取材班は成木に着いた。読者からの情報で、10時頃にならないとライターが集まってこないと聞いたからだ。(けっして寝坊した訳ではない)

車でコースの下見をすると、な……なんと近くに学校があるじゃにやあか!! 本当にこんな所で走っちゃってダイジョブなのだろうか。下の川では釣りをしている人もいる。……とこっちの心配をよそに、走り屋達はコーナーをバリバリ攻めていた。

見せ場コーナーに車を止めると、地元住民が置いたカンバンが目につく。これも騒音問題で住民の反感をかってる様だ。この日、全部で60台くらい集まって来ていた。7つ程のコーナーしかないこの成木に、60台はちょっと多過ぎないか? とも思ったが、常連の話したと、集まる時はもつと多いらしい。

この日のNO1はというと、南国RACI NGのミンタクンか、チームサイトウの尾石君のどちらか。ただ、みどり一族の話によると、バリバリマシン4月号、俺ハのP14の築地君がここではダントツの速さだという。見せ場コーナーを、85kmぐらいで回り、すぐ切り返して95kmで抜けていくらしい。(つまり、赤燈つきっぱなしでクリアーしてしまうのだ) 見せ場コーナーは見えた目よりもキツイので、慣れない人は絶対に真似しない方がいいだろう。最後に、朝9時と11時、午後2時と4時頃に、警察が見回りに来るといふ。

▲50の中では1番速いカミタマン！





住民の人とも仲良くしようぜ！

●南国RACING●

■ミンタクン（NSR250R）俺はスケベでひねくれ者でわがまま。年上の女の人が好き。メンバーの一人は、峠に自分のウンコをのこして去る。

■ガインワードナー2（CBR250F）BBMが来た日、初めてステップをすった。やったー！

■マルちゃん（DT50）ブロックタイヤで攻める。

■タカさん（MBX50F）まだコケた事が無い。オレのバイクはいつもキレイ。

■ニーネ・マッケンジー（RZ250R）峠に7回来て3回コケた。

■カミタマン（MBX50F）無理ヒザはしないよーだグ

●キャプテンNANNO●

■つよしのNANNOちゃんぶすべしやる（チャンプ）今日は一人しっさに走りたい。

■DJーお嬢さま仕様（DJー）スクーターなのにハッティングとポジションが付いてる。

■すっこけおだし（PAXIS）俺のヘルは安物です。

■05の迅（YSR）KOMINE峠の常連だよーん

■こわがりこじこじ（JOG）前後DT100の安な奴

●今日のところはチーム・サイトウ●

■筋斗雲（TZR）今度太田にきてノ

■中川知幸（コロウストZR）正九、太田と戦せていただきました。

■三ナイ高生（RZ125SP）太田でコケてマフラーがエントツになった。

■尾石一貴（真つ赤なTZR）写真を撮ってもらったら頭が無かった。

●RTくず●

■森田純也（GSX400FW）速い人が走っていると走りたくない性格。

■青野康弘（Z400GP）ZGPが好きなんでえいグ

●RT・PHENIX●

■PHENIXほん（RZ125）NSでコケて廃車にした事がある。

■PHENIX05（MBX50F）所沢サーキットで3回コケてる。

■PHENIX02リッター（VT250F改）ロツバルでコケた事がある。

●RT・ぶらずま●

■ぶらずまのNS（NS250R）チームの指田くんは所沢サーキットで指を折った。

■走り屋マーサン（ぶらずまH）今日来れなかったDJーの近藤君見てるか？

●RTL●

■田辺 守（FZR）オレはコケた事が無い。

■小山 信（FZR）オレのFZはCBXの丸目仕様。

★ ★ ★

■今日乗（MBX50F）RTうそつき小僧を見たらピースして下さい。

■T・C・R・R（RZ250R）ドラクエを一番に終った。

■みどり一族（速いAR）成木に4年ぐらい来てるけど今日は知ってる奴が一人も来てない。

■GPZ1Rフルノーマル（GPZ1R）事故るのは恐くない。

■FRS03（XJ400ZSをZ仕様）タンクに自作BBMステッカーを貼っている。

■こきげんだせー（H）オレのHーなんかフルチューンで95kmは確実にでるよーだ。そのかわり上り坂はカメだよー。四輪ならまかせてノ



誰かがコケてしばらく走れなかった跡

集まってくれたチーム達！



原チャリ軍団の神明台チーム



チーム目標が「風になる」の南国RACING



他の仲間が来れなかったたので一人で淋しがつたRTうそつき小僧



黄色トレナーのRTぶらずま



キャプテンNANNOチーム

赤いトレーナーがめだつRT星くす



チーム・サイトウ、TEAM桃太郎、レッドゾーンIIの混合チーム

RTLの3人組



全員ガッコが同じの色んなチーム混合組 /



リヤをズリズリさせてみんなから拍手されてたクレイジー野郎 /

正丸でも人気のBBMだぜ



坂戸の栗原美和ちゃんと松野郷睦美ちゃん /



成木の取材が早く終わったのでヒゲのMカメラマンが車で遊ぶためにきまった企画 /

成木の取材が早く終わったのでヒゲのMカメラマンが車で遊ぶためにきまった企画 /

読者からの写真と文で作られた

八戸川内林道絵巻

はちのへ

写真と文

バンク城内



▲GPZ400Rのひでぶ大下



▲バトル//



▲AR125の速い奴//



▲平レプリカTZRの走り

この「大規模林道八戸川内線」は林道と呼ぶが、路面にギャップや荒れは全く無く、中・高速コーナーと相俟ってなかなか走りがいのあるコースだ。

4月に入りコースの雪も無くなり、1987年のシーズンが始まったノライダー達は何か月かぶりで走りのリズムを思い出しに、また今シーズンの走り初めにとそれぞれの思いで走り回った。

その後、とんでもない凶報が入った。ギヤラーリーコーナーに警察がいて、次々にライダーが止められていたそう。その警察が言うには、大規模林道とN峠（以前にぎわっていたが今はあまり走っていない）を取締まり

特別企画

読者投稿絵巻



▲ウェアとほぼ同じ値段のYSR



▲TZRの林君



▲ΓⅢ型 /



▲最速の平レプリカTZRとNS君



▲バカッパヤの坂本君



▲夕焼けの中を走る



▲AR125



▲RG50Γ本波君



城内君にはトレーナーとステッカー6枚送るヨ//

峠道秘情報

岩手にも実は、林道でスッゲーいい所があるぞーです。(写真)でもマップは八戸川内線の様に警察屋さんが来るとこまるので紹介できないぞーです。くわしい事を知りたい人は日曜日に八戸川内林道へ行って「FULL BANK」というステッカーを貼ったライダー達に聞いて下さい。場所を教えてください。でも、峠のマナーは守って走ろうノ

の特別強化路線にするぞーで「もうこの峠に来て走るなノ」ということだぞーだ。
この話はこの峠を走るライダーにとっては悲しい知らせだった。だがライダー達は走り続けるだろう。熱いハートは簡単にさめやしないのだから……。
話は変わるが盛岡ナンバーのバイクが数台来て走っていたぞーだ。盛岡からこの峠まで片道120kmは楽にあるというのに……やはパリマシの4月号にマップが載ったのが原因だろう。全国誌なので影響が大きい。他のライダーもたくさん来てほしいものだ。そしてこの大規模林道八戸川内線を盛り上げていきたい……。

俺のモデル・ファクトリー



宮崎県 都原 健

☆ヤマハ R Z 250改造説明

ベース：タミヤ R Z 250

F, フォーク：N S 500

F, R, ホイール：NEW 刀のを付けた。(タイヤも刀用)

チャンバー：FとR Zのを切断してパテ埋めしてつないだ。

サイレンサー：オリジナル

ハンドル：ガラクタ箱をあさったら出てきたもの。

シート：ローソクで溶かしてエポキシパテで埋め、アンコ抜き。

テールカウル：エポキシパテ

R, ブレーキ：G S X 750刀

※写真では見にくいけどチャンバーにバネが付いている。

こいつあく
スゲエ〜や!!

バックステップも入れたいな!



■ここまでやるとは、もうマニアというか、通〜というか、シンナー中毒というか、とにかくすげえや。Rブレーキのシャフトなんかもちゃんとネジ止めされてるし、手の込みようがうかがえるね。しかし、このR Zのために何台のプラモが犠牲になったんだろうか……!?

千葉県 増田 英樹

☆C B 1100R をC B 1100F に改造しました。

■もう少しコメントがほしかったな。それにしても沢山作ってるね。これだけのパーツを掛け合わせたらかなりスゴイマシンが出来そうだな…!

あとC B 1100Fだけカウル取ったのだからサイドカバーも“F”のロゴを入れたほうがよかったね。



東京都

R・T・I・N・O・N

☆ワタクシワ R・T・I・N・O・N のものです。自慢は、スリックタイヤ、集合管とホイールを白くしたことです。
■なるほど、けっして目立った改造ではないけれど、キレイな仕上りになってるね。ハンドルが曲っているのは絞っているつもりなのか…?
住所と名前がないから、ステッカー送れないよ!



ジャンジャン買います!!

高価現金買取

03-682-1741

業者の方
大歓迎!!
地方の業者の方
出張買取
いたします!!

買取基本価格表(オートバイの年式、程度、車検の有無、時期などにより若干価格変動することがあります)

..... HONDA	リード80	2万~ 4万	ペルーガ	2万~ 3万	GF250	20万~23万
NV750カスタム 17万~20万YAMAHA.....		RZ50	5万~ 8万	RG50I'	5万~ 8万
VFR400R 41万~44万	FZ750	37万~40万	DT50	4万~ 6万	ハスラー50	3万~ 5万
VF400F 5万~ 7万	ビラーゴ	31万~34万SUZUKI.....	 KAWASAKI	
CBR400F 19万~22万	SRX600	27万~30万	GSX750R	37万~40万	Z70RS	21万~24万
CBX400F 15万~18万	FZR400	43万~46万	GSX750刀Ⅲ	23万~26万	Z750D1	19万~22万
NS400R 30万~33万	FZ400R	29万~32万	GSX750刀Ⅱ	28万~31万	GPZ750R	30万~33万
GB400TT 19万~22万	XJ400ZS	13万~16万	GSX750刀Ⅰ	24万~27万	エリミネーター750	37万~40万
CBR250F 34万~37万	XJ400E	13万~16万	イントルーダー	35万~38万	GPZ400R	35万~38万
NS250R 23万~26万	XJ400D	7万~10万	RG400I'	23万~26万	GPZ400F	15万~18万
NS250F 17万~20万	SRX400	29万~32万	GSX400R	25万~28万	Z400GP	14万~17万
VT250FE 15万~18万	TZR250	32万~35万	GSX400RⅢ	43万~46万	Z400FX	16万~19万
VT250F 5万~ 8万	RZ250	7万~10万	GSX400FS	10万~13万	エリミネーター400	35万~38万
GB250クラブマン 13万~16万	RZ250R	10万~13万	GSX400FWS	11万~14万	KR250	17万~20万
XLR250R 14万~17万	RZ250RR	17万~20万	GSX400F	5万~ 8万	GPZ250	8万~11万
フュージョン 33万~36万	FZ250	23万~26万	RG250I'Ⅰ	7万~10万	KLR250	15万~18万
MTX200R 9万~12万	SRX250F	13万~16万	RG250I'Ⅱ	17万~20万	AR125	3万~ 5万
XL200R 5万~ 8万	DT200R	14万~17万	RG250I'Ⅲ	21万~24万	AR50	3万~ 6万
MB125 4万~ 7万	RZ125	7万~10万	GS250FW	15万~18万		

ワールドオートは、
あなたの満足のいく
値段でオートバイを
買い取ります!
もちろん左記の表以
外のバイクでもOK!
くわしくは、TEL
してください。

☆お急ぎでない方は、
委託販売もOK!!



(株)ワールドオート
● 亀戸店 **03(682)1741**

〒136 東京都江東区亀戸4-19-10
● 本社 03(824)4801 〒110 東京都台東区池之端2-2-7

このページは「すごろく」で遊べます

START



▲このハッピーはいいなアー

某R誌に「バリバリマシンはモトチャンプの悪口を書いている」って記事があったけど、そんなことないもんね。バリバリ編集部に⑤ステッカーが貼ってあるのを知らねえな！というわけで、モトチャンプさんもバリマシンステッカーを編集部貼ってくれまへんか？



▶モモコは速えー／(山)は彼女を
かわいいと言った……



笑顔だからワープ



ツナギに「ピトッチ」と書いてある



モト・チャンプ

3位

Mr. Bike



ワープ

オしを撮って
どーすんじやー！

ワープ
その理由：L・BIKEは
転倒だらけだったから

野村選手／▶



なんと国際A級／
▼ズルイー／

カ▶サンクラスはあの野村宏伸／
カツコエエなアー



8位

Wheelie

ずるいのー回休み



「耐久レースは腰が痛い！」

というわけで(どういうわけだ？)、ローリングキッズの作者越智善彦氏は徹夜あけのため、アシスタントの天野まさる君が代走とあいになった！で、バートナーは編集部から(そ)と(山)の多摩ナンバー組。マンガ家レースといいつつも、バイク雑誌チームだらけ。ま、ウチワウケのレースちゅうワケやね。

⑤ハッピーが目立って人数もいっぱいいてワークス風でした。よっ、元氣一番！ウィリー。ボッカの雄力も来てたけど、角川のウィリーは国際A級とか俳優さんとか気合が入っておますな。サインちょうだい♡レディスバイク。BBMといっしょに腕を組んで写真とらしていただきやした。でへへ……お嬢さん、合コンしませんか？

12時5分、スタート。アシの天野君、ふだん湘南スポーツパークでYSRレースしてるだけあって、速え……けど、2コーナーでこけて泥だらけ。ひょえ、前夜の雨でグリーンがピチヨピチヨでうかつにコケられねえ。

某MB誌、大転倒！ ははは……4月号の天罰が下ったのかア！なんてね。耐久って、ピット作業があったりするから順位とかサッパリわからねえ。そういうわけだから、レースの進行状況が伝えられなくて残念だ。ほんとに、残念だ。

第2ライダーは(そ)。こー一発の速さが全然ないかわりに安定してる……はずだったけど3コーナー進入で転倒。どどんマシンが破壊されていくのであった。

(山)、いきなりの転倒！ また裏切って他チームで参戦してる(島)にアウトに押し出されたのだ。ま、その後ラインどりに開眼して突然ラップが3秒速くなって、良いタイムがでてめでたしめでたし。おしまい。

本誌創刊号と第2号に出ていたイラストレーターの新井田孝氏も参戦。(そ)と抜きつ抜かれつしたが、周回遅れにはばまれ(そ)が脱落して決着がついてしまった。抜き方が下手なのよん。

レディスバイクは？ そうなんです。たび重なる転倒で、傷モノになってしまったんです。えーんえーん、お嫁に行けないわ。というわけで、次回こそは、越智善彦先生御自身が出走ということ……じゃ、そういうことで……

(今回は○誌も来ればいいなア)

4月27日 NEW TOKYO CIRCUIT

FINISH



主催／かつとびマンガ家YSR・GP事務局、協賛 ヤマハ発動機、ヨコハマタイヤ、カストロールジャパン、大塚、ポスカ雄力



1号車大破のため2号車で復活

L・Bike



▲L・BIKEとなかよしこよしの(そ)

下心...

1位 少年キングA	6位 ヤマハ東京
2位 まんがスポーツ	7位 アベンジャーズII
3位 モモ・チャンプ	8位 RT・ウィリー
4位 ワニ・レーシング	9位 ローリングキッズ with バリバリマシン
5位 ヤマハ東京	10位 チーム流線型

以下 右下参照



▲サーキットの狼(犬だよ)

1回休み



マンガ家・芳井一味選手

2位



▼少年キングにバスされるBBM



7人乗る

ローリングキッズwithバリバリマシン

▼(山)



このページを見て「レース展開がわかんねえじゃないか」とおもった人は、モトチャンプを読みなさい。……なんて冗談だよ。こういう冗談を理解しない人がいると困るよ、ほんと。

▼走ったのはアシスタントの天野くん



背中姿は(た)

俺が越智善彦だ

9位

かつとびマンガ家YSRグランプリ '87

といいつつ、バイク雑誌対決レースでありやした



人気投票

結果発表!

第1位 **田中 昇** 83通
第6号(2月号)P9



1

第2位 **堤 明生** 62通
第4号(10月号)P8



2

第3位 **鎌田秀典** 36通
第5号(12月号)P4



3

4～20位まで

4位	やんちゃΓ	28通	第7号(4月号)P3
	田村憲太郎	〃	第7号(4月号)P118
6位	南々西の風	24通	第3号(8月号)P59
	鈴木啓嗣	〃	第7号(4月号)P13
	伊丹組の 「ぷつつんやろ～」	〃	第6号(2月号)P3
9位	M. K	21通	第7号(4月号)P9
10位	篠田和明	19通	第7号(4月号)P10

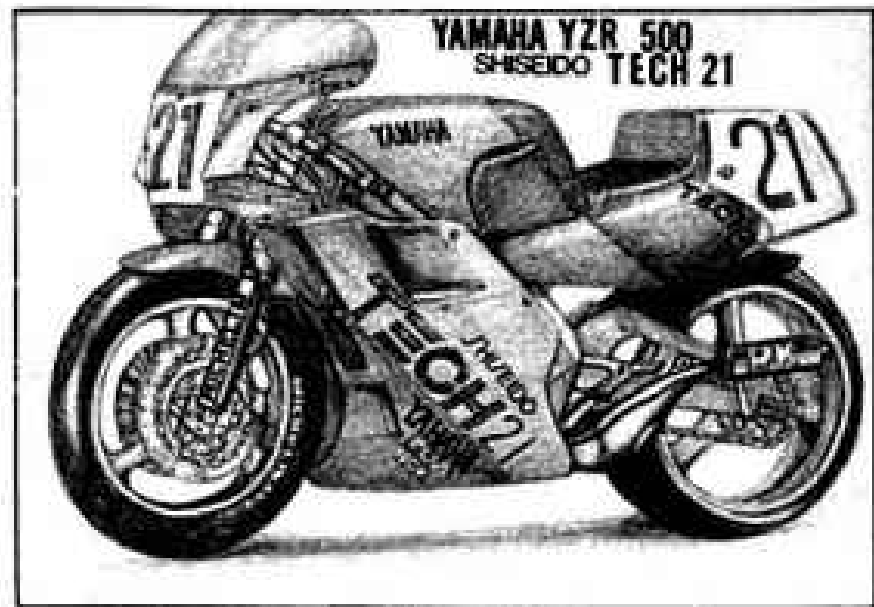
11位	ガイン・ワードナー	17通	第6号(2月号)表紙
	ライムグリーンの風	〃	第7号(4月号)表紙
13位	金甲山のケニー君	16通	第5号(12月号)表紙
14位	山下幸一	15通	第7号(4月号)P16
15位	大塚 博	14通	第7号(4月号)P12
16位	七北田の ガードナー	13通	第6号(2月号)P13
	小砂川 俊	〃	第6号(2月号)P17
18位	山岸伸之	12通	第4号(10月号)P16
19位	しゅわっちΓ	11通	第7号(4月号)P3
	金甲山の ケニー君その2	〃	第5号(12月号)P102
	QUICKIEの カウルなしTZR	〃	第5号(12月号)P60

今回のテレホンカードプレゼント付、走り屋人気投票に、たくさんのお応募を頂きありがとうございます。応募総数は842通でした。(複数の人を投票した人もいたので数は合わない)ということ、3人に1人は必ず当選してしまう訳で送ってくれた方は非常にラッキーだったと思われます。さて、テレホンカードのデザインの発表ですが次号に、なんとカラーページで行います。(単にスペースが空かなかったからかもしれない……ゴメン)

第1位は大方の予想通り、ドリフトの田中昇君でした。彼には、テレホンカードを送りますので楽しみに待っていて下さい。当選者の発表は、発送をもつかえさせてもらいます。これからも気合を入れて、バリバリマシンを盛り上げていきたいと思っています。応援ヨ・ロ・シ・ウ!!

22位	平メットのF Z R	10通	第3号 (8月号)	表紙
23位	K R Tの「今ちゃん」	9通	第6号 (2月号)	P 4
	金甲レーシング011	//	第5号 (12月号)	P 104
25位	原田 強	8通	第7号 (4月号)	P 8
26位	岡田勝利	7通	第7号 (4月号)	P 13
	六甲のヒデヨシ	//	第3号 (8月号)	P 10
28位	(さ)	6通	第6号 (2月号)	P 22
	R・T・SのT Z R	//	第7号 (4月号)	P 103
	R・T奥多摩	//	第7号 (4月号)	P 106
31位	中村政信	5通	第7号 (4月号)	P 18
	ワイン・ガードナー	//	第7号 (4月号)	P 63
	牛久の平	//	第6号 (2月号)	P 108
34位	Y R TのF Z	4通	第2号 (6月号)	P 15
	R・T・Sのアキラ	//	第7号 (4月号)	P 105
	佐藤寿康	//	第6号 (2月号)	P 19
	原田浩二	//	第5号 (12月号)	P 101
	2代目南々西の風	//	第5号 (12月号)	P 61
	金甲山の赤い風	//	第5号 (12月号)	P 100
	茂木秀門	//	第5号 (12月号)	P 9
	高尾浩徳	//	第7号 (4月号)	P 16
	澤田 勲	//	第7号 (4月号)	P 18
	甲田勝則	//	第6号 (2月号)	P 12
	氷室 寿	//	第7号 (4月号)	P 9
	鈴木栄治	//	第3号 (8月号)	P 109
	大久保和明	//	第7号 (4月号)	P 10
	山根直行	//	第3号 (8月号)	P 108
	村田尚浩	//	第5号 (12月号)	P 5

49位チーム「ラッキー」	3通	第7号(4月号)	P105
諸星純子	//	第7号(4月号)	P62
高橋文雄	//	第6号(2月号)	P10
田上隆之	//	第7号(4月号)	P19
HBカラーのGSX	//	第6号(2月号)	P5
小林耕二	//	第6号(2月号)	P15
横井宏之	//	第5号(12月号)	P10
高橋 徹	//	第7号(4月号)	P16
水谷高宏	//	第6号(2月号)	P19
吉田 忠	//	第7号(4月号)	P120
六甲パートI	//	第3号(8月号)	P3
周防佳彦	//	第2号(6月号)	P108
TSUの主	//	第6号(2月号)	P116
62位おべんとうだぁ〜い	2通	第2号(6月号)	P5
(た)	//	第6号(2月号)	P22
平 忠彦	//	第6号(2月号)	P22
名張のグン	//	第6号(2月号)	P106
京都の幼きガードナー	//	第7号(4月号)	P96
他30名			
97位 (そ)	1通	第6号(2月号)	P22
ローリングキッズの	//	第2号(6月号)	P36
ゆー子			
都民自動車広告の女	//	第7号(4月号)	P124
青梅のスベンサー	//	第2号(6月号)	P108
ロスマンズの女の人	//	第5号(12月号)	P15
他102名			



▲まんじゅう仮面



▲KUMIKO

バイク界のベスト10



▲松田紀夫



▲真空間



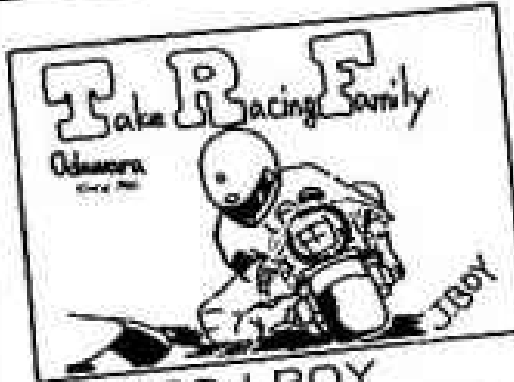
▲藤波寛暢



▲ぶくちゃん



▲渡辺利明



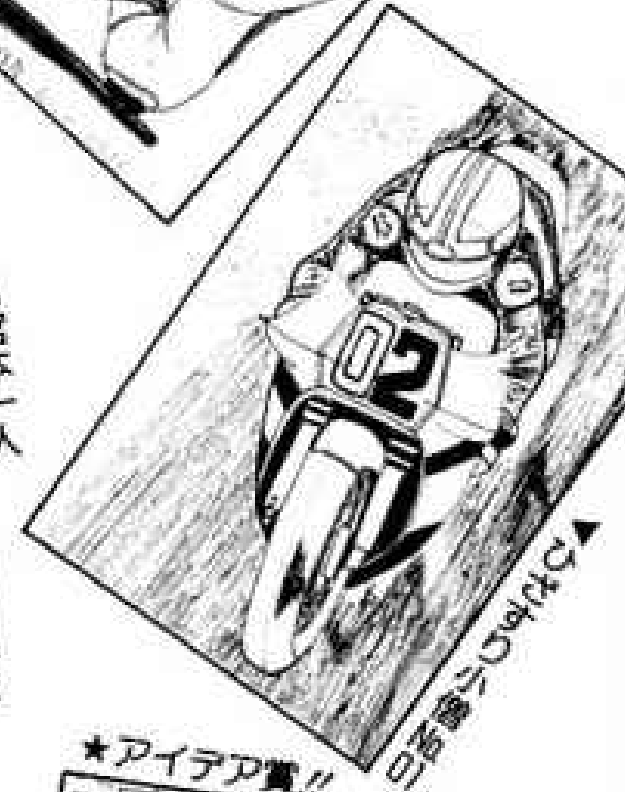
▲TRFのJ-BOY



▲霜尾満



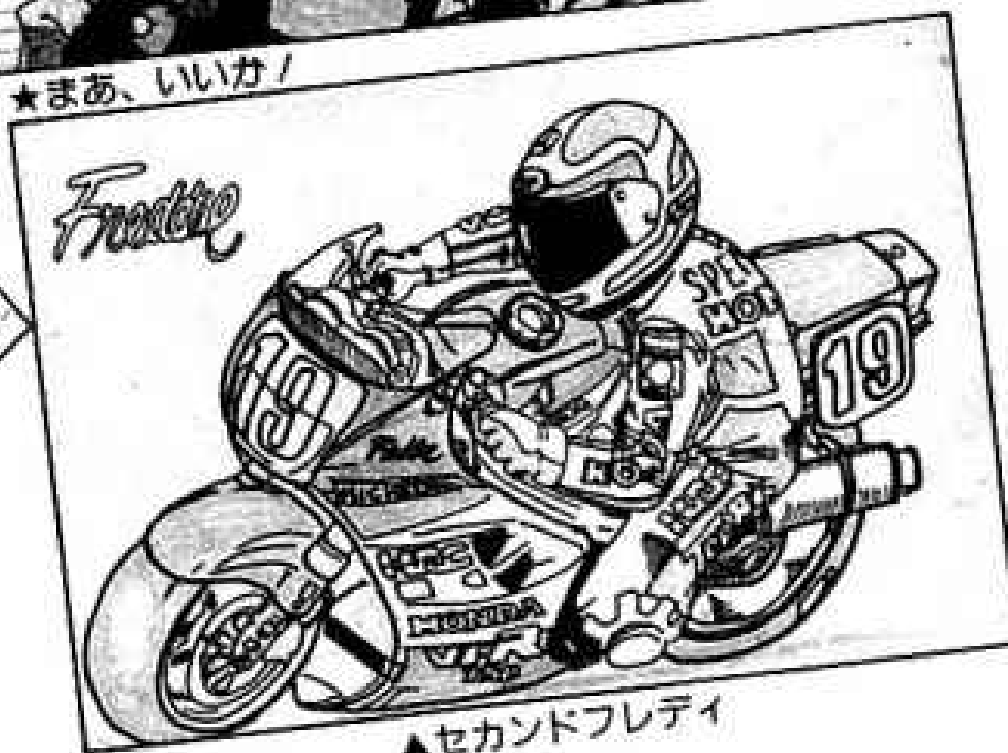
▲宮本一人



▲磯江康成



▲遠藤雄樹



▲セカンドフレディ



▲横田コーナールのワンバク小僧



▲磯江康成



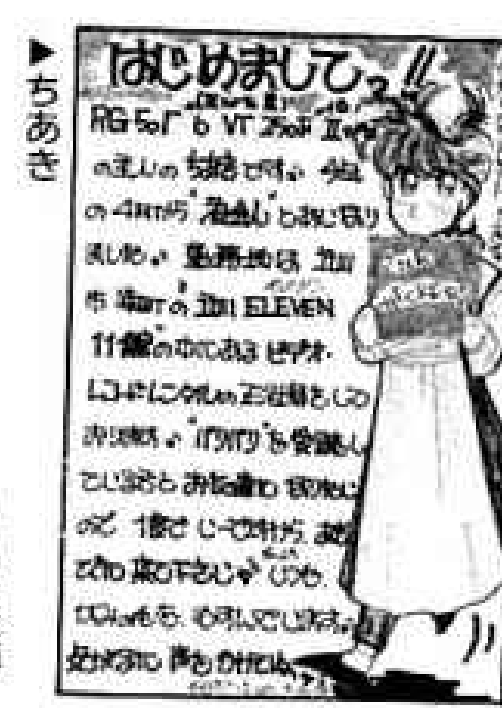
★ゴメン！1枚だけ



▲山本浩之

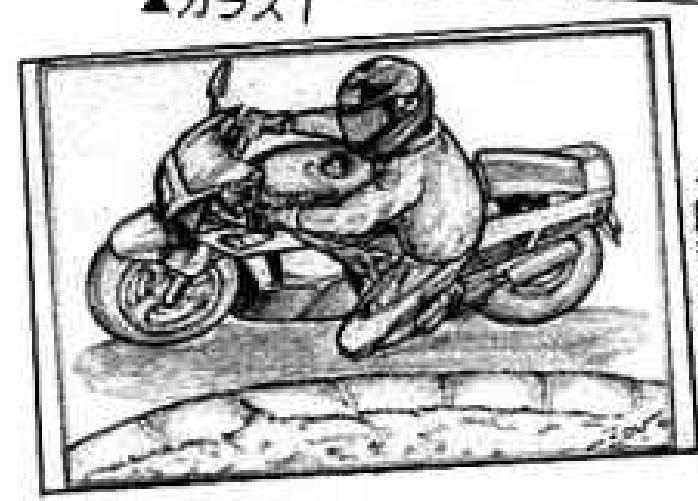


▲山田隆博



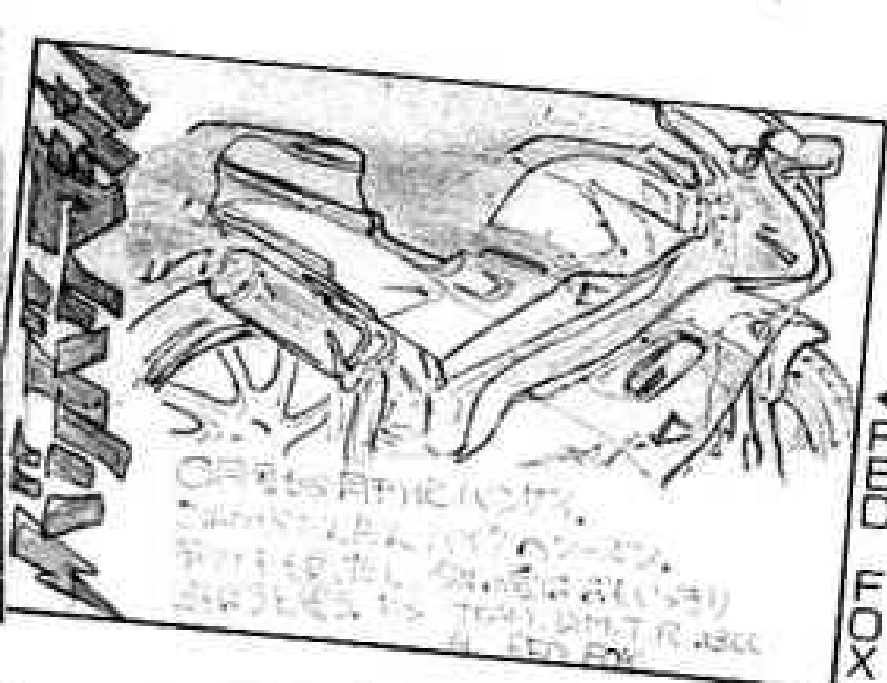
▲ちあき

★今度遊びに行きたい



▲カラス

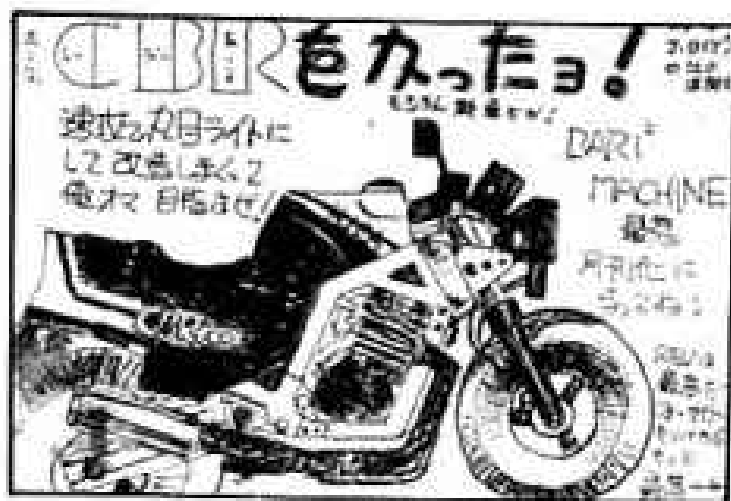
▲服部寛三



FOX



★ベンネームが長い!



▲J-BOY'Sの頭



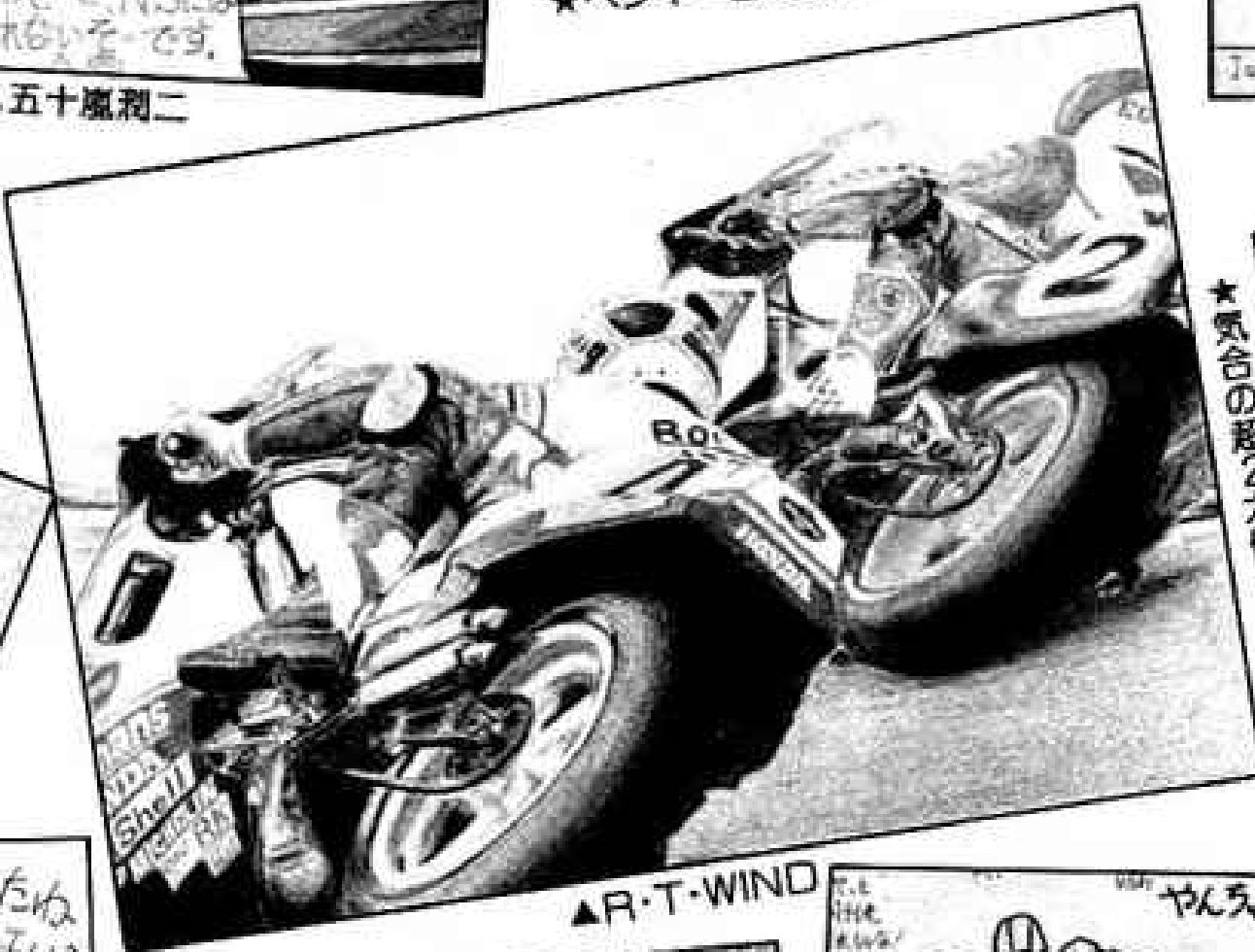
▲中崎聡



▲SP.MACHINE



▲五十嵐利二



▲R.T.WIND

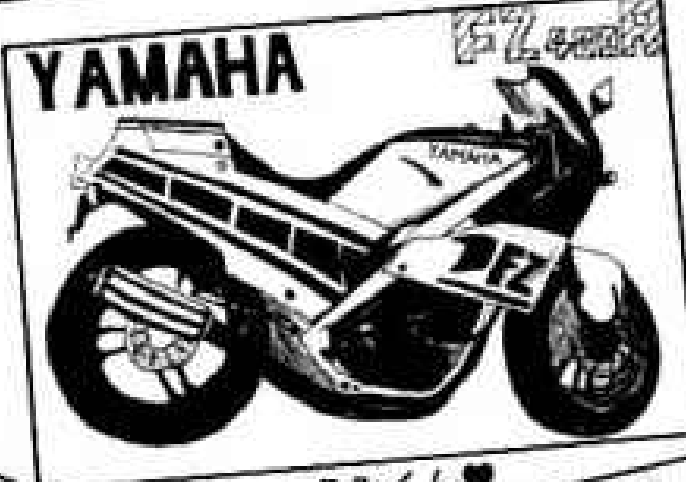
★気合の超2大作!!



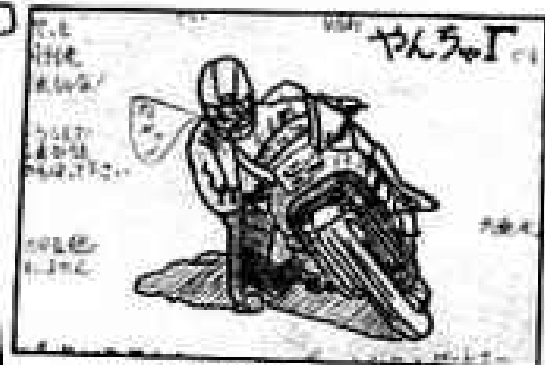
▲山羽太郎



▲てんせんマン



▲ふみくん



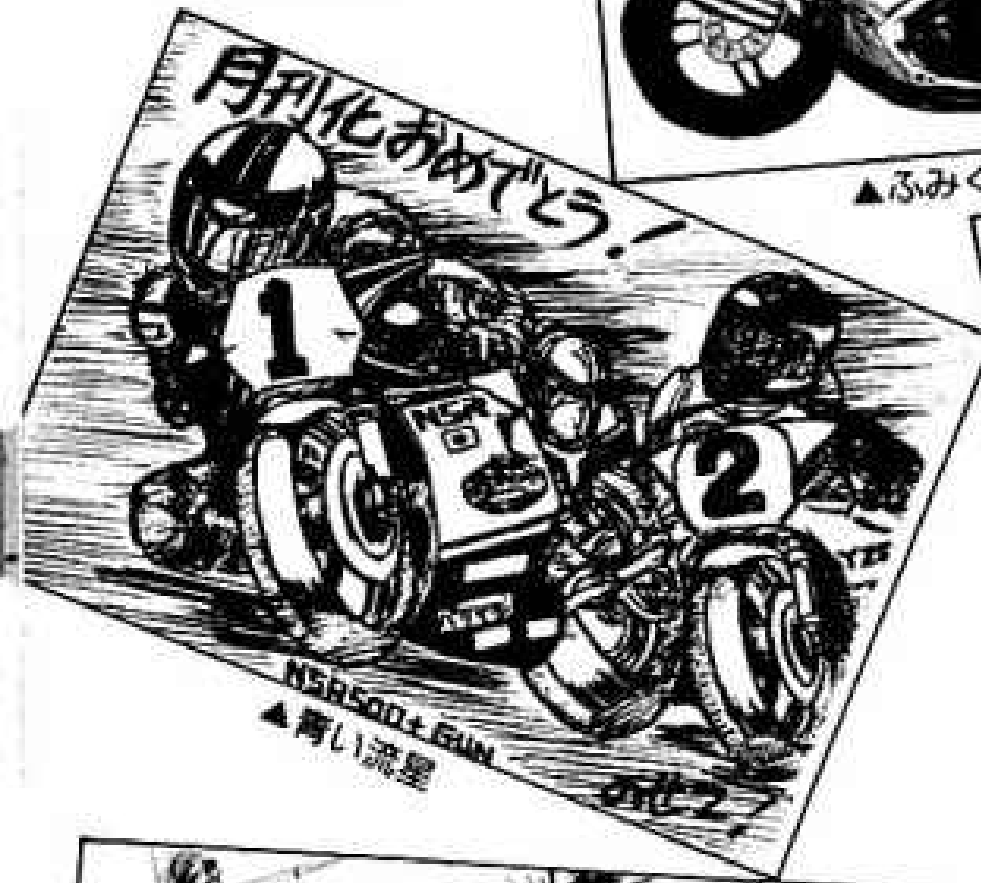
▲いなかのガードナー



▲岡本成



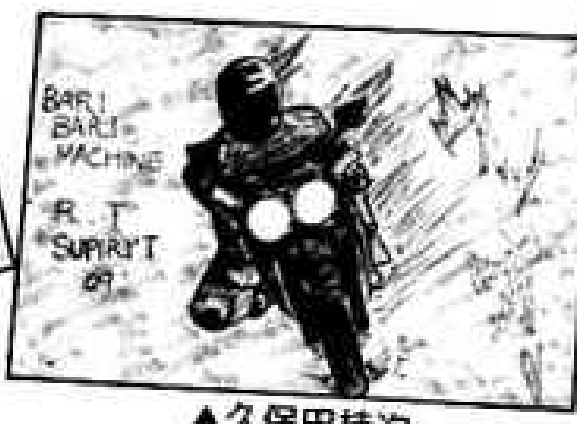
▲田路効作



▲青い流星



★前号の表紙



▲久保田桂次



▲青梅のツジモッチャン



▲種松ガンマIIIの青い風



▲わたなべけいた



▲lonely guyの彼女



目玉のガンマ

海の向こう、肥満王国アメリカで実行者500万人突破！その効果を実証！★

360度別人になった！

世界が違って見える！

大反響！！日本でもなんと65万人の実行者が肥満解消！

＜隠しきれない喜びいっぱいの減量報告が！＞

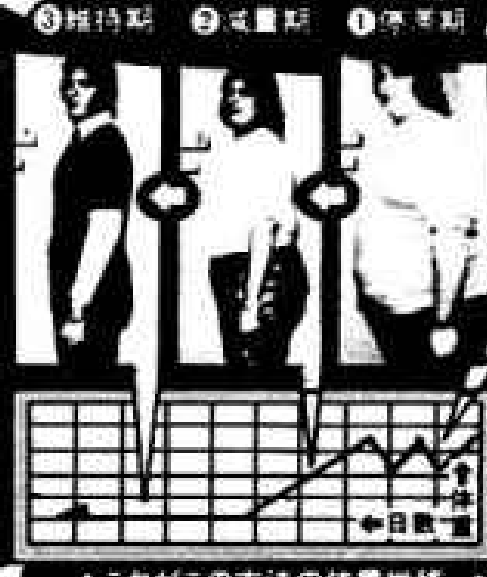
肥満に悩む日本のみなさんへ
生きたままの肥満解消。何をするのもスロウモーション、その上食べる事が大好きで、脂肪はいつまでも増える。そんな生活、だとか言われても仕方ないアンラッキーな性格。だから仲間にも「ノロマ」だとか「ブ」だとか言われても起こさない限りあーなんて神様が奇跡でも起こさない方法に出り得ないって信じてた。でも、この方法で出会って僕の人生は360度変わったんだ！我慢する事なくお腹いっぱい食べながら68kgも減量。理想的なプロポーションや素早い動きを手に入れ、毎日最高の気分。生まれて初めての嬉しいショックに感動している。

Kyushu

▶並木伸夫さん(千葉県・20歳・学生)
もともと太めの僕は、冬休みになって正月をはさみ食べたは寝るの毎日が続き、気がついてみると85kgになっていました。これではクラスメイトにも笑われてしまうと思い、減量を決意。半信半疑ながらも思いきって始めてみました。最初のうちはとにかくプラン通りにやってみようと思って、すると一週間ぐらいい効果がでてきたので、これならできると自信をもって実行したところ14kgもの減量に成功しました。今では体もスリリ軽くなりスポーツをするのが楽しくなりました。時々、減量前の写真を見ながら、恥かしくなるくらいいいナ、と、友人達といっしょに笑っています。この方法で減量できて本当に良かったと思います。



	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	85	105	95	102	61
実行後	71	95	82	92	55



●このパターン通り誰でも健康的にやせられる！
上の喜びいっぱいのは体験報告を二紹介した左写真のフルース・フアントさんを66kgもの減量に成功させた驚くべきこの方法の最大のポイントには3つの減量ハタキにあります。①の停滞期は急激な減量にそのための調整期で一気に急激な減量、余分な脂肪や肉を脂肪をスリリと落とす理想的なプロポーションをつくりだす。そして②の維持期は独自の維持プランによりやせたまの状態でいつまでも保ち続け、二度と太るという心配はありません。多くの肥満解消に成功したデータをもとに科学的・医学的見地から、体に無理をかけることなく健康的にやせるために研究開発されたこの方法。他に類をみない、この方法のつづきステップ通り



★10年若返った気分です！
▲水本佳宏さん(兵庫県・33歳・理容師)
家族からいつも「よく肥えたネ！」と言われるようになり、さっそく始めました。5日程で効果が現われてその後スグに希望体重までやせられました。昔の懐かしい洋服も着られるようになり、10年若返ったような爽やかな気分一杯です。ありがとうございます！

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	69	91	88	90	48
実行後	60	86.5	78.5	87	45



★納得しながら簡単に減量！
▲片岡治彦さん(東京都・26歳・自営)
最初に指導書を読んでプランの内容を良く理解してから実行できるのでもとても安心。ラクに減量できました。でも、ウエストが細くなった分ズボンのサイズもLLからMになり、全部新しいズボンに買い換えなければならぬ嬉しい悩みが増えました。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	85	104	101	100	59
実行後	66	95.5	79	90	52.5



★食べながらラクに実行！
▲小川邦孝さん(長崎県・23歳・学生)
体重102kgの肥満体形をもてあまし少しでもやせられるのなら、自分に勝ててみました。食べてやせるこの方法を苦もなく実行。勝つにも勝て、やる気があれば肥満は簡単に解消できることもわかりました。今は天にも昇る夢みたいな心境です。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	102	110	112	110	68
実行後	70	95.5	82	91.5	51.5



★やせて笑い止まらない！
▲神尾良治さん(長崎県・16歳・学生)
本当はとても心配でした。運動も器具も使わずにやせられるなんて、どうしても信じられなかったんです。でも実行してビックリ！28kgも減量できました。ボタンがはじけそうな恥ずかしい制服姿も今ではけっとうさになり、もう笑い止まりません。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	88	110	100	105	65
実行後	60	90	78	90	50



一時的に外見だけをやせさせる無理なダイエットは、長期的な観点からは何の効果もありません。食物を十二分に食べて楽しみながら減量維持できる、私達が開発したこのプランを実行体験者の一人として、ぜひおすすめいたします。

アメリカからやって来た驚異の科学的スピード減量法、一度やせたら二度と太らない！と大好評。簡単減量法バリアトリックス

食べながら7日間で3kgやせて維持できる！

肥満の本場アメリカで、これなら誰でも簡単に確実にやせられると大反響の「バリアトリックス減量法」。実行者はすでに500万人を突破、日本でも65万人をこえ、効果を確かさは実証済。単に外見だけを一時的にやせさせる今までの減量法と違い、肥満体質を根本から健康体質に変えてしまうため二度と太るという心配がありません。実行はともかく心配がありません。食や運動・器具・副作用の心配な薬物等は一切使用することなく、食べたい時に自宅でお腹いっぱい食べるだけ。年齢・性別を問わず誰でもラクにやせられる画期的な科学的スピード減量法なのです。また、専門の指導員による通信指導が無料で受けられるシステムです。今、やせたいあなたのためにこの方法の詳しい案内書を無料で差し上げます。ぜひお取寄せ下さい。

この方法の詳しい案内資料「成功する減量作戦」を

無料進呈！

お申込みはハガキかお電話で！

今すぐやせたいあなたにこの方法の詳しい案内資料「成功する減量作戦」を無料で差し上げます。左記のようにハガキに書いて今すぐポストへ！

〒170-91 東京都豊島区 176号
ハガキに貼る写真
氏名(フリガナ)
年齢
〒170-91 東京都豊島区 176号
ハガキに貼る写真
氏名(フリガナ)
年齢

減量指導員 遠藤 洋子



成功する減量作戦



お電話で / 東京 (03) 983-9631

峠マップ&常連

PHOTO/水野文幸

南園土佐 横浪黒潮 スカイライン

107

快感/ワインディング

THE 成木

NARIKI

PHOTO/水野文幸

16

地元八王子の住人 渡辺洋一の

大垂水峠絵巻

64

読者が作った峠絵巻

八戸川内林道

20

俺たちのハングオン

3

俺たちのフルバンクじゃなくてもいい

103

俺のオリジナルマシン

世界にたった一台!!

55

俺のモデル・ファクトリー

22

俺だけのヘルメット

70

走り屋人気投票・結果発表

26

かっとなびカレンダー

62

読者の読者による読者のための

バリバリサーキット

71

読パド/女の子のページ/NETWORK/売買/閉鎖問題/レター

3ナイ&バイク問題追及

長岡義幸

32

峠情報/ 全国コーナリング ・ スポット

85

有名希望

98

編集部に

遊びに来ちゃったもんね~

122

かっとなびマンガ家YSR・GP '87

PHOTO/
内藤陽介

24

超人気

イラスト見てちょ!

ブラック & ホワイト

28

カラー (増ページだ!)

66

越智善彦

ローリングキッズ

番外編

39

流智明先生の

星占い

38

ラジオで活躍のチャリダー 俺チャリ

96

かっとなびキーワード

松葉直/カピバラカオル

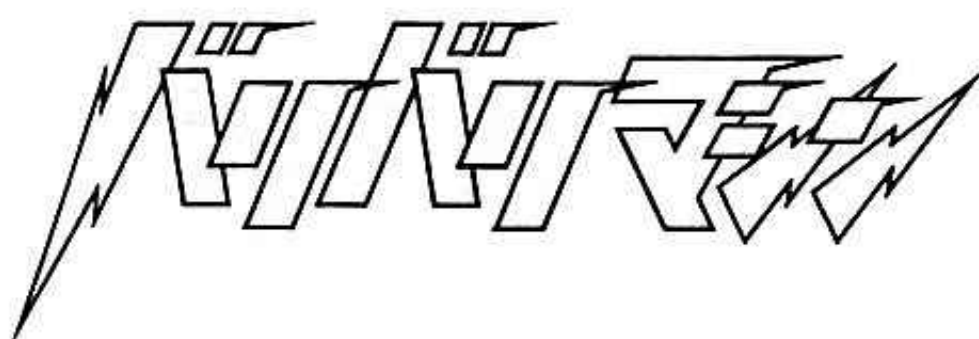
35

ご 某誌のマネしてこーんなの
は、したらイラッ言われるだろ
うが……。 知らないよーだ。



くだらないことばかりして
RZ125で。

▲東京都羽村町RZ125くんのハガキ



BARI BARI MACHINE No.9
7月号 (通巻9号) ©平和出版 1987

禁・無断転載

表紙/横浪黒潮スカイライン 水野文幸・撮

学校のいいなりはもう

おたよりとアドバイス特集

イヤダ!!

「50人に1人は死亡事故」!?

山梨県 H・S

はじめまして!!

私は山梨県の高校(創立3年)に通っている高2の女の子です。3ない運動で私たちの学校で苦しんだ先輩たちが多数います。

学校側の意見は、免許を持っている人、50人に1人は死亡事故をおこすということです。

地方であり、新設校であり、進学校のため規則も厳しいです。例を挙げれば、たばこを吸っていたのが見つかったと停学3日間、無許可で免許をとると停学6日間、または無期停学となります。

おかしいと思いませんか? たばこは法律上禁じられていることだけども免許は許されているのに。また許可されることはほとんどなく、友人が留学のための資金をためるため(バイトをするため)に免許を取りたいと言っても許可がおりないので。ゆえに1200人いる学校で許可されている人は、やっと2ケタにいくぐらいです。その上許可された

生徒に毎日、日記を書かせ、生活指導の先生に提出するのです。日記の内容といえば、どこかのスタンドでガソリンを入れたかとか、何の用でどこに行ったか明確に書かなくてはなりません。

こんな学校ありますか? ぜひ本誌に載せて全国の人の意見を聞かせて下さい。

では、また手紙書きます。

●「免許を持っている50人に1人は死亡事故をおこす」なんて、ちよつと信じられない。日本には、車を含めて3千万人以上の人が免許を持っているから、この人たちがその割合で事故で死んでしまったり死なせてしまふとすると、100万人近くになつてしまう。——こりゃあ、相当のウソつき教師だ。

学校は、「正しい」ことを教えてくれるところだと思つていただけ、こんな教師がいたんじゃない。授業の中身だって信じられない。まあ、もともと本当のことを教えてくれず、大人にとって都合のいいことだけを強制

して教えこまされるのが、学校というものなんだろうけど。

現代社会の授業では「基本的人権の尊重」とかいう言葉は教えてくれるが、実際には3ない運動のようにその権利を奪つておいて平気な顔をしているのが教師たちだノ

3ない追及 シリーズ第9弾

レポーター 長岡義幸

殴られて停学になった読者

千葉県 自分

のペンネームを忘れてしまった読者
僕は現在、千葉県内の公立高校に通っており、もちろん「3ナイ」をやっています。しかし、僕らの学校は比較的免許の取得者は多いようです。でも見つければ、やっぱり停学くらいです。僕のクラスの中にも原付の免許をとって見つかかり、停学をくらったヤツがいます。どこのクラスにもそういう奴がいるんです。

が、しかし、そいつはただの停学じゃないんです。いや僕らのクラスでは、です。なんとそいつは、顔や体を竹刀でなぐられ頭を坊主にされた上に1週間の停学です。こんなのってありますか。他のクラスはそんなことないのに。これはクラスの担任によって異なってるんですけど、他の学校にもそういう先生っていません

ん？ きつといると思います。ひどいですよ。

なかにはなぐられて、学校をかなり休んだりしたヤツもいます。こんな先生がいる限り、絶対「3ナイ」なんて、なくならないと思います。力でおさえられては勝てないんですから。停学にならずに免許が取れる日って、いつになるんでしょうかねえ？ 早くそんな時代になつてほしいと願っているのは僕だけじゃないと信じています。

みなさん、お互いがんばってやっていきましょう。

●だいたい規則とかいうものは、それを守らされる人のためにある場合っていうのは少ないもの。特に校則は、そういうえそう。くつ下の色とか髪の毛の長さとかの決まりが、本当に生徒のためのものとは思えない。

私達の学校は、最初から生徒を信用していいみたい。ばれたら停学又は退学です。

広島県 高2
小石川日出郎

ほくたちが本当に欲しいきまりって言うのは、「学校は生徒の人權を犯すことはできない」「教師は生徒に体罰を加えてならない」「学校は生徒の私生活に口を出すのは越権行為であるので禁じる」とかいっただけのものだ。

でも、よくよく考えれば、こんなことはあたりまえのことのはずだ。学校じゃなくても、人權侵害は許されることではないし、わけがあつてもなくても他人を殴ったり他人に殴られたりするということとはよほどのことだ。

バイクに乗るといふ行為も、個人の権利に関することだし、学校が口出しできることではない。理屈のない校則や3ない運動をぶつつぶしてやろうぜ！

3ない運動は法律違反だ！

栃木県 栃木のH

おれは、栃木にあるS高校の定時制に、つい2年ほど前までかよっていましたが、ある理由でやめました（別にバイクではなく）。当時入学したときのバイクと車は、排気量制でバイクは125CCまで、車は1000CCまで通学時の学校の乗り入れができました。

はじめまして。私は栃木県宇都宮市に在住の高校生です。私の学校は「3ない」に代表される「校則」が厳格な学校です。この「3ない」は、1.バイクは125CC以下、2.車は1000CC以下、3.通学時にバイクや車を運転しない、というものです。これは、学校の安全を第一と考える校則です。しかし、私はこの校則に疑問を感じています。なぜなら、バイクや車の運転は、個人の自由な行動であり、法律で定められた範囲内で行うことは問題ありません。また、バイクや車を運転しないという校則は、通学時の安全を確保するためのものであり、通学時にのみ適用されるべきです。通学時以外の時間や場所では、バイクや車を運転することは、個人の自由な行動であり、法律で定められた範囲内で行うことは問題ありません。したがって、私はこの校則に疑問を感じ、この機会に意見を述べたいと思います。

小石川日出郎

同じ中学校出身の後輩に言われたことがあった。「先輩はいいよなー、バイクに乗れて。だけどおれは……」っていったんです。それでおれは、「たしかにおれ自身は学校の校則で乗ってきてもいいということに乗れたのは事実だったけど、おまえらはひるま学校いけて、おまえに太学進学ということが出来る場にいるじゃないか、もう少しだよ」っていったことがありました。でも疑問に思うこともありました。

せめてバイクに乗せてあげるような周りの心づかいや安全指導を3ないを始める前にできなかったのだらうか？ まあ、そんなこというと、警察や学校、はたまたPTAのみなさんに、おまえらの年代の連中が事故おこすからいけないといわれてしまえばそれまでだけど、しかし3ない運動の参加団体のみなさんがやっていることは法律のさまたげをやっているだけにすぎないんだ。あんたらのやっつてることは言葉の暴力だ。

自分で責任とれますか？

愛知県 都築S子 高3

まず、バイクの位置ですが、現在交通網の発達した日本、登校のためにどうしても必要ということはほとんどないと思います。ということはバイクは趣味の範囲ということですね。

そこで免許取得者または希望者の方にお聞きしたい。学校の授業料は自分で出しましたか（出しますか）？ マシンの維持費、ガス代、修理代は自分で出しますか？ 事故った

ときの医療費は自分で出せますか？ 万が一、人にけがをさせてしまったとき自分で責任取れますか？

そして、これらの条件が全て満たされた場合でも学業と両立できますか……？

趣味でバイクに乗るのなら、全ての費用等は、自分でまかなうのが当然と思われれます。するとバイクの必要が出てくる。これだけの費用を全てまかなうとすると、相当バイトをがんばらなくてはいいけない。まあ、

土日はずぶれますよね。その上、走る時間はもちろんつくらなくてはいいけない。勉強なんかももちろんしませんよね。クラブもやれそうにないし。だったら学校行つたつてしょうがないじゃないでしょうか。学校よりバイクの方がW A I T 大きいんでしょ？ それなら3ない反対を唱えるより、働いてバイクに乗った方がいいんじゃないですか？ 今の教育体制のばやい……

学校がいけないっていうから免許が取れない、学校が許可してるから免許を取る。そんなんじゃないでしょ？

私は3ないに賛成ではない。人権無視してまずよーあれは……。自主性にまかせて欲しい。その上で学校をとる人とバイクを取る人が出てくるわけで、バイクをとる人に学校を強制するわけにはいいかないし。

●経済的に自立してないと学校や社会に意見できない、なんてことは絶対にないと思ひくは思ひます。おかしいと思つた人から声をあげなかつたら、誰がそれをするのでしょうか。それから、趣味をまっとうできることも人権のひとつだと思ひうけど。

●おたよりをまっとうします。編集部気付・長岡義幸宛にお願いします!!

3ない地獄からの追出し法だぞ！

バイク規則と闘った、はやしたけし君の手記「ふざけるな！ 校則」は、中学生、高校生におすすめの本だ。

こんな言葉を聞いたことはないだろうか？ 「西の愛知、東の千葉」。

校則が厳しくて、生徒の人権がまったく無視されている管理教育の先進県をこう呼んでいる。でも、き

みたちが日ごろ体験しているように、休罰どとか校則チエツクは、どこの地域に限らず、ひどい学校はそりゃあひどいものだけども。

↓「ふざけるな！ 校則」
はやしたけし著 駒草出版刊
定価1000円



高校生が書いた千葉県の体罰・校則批判

ート1 ふざけるな！ 校則」という本を出した。

はやし君が在籍していた千葉県松戸市立第三中学校や白井高校も、例にもれず厳しい校則と激しい体罰が

横行していた。中学のときは、「掃除

の時間中少しさぼっていただけで、ものすごい往復ビンタの連発にケリを加える」教師がいたり、「朝の学級活動に2、3分遅刻しただけで、

授業は受けさせず、朝から放課後まで、約7時間も正座させられた女の子」がいたり、めっちゃくちゃだ。高校もひどい。修学旅行のときに友だちのひとりが、ほんの少しすその細いズボンをはいてきたために、母親をわざわざ千葉から奈良まで呼び出して、親子で説教を受けさせるということまでしている。

また同級生が、バイク事故を起こしたために家裁の審判で少年院送りになるかも知れないということでも署名運動をしたところ、学校はそれを禁止し、その上事故を起こした生徒を退学させようとした。

この本は、はやし君の学校との闘いの記録であり、中学生や高校生の校則、体罰対抗法になりそう。3ない運動についても「先生！ なぜバイクを取り上げるの？」という章をもうけて、詳しくその実態や、解決法を考えている。

中高生はぜひ読んでみよう!!

かっとびキーワード Vol. 8

——これが走り屋 基礎知識——

最終回

講師

松葉 直

絵

カピバラ・カオル

エアロダイナミクス、最高速度200 KM/h OVERの時代には入った今、こいつが問題だ。空気は粘っこい油のようだ、といわれる。中低速では路面との抵抗が関心の的だったが、ここまて、マシンが高速化してくると、一番の問題は空気抵抗。実際、最高速付近、そこまていかなくとも、150 KM/hを超えると、超高速では、馬力のほとんどが、この空気抵抗のために消費されていく。この粘っこい空気の中をかき分けながら走るためにカウリングがあるのだ。

〈流体力学〉

のっけから、堅い話に聞こえるかもしれないが、高校の物理の時間に流体力学というものを、やった人もいるだろう。そいつが、エアロダイナミクスの基本だ。ジェット機のように、衝撃波が問題となることは、さすがにないが、空気抵抗の大きさは、大変なものだ。

$$D \propto 0.5 \times \rho \times V^2 \times A \times C_d$$

つまり、流れているのはマシンの前方だが、ひっくりかえして、空気が流れると考えるわけだ。実際、空洞実験でも車速にあわせて、空気の方を流している。ここで、ちょっとだけ説明すると、Dが空気抵抗(kg)、 ρ が空気密度、Vが流速(m/s)、Aが前方投影面積(m²)、C_dが空気抵抗係数というわけだ。

ここで、注目してほしいのは、空気抵抗は、V、つまり流速の2乗に比例していること、 ρ はかえようがないから、残るのは、C_d×Aの世界になるこ

との二点だ。後は、忘れてくれでもいい。

まずは、Vの二乗の問題。二乗が、どんなに恐いものかは、速度と制止距離の関係を、教習所で勉強したキミなら、もう、分かってるはず。200 KM/hで走っているときは、50 KM/hのときの4倍速だから、4×4=16で、16倍もの空気抵抗となる。

しかし、最高速度を下げるわけにはいかない。それじゃ、走り屋のメンツがまるつぶれ。そこで、のこったC_d×Aの値を下げることを、考えねばならなくなる。ここが、エアロダイナミクスの世界なのだ。

〈A〉

〈前方投影面積〉

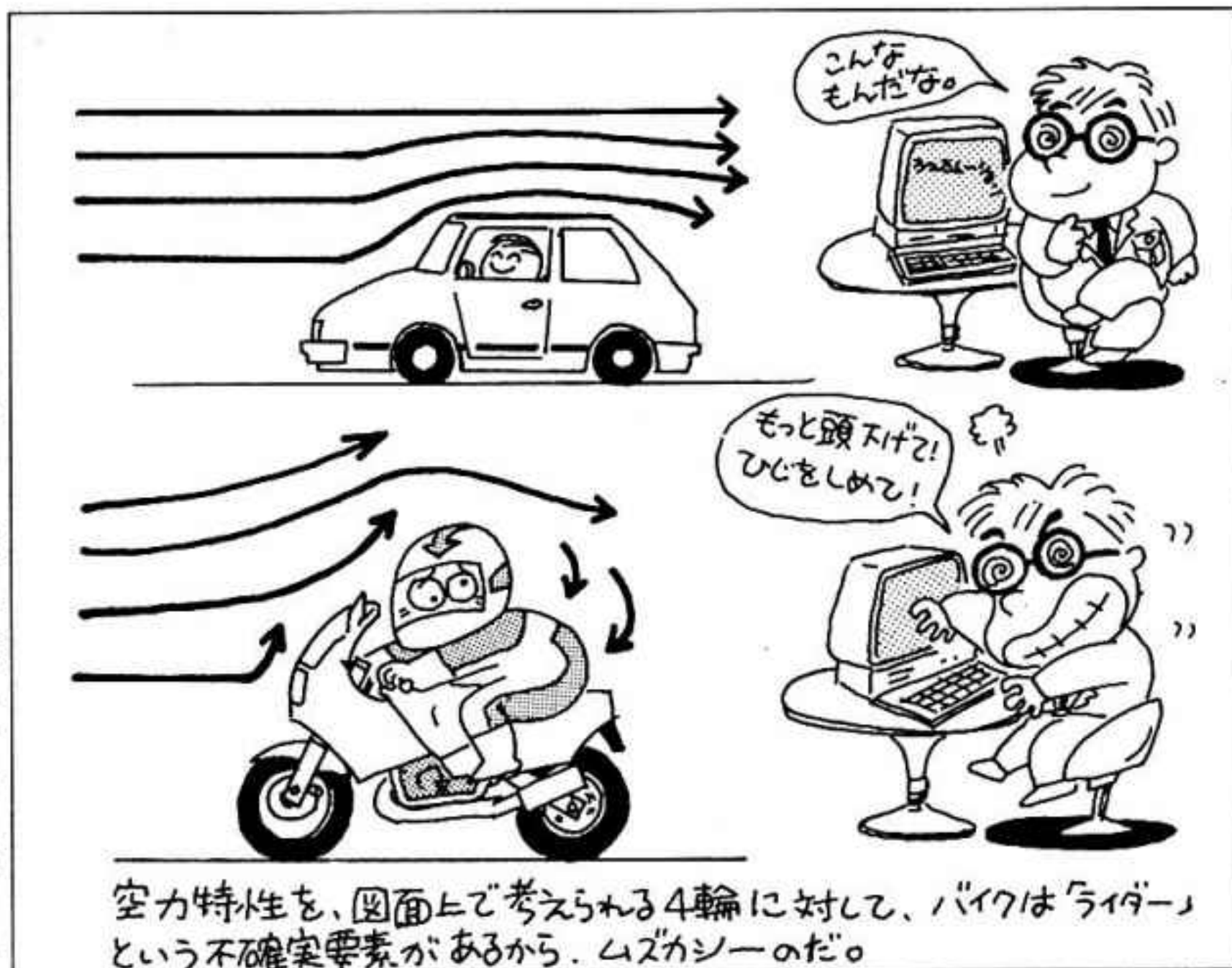
正面からみて、どれだけの広さがあるかということだ。細く

て、低い方が当然小さくなる。細いマシンは、すり抜けに便利というだけじゃなく、このA(前方投影面積)を、小さくする効果もあるのだ。となれば、エンジン幅は当然狭い方がよい。インラインフォーより、パラレルツイン、パラレルツインよりシングルということになる。しかし、エンジン特性の問題から、幅だけを気にしてはられないことは、前々号で紹介したとおり。そのために、V型エンジンや、タンデムツインが開発されてきたのだ。とくに、タンデムツインは、クランクシャフトの重量が増すにもかかわらず、それにまさる空力特性が得られると判断して開発が進められたものだ。シングルが、表示馬力のわりに速いのは、車重が軽いことにも原因があるが、このA(前方投影面積)が小さいことも、大きな要因となっている。



もちろん、車高も低い方がよい。その方が、足付き性も良くなる。しかし、ポケバイのように、小さくしてしまおうと（そうすること自体、技術的に多くの難題があるのだが）、マシンのコントロールがやりづらい。ライダーも身を伏せた方がよい。キング・ケニーことケニー・ロバーツは、コーナーでもスピードの落とすところは、体を伏せていた。

しかし、マシンはあくまでライダーの人間がコントロールし、乗るものだ。ハングオンもできないようなマシンでは、いくら



を取っばずして、走って良いわけではないが、ロングツアラーならともかく、走り屋向けのマシンは、細身であることが、要求されている。

CD (空気抵抗係数)

A (前方投影面積) は、理解できたかな? 理解できたとなると、「じゃあ、なぜ、Aを大きくするようなカウリングをつけるのかな?」と、思った人もい

だろう。その疑問は大正解。さらに、カウリングの分だけ車重も増加する。その理由は、このCd (空気抵抗係数) を、減らすためなのだ。

Cdとは簡単に言えば、平らな板を1とした比較係数だ。四輪の世界では、昔からよく議論され、流線型がよいとか、流面体がよいとか言われ続けてきて

ら頑張っても、峠やコースの空気の粘性をかえることができないのは、前にも言ったとおり。この粘性が原因となって、空気が渦を巻き、マシンの前後に圧力差ができ、空気抵抗が生まれるのだ。空気の渦を小さくしてやれば、Cd値は小さくなる。

どれくらい、その渦が、平らな板と比較して、小さいかを示すのが、このCd値だ。

Cd×Aが、小さくなれば良い。この発想法が、カウリングをつくったのだ。Aは少し増えるが、Cd値がぐっと減る。全体としてみれば、Cd×Aは小さくなっていく。こうでなければ、カウリングをつける意味がない。スタイルだけではカウリングとは、呼べないことを、心に、とめておこう。なめらかな形がCd値を下げるのだ。

前にも少し触れたが、バックミラーやウインカーなどの突起物は、ここでも邪魔になる。よけいな空気の渦流をつくり、Cd値を押し上げるからだ。しかも、バックミラーだと、その渦流が原因となり、振動まで発生する。とは言っても、必要な保安部品。そのため、カウリング

にへばりつくような、あまり渦流を発生しない形へと進化してきたのも事実だ。

このように説明してきたが、実はこのCd値、計算するのが大変難しい。四輪の場合はドライバーが車体の中にいるから、まだ、ある程度、計算もできるが、二輪の場合、ライダーのほんの少しの動きで、Cd値が大きく変わってくる。ある大手メー

ーカーの場合、四輪については、IBMの3090というスーパーコンピュータを導入し、Cd値をシミュレートし、はかるうとしていたが、二輪については、実際に作ってから、はかるしかないとしているほどである。やってみるしかない、というのが、現状なのだ。他のメーカーも同じようなもので、開発段階からのCd値の完全なシミュレーションは、まだ現状では、不可能なのだ。

良く言えば、職人芸の世界、悪く言えば行き当たりばったり、出たとこ勝負と言える。それでも、おおまかな傾向くらいは、分かっている。渦流の発生する地点が、後方へ来れば来るほど良い。どこまで、



＜カウリング＞

今までカウリングと、呼んできたのには、それなりの理由がある。カウリングとは、レーサーや、そのレブリカに使われる空気抵抗の減少を目的としたもの。フェアリングは、アメリカンを代表とするツアラ一の居住性向上のための風防と呼んでも間違っているもの。歴史的にみても、まったく、違うものなのだ。

のある塗装が可能だ。ヘッドライトや、フロントまわりの計器類を、カウリングごと、ボディにマウントできる。だから、フロントフォークにかかる重量が軽くなり、コントロールしやすくなる。こけたとき、バンパーの代わりをしてくれるはず、は無いが（そんなことを期待してると事故って死ぬぞ。安全第一と、ヘルメットに書いても、無駄なのと同じなんだよ、コケ太くん。）

かっこいいスタイリング、最高速度や加速性能の向上、さらには、燃費の向上まで使い用によつては、まだまだひろがつていくのが、エアロダイナミクスの世界だ。空気⇨空気抵抗、すなわち悪という考え方に対して、空気は味方という考え方もでてきている。この先が楽しみな世界、そいつがエアロダイナミクスだ。

次号から、もうすぐライダーになる人やなったばかりの人のための連載がはじまります



乙女座

8・23～9・22生

■総運 注目度は高いが、それゆえに見せたくないところまで見られてしまう。勉強面でダウンしたりすると、大ハジをかいってしまうので、怠けないでマメにやろう。
■LOVE 恋も成績次第といったところ。順位の動向と成功の可能性が正比例しているの、まずは勉強。
■上昇度・注意日 案外のびず65%。6月15日要注意。

獅子座

7・23～8・22生

■総運 運の勢いはなかなかのものが、健康運の低下がハンディになって、威力も半減。とくに後半は、歯痛で悩まされる暗示。早目に治療しておくのが利口だ。
■LOVE くされ縁はスパッと切っておかないと、今月あたり、モメ事の原因になりそうな予感がする。
■上昇度・注意日 トータルでは70%。注意日は6月30日。

蟹座

6・22～7・22生

■総運 気持はノッているが、ツキのほうはさほどでもない。それを考えて行動しないと一人カラ回りしてしまう。リーダーシップは他人に譲ったほうがいい。
■LOVE 思っていることと結ばれるかも。しかし、他人の横やりが入りやすいときだけに、油断は禁物。
■上昇度・注意日 思惑はすれで40%。6月7日注意日。

双子座

5・21～6・21生

■総運 先月の不調を一気に挽回するほどの勢い。押せ押せムードに乗じて積極的に前に出れば、リーダーの座は自然と手にはいる。しかし、自信過剰は禁物。
■LOVE 元々ブレイボーイの素質十分の双子座。今月はその素質がフル回転。ただしモテ出すのは後半から。
■上昇度・注意日 90%いけそう。注意日は6月11日。

牡牛座

4・20～5・20生

■総運 金運がメインの月で、頑張ればお金に結びつくとき。しっかりと勉強してテストでいい点とれば、小遣いアップ、臨時手当などで、リッチになれるぜ。
■LOVE 人気運もケッコウいいので、期待できる。ただし、彼女の前でやらしい話はしないことだ。
■上昇度・注意日 約70%。注意日は6月2日。

牡羊座

3・21～4・19生

■総運 対人関係が二方向に別れる暗示。よい方向に行くのは友人関係で困ったときなど援助してくれそう。悪いのは親子関係。口答えは極力しないほうがいい。
■LOVE 彼女を自分の部屋に呼んで……などと下心をもってると、見すかされて大失敗してしまう。
■上昇度・注意日 全体では65%。注意日は6月10日。

ローリング星占い

魚座

2・19～3・20生

■総運 家庭運を中心にした運勢なので、外での幸運はメッキリ少なめとなる。期待をするのなら家の中。両親の手伝いをすると、何か欲しい物を買ってくれるかも。
■LOVE 兄や弟の彼女にボーッと become してしまうかも。しかし、その気持を行動に表すのはやめよう。
■上昇度・注意日 35%。注意日は6月12日。

水瓶座

1・20～2・18生

■総運 ガソリン満タンという感じで、パワーの出る月である。勉強もクラブも、とにかくシャカリキにやってみよう。スーパーマン並みの成績を収めるに違いない。
■LOVE 今月いっぱい大チャンス。片思いの人は今月ケリをつけよう。この時期を逃さないように。
■上昇度・注意日 95%までいく。注意日は6月9日。

山羊座

12・22～1・19生

■総運 全体的に荒れ模様の運勢で、モメ事が起きやすい月なので要注意。とくに、クラブの雑用などのこと、言い争いしたりしやすい。意地をはると結果はよくない。
■LOVE ソノ気もない相手ににじり寄せられ、困ってしまうかも。ハッキリ断らないと吸いつかれるゾ。
■上昇度・注意日 55%というところ。注意日は6月20日。

射手座

11・23～12・21生

■総運 友人知人を含め、すべての対人関係を良好に保つことが、幸運のヒケツ。あまり自分を通そうとしないほうがいい。また、お金の貸し借りはやめること。
■LOVE モテモテ度では一、二をあらそうほどだがいい気になってると、思わぬ落とし穴が待っている。
■上昇度・注意日 60%の感じ。注意日は6月5日。

蠍座

10・24～11・22生

■総運 光るところが見当らず、いつもにましてネクラになってしまいうそう。しかし、それでは運が開く可能性はゼロ。とくに友達に対して明るく接するのが開運の道。
■LOVE 恋に関しては暴走のキライ。Cのラインを越し口までいってしまった、なんてことのないように。
■上昇度・注意日 25～30%くらい。注意日は6月16日。

天秤座

9・23～10・23生

■総運 ナマケ者の天秤座にしては、めずらしくヤル気マンマンの月。ライバルの登場がいい刺激となる模様。しかし、一度勝ったからといって安心しきらないこと。
■LOVE 後半にビッグチャンスが訪れる。それまではジッと待つこと。先走りは失敗の道となる。
■上昇度・注意日 期待込みで70%。注意日は6月3日。

5月24日～6月23日

ラブ・キッス

番外編

アドベンチャーゲーム版

ゆう子と初デート?

ウヒョ



主役は俺だったじゃ
なめるの
ホヨ!!

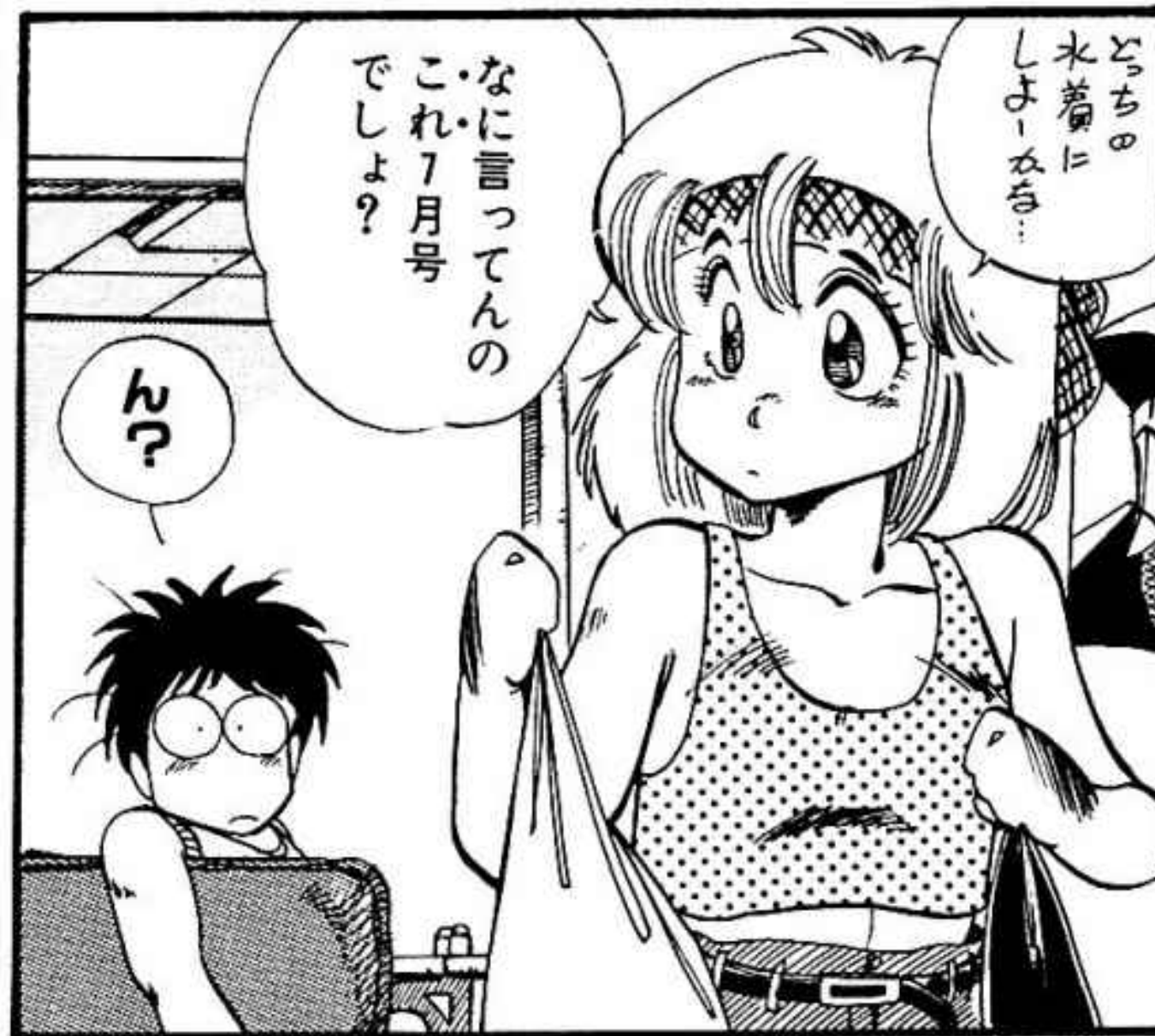
オレに
言うな
オレに!!

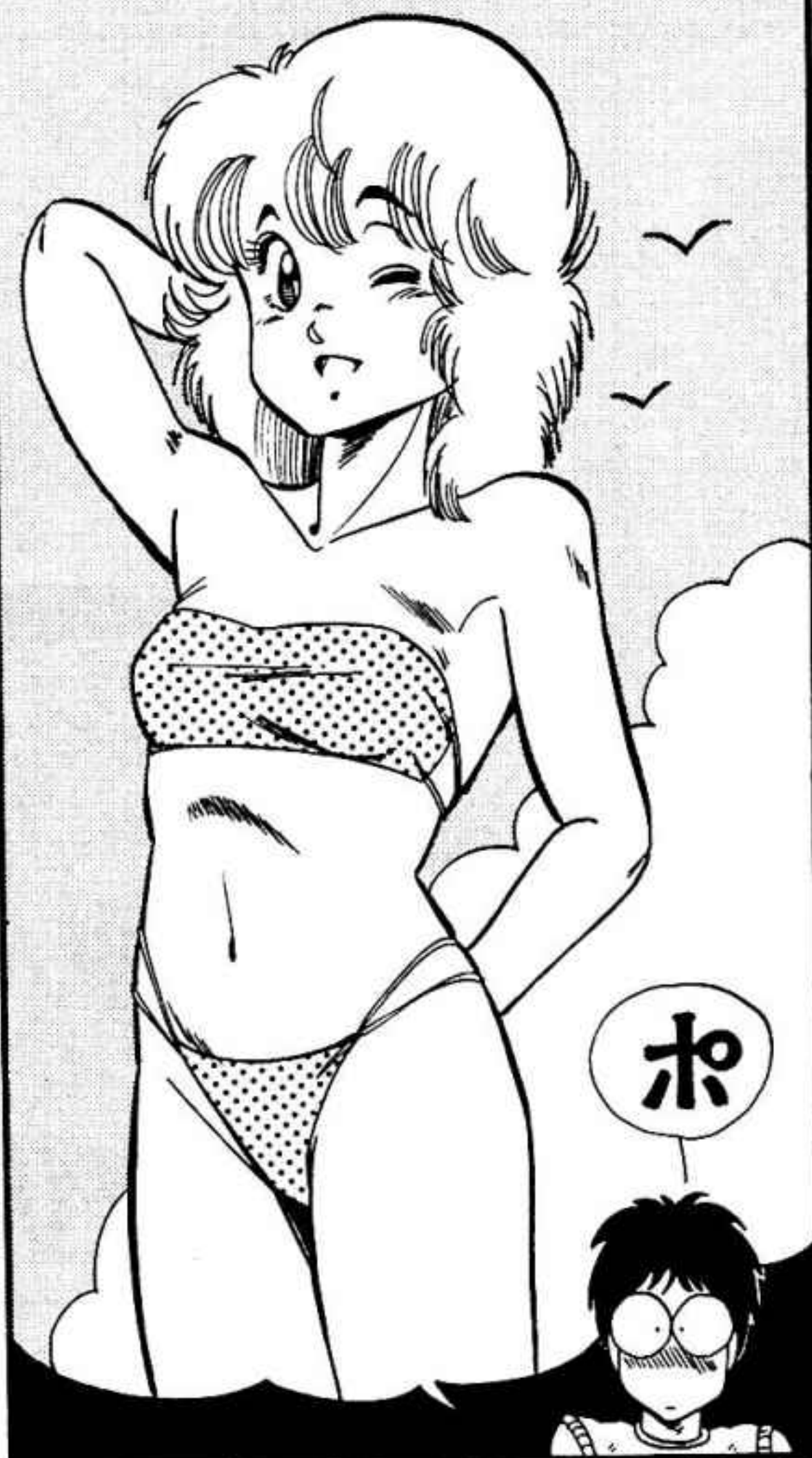
アシスタントは革ツナギを持っているのに

越智善彦

は持っていない

■さてさて、今回は選択方式でストーリーは続く。最後までキミは進めるかなア〜!!





とゆーわけでゆー子をさそうわけですが

- ①電話をする
 - ②バイクでいく
 - ③車でいく
- さーどれだ。

「遊びかた」
おはよう、たかゆき君。とびらページの絵は、ゆー子というセクシィでかわいい女である。そこで君の使命だが、彼女をデートに誘い出し海に連れてゆくことにある。左ページ下の番号から自分の行動を選択し次ページに進む。なお、君もしくは君のTZRが大破炎上しても当編集部は一切関知しない。健闘を祈る。この文庫は自動的に消滅する……わけがない



バリ

POST

ほくの友達は、先輩から一万円でバツソルを買ったが、彼はまだ免許がない。今では、僕の愛車だ……。こんな
かわいそうな友人にバリバリマシンステッカーを!!
(服部英穂)

③ 車



② バイク



① 電話





とゆーわけでまちあわせは

①サ店

②バリバリヘンシューぶ

③ケーサツ前

さーどれだ!!





バリ POST

友人Yは、「走り屋つてどこにあるの?」と僕に聞いた。
誰の友達にでもバイクは、ハーレーとラッタッタターしか知らん子がいるはずだと思う...

(R・Tサンふじ)
(重松通敏)

①サ 店 ②ヘンシユーぶ ③1丁目交番前





- さーて君ならどーする
- ①いっしょに行く
 - ②さっさと逃げる
 - ③苦しい言いわけをする

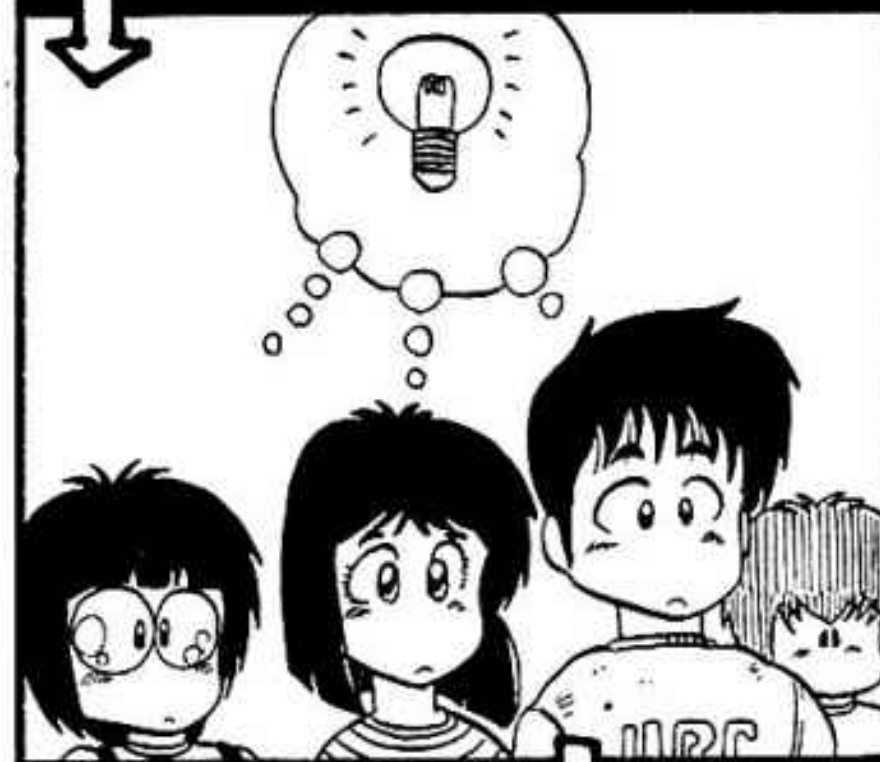


①いっしょにいく②さっさと逃げる③苦しい言いわけ



バリ
POST

峠情報を書いて、ステッカーをもらおうと思ったが、うまく書けなかった僕にステッカーください。(中平正仁)
金甲山のローソン君が、だんだん”に似ていると思うのはオレだけだろうか。(コーナーリングの職人)





さてどれで行く？

- ①遠まわりだが峠を回る
- ②有料道路でカッとぶ
- ③フツーの道に行く



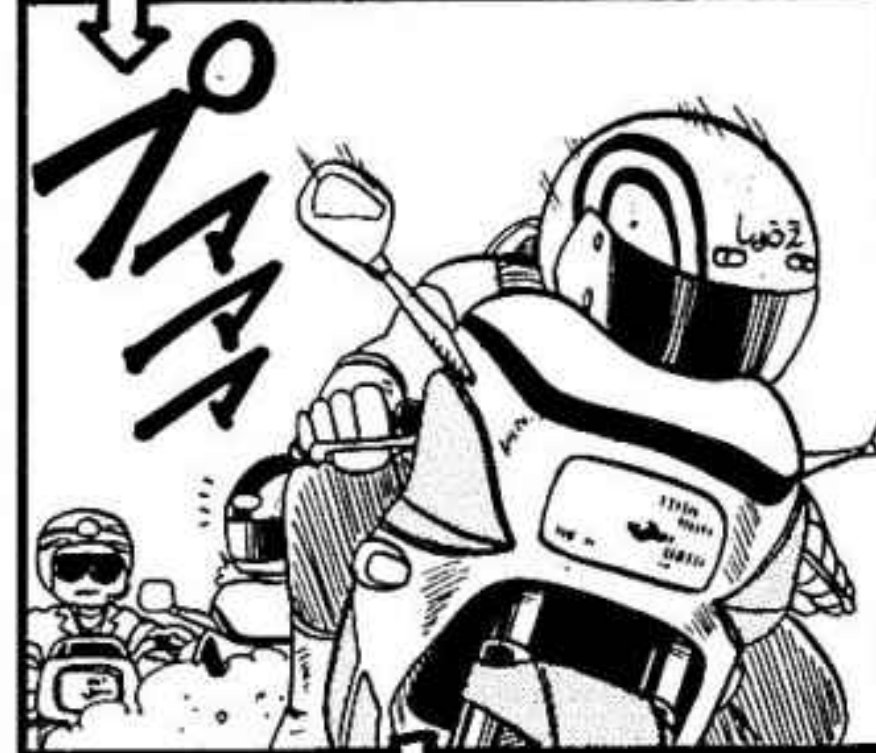
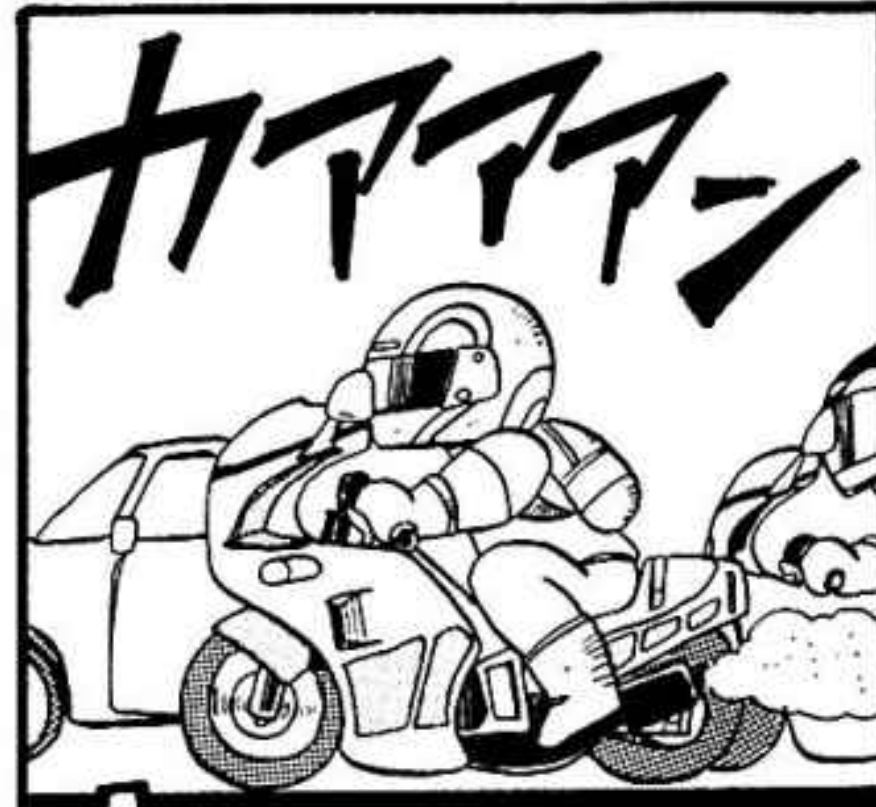
①峠を回る



②有料道路



③フツーの道

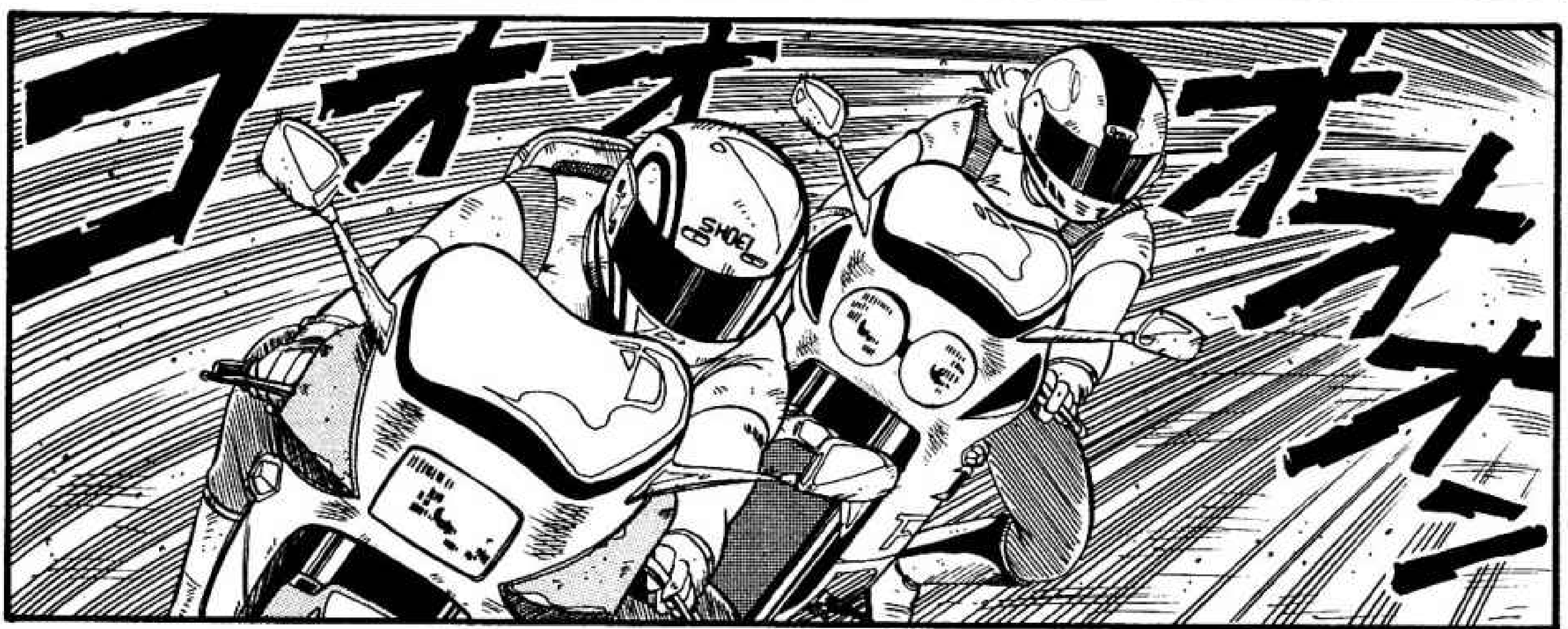
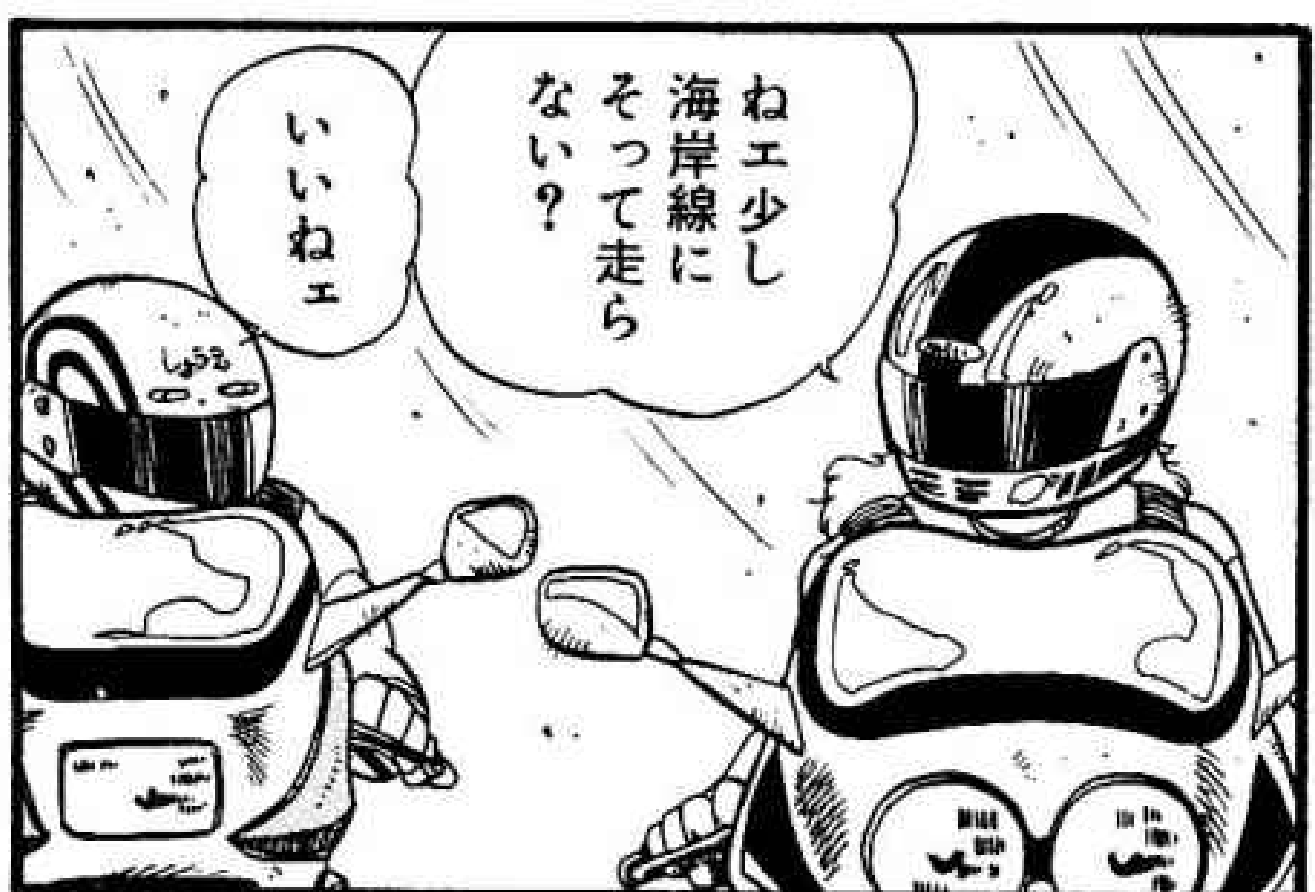
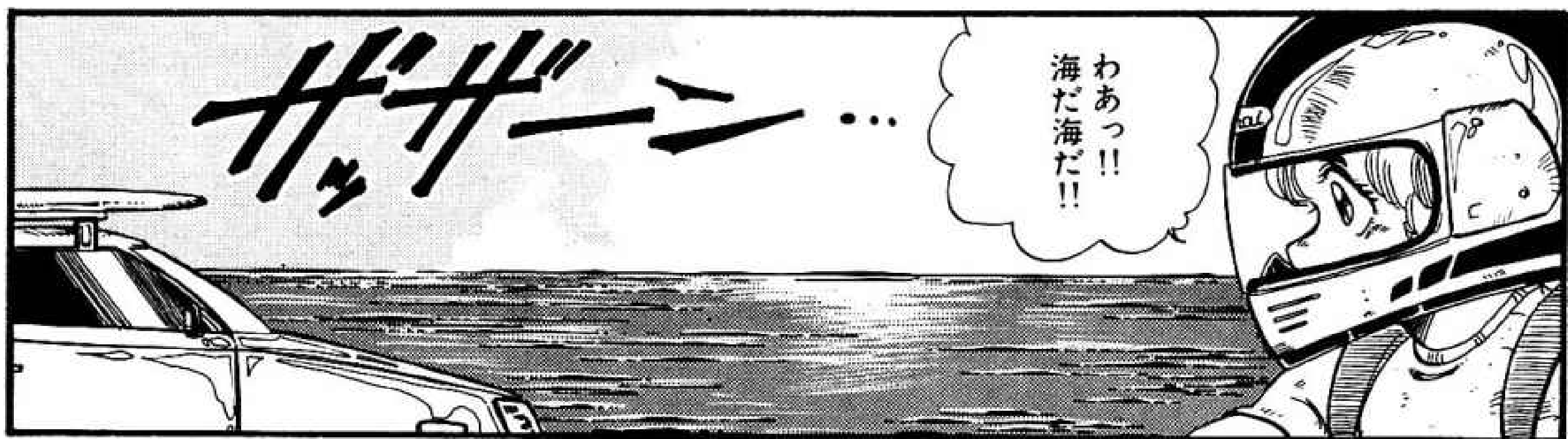


ババリ

POST

私の通学路でよく見る犬はこの前、マジックでヤンキーのようなしぐさいまゆげが書いてあった。そんな犬を私は、とつてもおちやめだと思つて大笑いをしてあげた。

(羅夢・和希)



後方よりせまってくるのは?

- ①お兄さん
 - ②ただの走り屋
 - ③北北東の風
- さてだれでしょう。



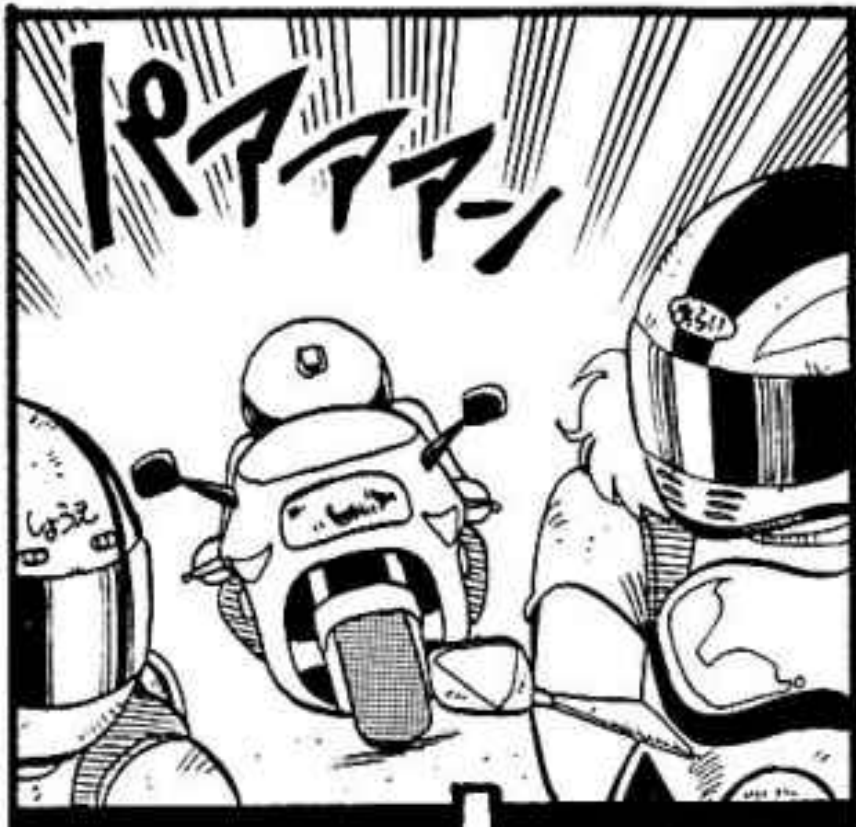


僕は学校にバイク（NS400R）で行って、行きに事故をおこし帰りの事故をおこして、ボロボロのバイクで家に帰った僕にステッカーください。

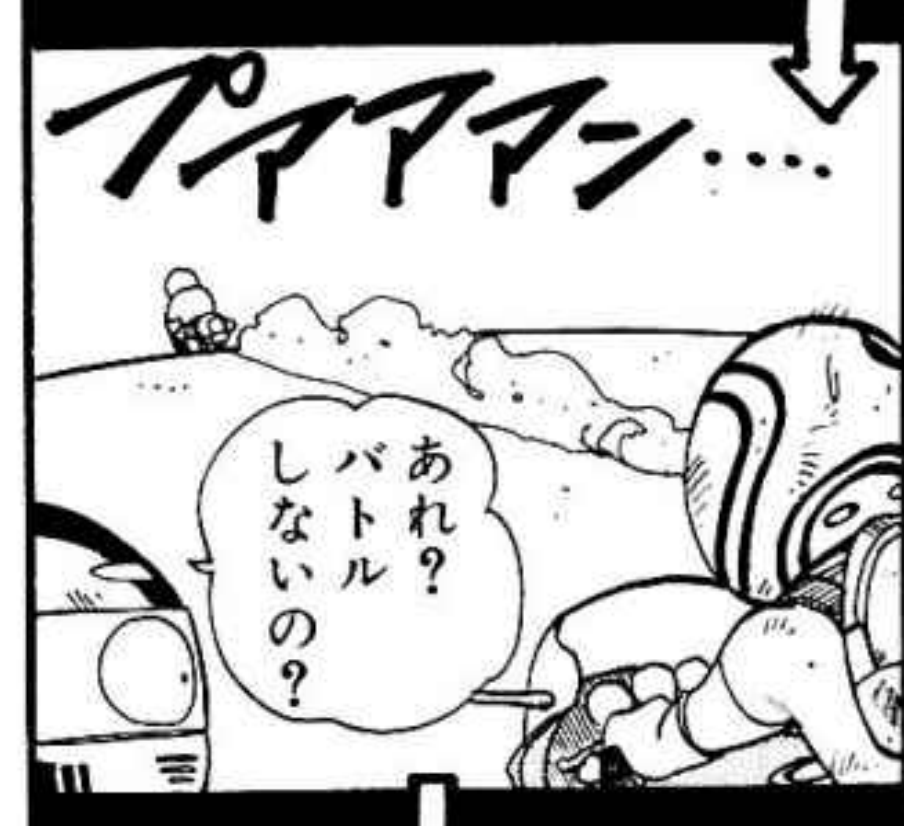
①お兄さん



②ただの走り屋



③北北東の風





どこのガススタに入るか?

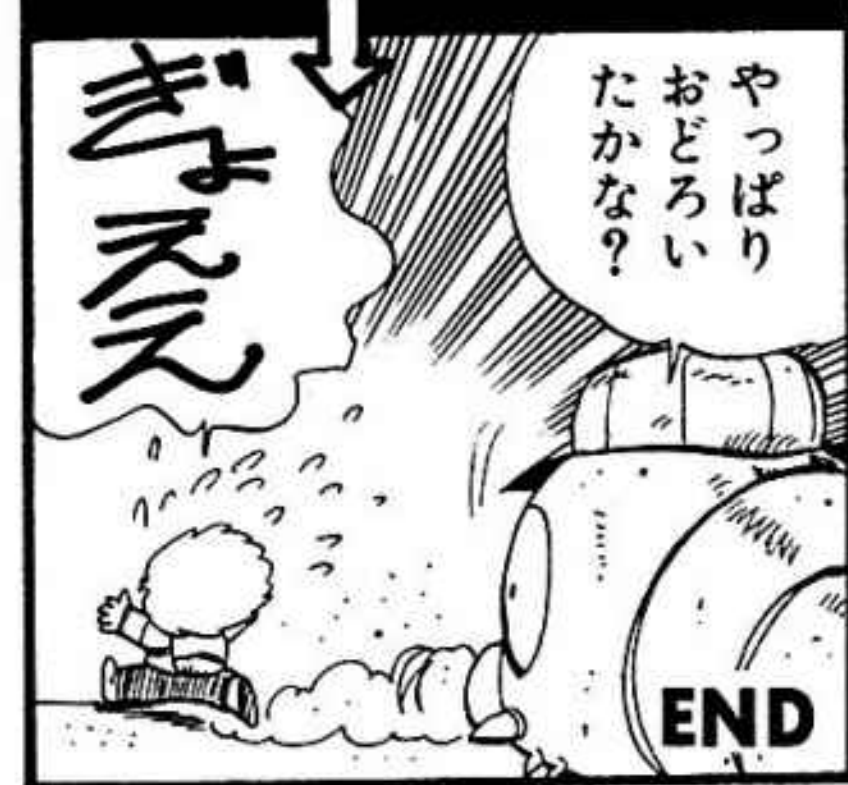
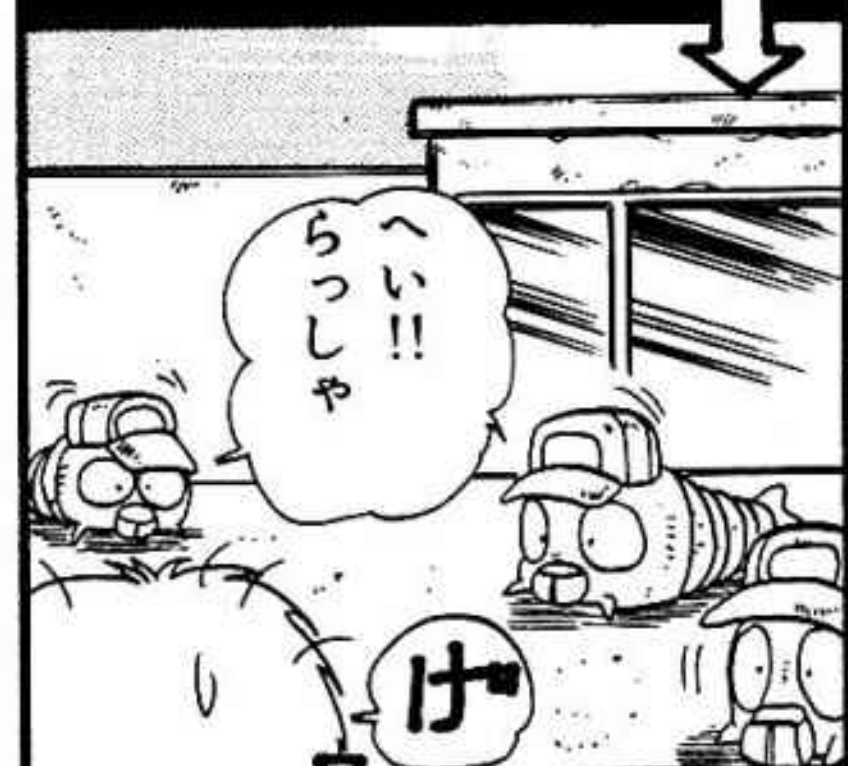
- ①コスモスラ石油
- ②ウツソ
- ③入光



①コスモスラ石油

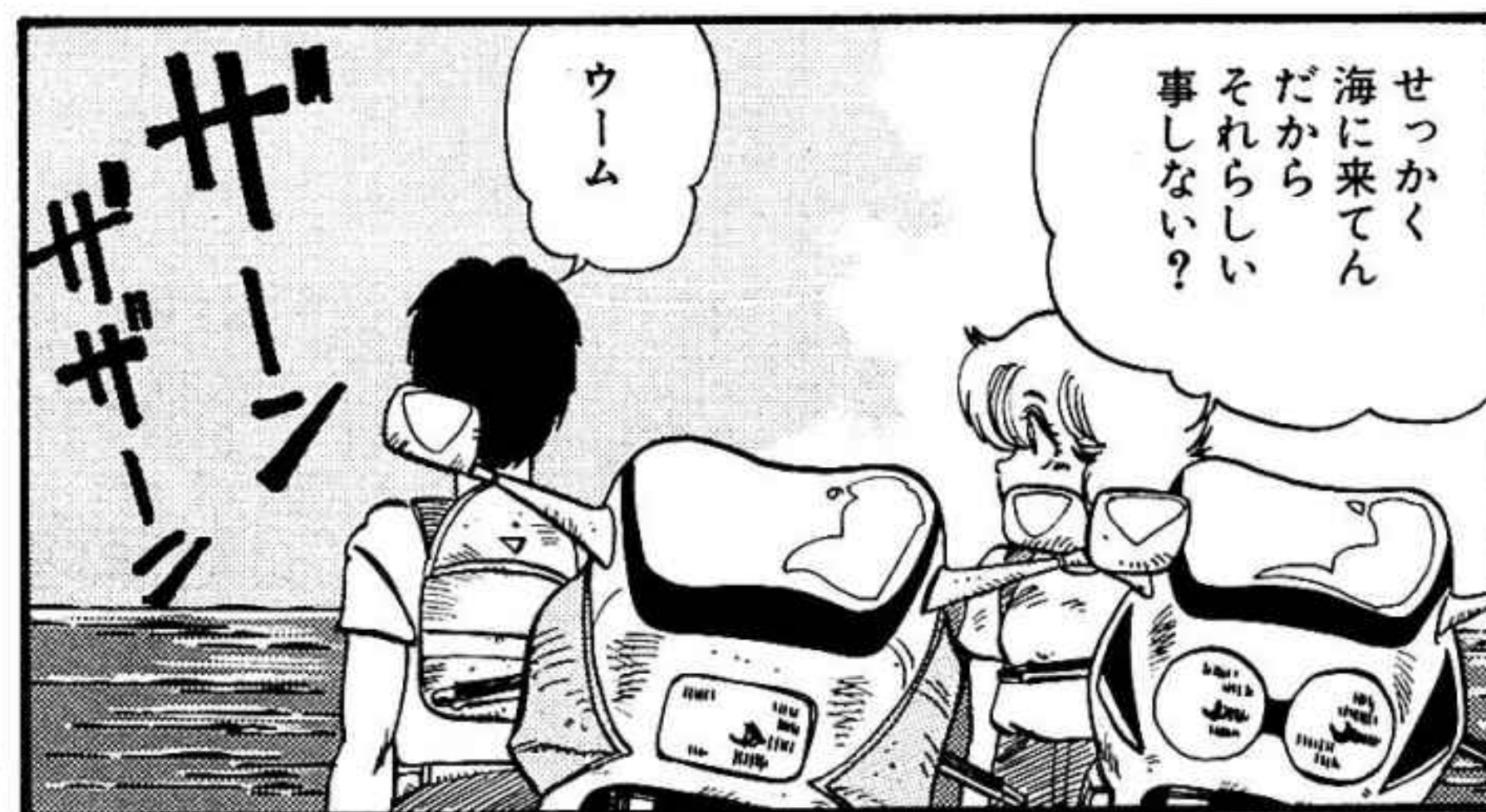
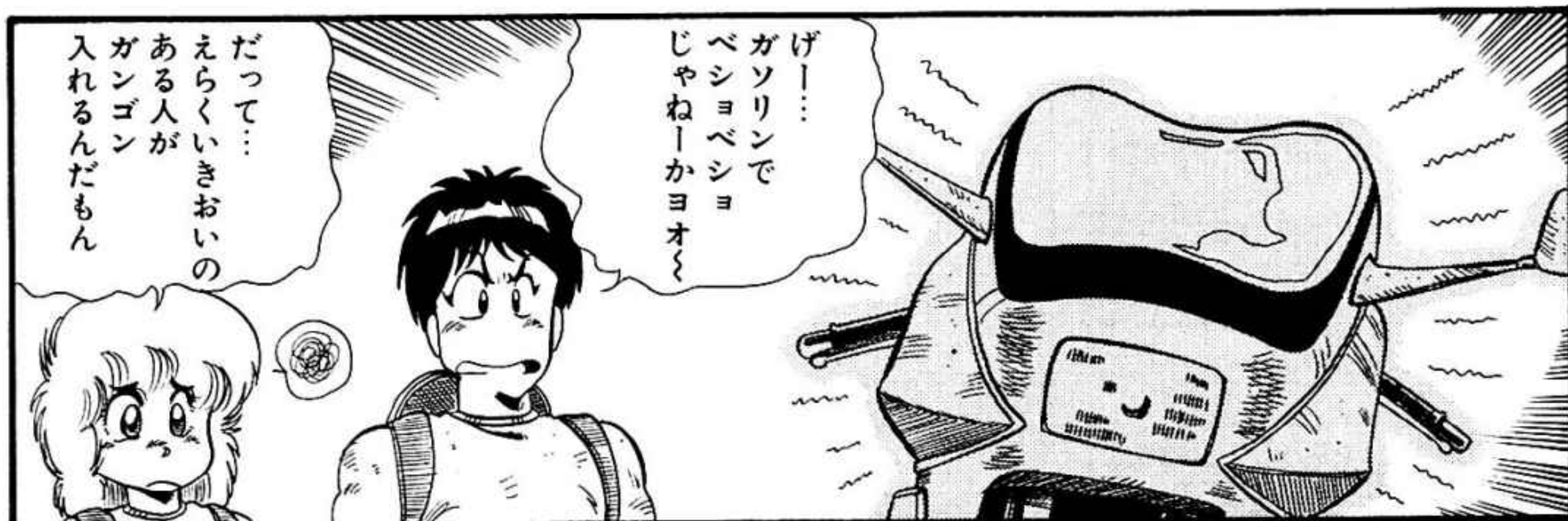
②ウ ッ ソ

③入 光



だいたい前のこと、日光の第二いろは坂を逆走して、罵声を浴びせられたシャコタンZを見た。父がフルカウルのバイクを買ってくれたといった。それは風ほう付のカブだった。

(単コロ)
(気合01)



さてクライマックスである

- ①西の浜へ行く
- ②東の浜へ行く
- ③ホテルに入る



①西の浜



②東の浜



③ホテル



■というわけで、たたかれたキミ！深く反省するうちに。それにしても夏はまだか!!

俺の

オリジナルマシン

400ccクラス



バリGAL(千葉県) SUZUKI GSXR400

●自慢 ニューヨシムラカラー(パール塗装)、イノウエセバハン、Sシート(ヨシムラタイプ)、FZ耐久用レースカウル、ディートナB/S、ウインカー埋め込み式、ヨシムラ集合、タイヤ・プロファイアー。費用は約18万円。 ■バリバリ 女の子で、ここまでやるなんてすごいなあー!



匿名希望(埼玉県) YAMAHA FZ400R

●自慢 創刊1周年の時に載せてもらった匿名君です。新しい改造点はフルカウルベニーレインSシート、羅夢マフラー、ビートテクニカルアジャスター、ギャグ用ミラー、オリジナル自家塗装etc。 ■バリバリ えっ! TECH21カラーを塗りかえてしまったの!? なかなかユニークなデザインだね!



二瓶一博(東京都) YAMAHA FZ400R

●自慢 ラストラップフルキット、ビートフルバンクB/S、ハリケーンセバハン、RPM集合etc。費用は約30万円。このマシン、60万円位で売ろうと思います。 ■バリバリ ストロボラインがきまっている。赤と白の色合いやバランスもいい。このマシンを買いたい人は編集部に連絡ください。



少年A(静岡県)

HONDA CBR400F

●自慢 ビートエアロシャークビートプロポジションB/S、ビートバックファイアー集合、ディートナオメガ(FZ用)、セバハン、ディートナスタビライザーSシート、モリワキハーフカウル、ライト手書き(四角ライトをそのまま使い、カウルに穴をあけた)、費用は約20万円位。



藤沢勝宏(岩手県)

YAMAHA FZ400R

●自慢 ハリケーンセバハン、ビートフルバンクB/S、ジンプライズ集合、ビートエアロシャークフェンダー、ステアリングダンパー、ディートナレース用ブレーキパット、自家塗装、タイヤ・Fアローマックス・Rバトラックス、費用は20万円ぐらい。 ■バリバリ 風景がいいね。



君塚弘剛(埼玉県) YAMAHA **FZR400**

●自慢 SP忠男ステンレスマフラー&ステー、ブリザードパイプ、埋め込みウィンカー、PULSE BIKE BO (レーダー)、自作塗装(白一色)、費用は約13万円。お金が無いのでB/S、セバハン、Sシートがつけられません。あしからず! ■バリバリ 最近流行りの白一色のマシン。洗い。



田代裕行(埼玉県) HONDA **CBR400F**

●自慢 サンセイレーシングマフラー、ビートフルバンクB/S、ハリケーンセバハン、ステアリングダンパー、アルファレーシングSシート、タイヤ・バトラックスetc。費用は約22万円。■バリバリ シンプルにまとまっている。撮影場所はスタンドだけど、スタンドで働いているのかな?



野上修(大阪府) KAWASAKI **GPZ400F**

●自慢 ビートフルカウル、Sシート、バックファイアー、エアロシャークフェンダー、デイトナB/S、セバハン、エアサス、最大の自慢はオリジナルエアガンで塗った塗装。このバイクは友達のもので、本人には内緒です。推薦者・林泰裕



矢内智也(福島県) YAMAHA **FZ400R**

●自慢 何といっても数少ないYSPカラー、ヨシムラ集合、デイトナB/C、オメガハンドルをトップブリッジの下、Sシート、デイトナスタビライザー、ウィンカー埋め込み、タイヤ・バトラックス、ライト片目スモークつぶしetc。費用は約20万円。



金沢博一(埼玉県) YAMAHA **FZR400**

●自慢 SP忠男コブラ集合&キャブセッティング、サンセイB/S、デイトナセバハン、デイトナステアリングダンパー、イシイエアークスシステム、シビエチューンナップシステム&ハロゲンとイエローバルブ、埋め込みウィンカーetc。費用は約21万円ぐらい。



外山吉雄(埼玉県)

YAMAHA **FZ400R**

●自慢 埋め込み式ウィンカーハンドル、B/S、集合、タイヤプロファイアー、Sシート、シビエライト、カラーリングは自分で塗装。費用は約27万円。前にTZRに乗っていたが、半年目でぶつけられFZを買った。



松本善徳(熊本県)

HONDA **VFR400Z**

●自慢 モリワキフォーサイトデイトナセバハン、タイヤ・バトラックス、きめ手はCABINのカラーリングです。よく金峰山にいくので声をかけてください。■バリバリ 4輪のCABINのように速いのかな!?



椿小僧PART II (東京都) YAMAHA **FZR400**

●自慢 SP忠男特注コブラ、イシイエアークスシステム、デイトナRフローティングキット、デイトナステアリングダンパー、シビエヘッドライト、タンクカバー・SシートはRC SUGO TYPE etc



田代英利(埼玉県)

SUZUKI **GSXR400**

●自慢 ビートバックファイアー、ハリケーンセバハン、マックレーンB/S、ヨシムラタイプのSシート、デイトナブレーキホース、ブレーキパット、タイヤ・バトラックス、カラーリングは自分で塗装。

250ccクラス



岩田靖司(神奈川県) YAMAHA TZR250

●自慢 はっきりいってどこも改造していません。カラーリングだけです。唯一の改造点と呼べそうなところはタイヤでプロファイアをはいています。
■バリバリ ANAカラーというだけで載せてしまった。でもきれいでよい!



JRT02(埼玉県) YAMAHA RZ250A

●自慢 イノウエチャンパー、イノウエセバハン、デイトナB/S、YZRタイプSシート、Fフェンダーカット、イシイオイルポンプカバーetc。
■バリバリ きれいにまとめてあるね。



牛本馬樹(東京都) SUZUKI RG250F

●自慢 スガヤチャンパー、B/S、ライト、ウインカー、シートあんこ抜き、自作メーターパネル、パワーフィルター、赤白塗装。費用はなんと車体込みで8万円くらい。



松山勝(茨城県) YAMAHA RZ250

●自慢 TZ用フルカウルにカブのライト埋め込み、FZ用シングルシート、トマゼリクリップオン、マックレーンB/S、エンデュランスチャンパー、パワーフィルター、インテークチャンパー、デイトナスタビライザー、ビートフェンダー、たったの1万円で買ったRZをここまで仕上げた。■バリバリ すごい!



延永辰治(広島県)

YAMAHA RZ250

●自慢 セバハン、B/S、スタビライザー、ステアリングダンパー、チャンパー、エアサス、ブレーキパッド、タイヤ・TT300GP、特に缶スプレーで塗ったカラーリングが気に入っています。青色を2色使っているのわかりますか?

佐藤博幸(岩手県)

YAMAHA

RZ250RA

●自慢 耐久カウル、トマゼリセバハン、Sシート、ビートフルバンクB/S、SP忠男チャンパー、ステアリングダンパー、タイヤ・バトラックスetc。カラーリングは7色の色を配合したようです。先輩のマシンを借りたときのものです。■バリバリてことは、君のマシンではなく先輩のマシンということになるのかな?



後藤拓雄(埼玉県)

HONDA

VT250Z

●自慢 ハリケーンセバハン、ビートフルバンク、ビートバックファイアー、TZ用シート、ビートエアロシャークなど。かけー! しびー! と自分では思っています。■バリバリ もう少し個性がほしい気もするが、「かけー!」と思います。





佐藤大(東京都)

SUZUKI
RC250F

●自慢 デイトナスタビライザー、セバハン、井上チャンパーデイトナブレーキパッド、シビエチェーンアップシステム70/60wブリザーパイプ、城北ムラカミセッティング、タイヤ・FK300GP・RTT300GP、そしてきめ手はLARKカラー。



栗原兼一(東京都) HONDA
MVX250

●自慢 俺オマ杯決勝大会、優勝させてもらいありがとうございました。またちょっとカラーリングをかえ、ルーニーチャンパー、デイトナ軽量チェーン、シリンドーヘッド面研、パワーフィルター取付、タコメーター加工などしました。

弾丸小僧(東京都)

HONDA
NS250R

●自慢 アズマフルカウル、HRCSシート、イノウエサイレンサー、ヨシモトセバハン、タイヤ・TT300GP、カラーはRVF、エンジンはメインジェットを変更、費用は約35万円。
■バリバリ 迫力あるマシンになったね。



福野雅美(宮崎県)

HONDA
VT250F

●自慢 モリワキフォーサイト純正Sシート、ファンビークルデュアルヘッドカウル、マーレーアンダーカウル、色はロスマンズカラー、後ろのテールランプもデュアル、費用は16万円。写真は堀切峠近くの日南海岸でとりました。



50ccクラス



芝常正(徳島県) HONDA
MBX50

●自慢 友人のマシンです。ヨシムラF1カラー、スピードショップJUNポート加工済65ccボアアップキット、ミクニ24φビックキャブ、TZ125シート、その他いろいろで費用は20万円ちょっと！ 差出人は山下勝弘です！



小笠山のキング(静岡県) YAMAHA
GR50

●自慢 エンジンは80ccに寄せ換え、安物のセバハン、エアファンネル、メインジェットアップ、TZ用Sシート、とどめはラッキーストライクカラーで、ど・きまり！ 費用は約4万円。 ■バリバリ 流くキメてるね！



三次卓哉(茨城県)

YAMAHA
YSA50

●自慢 ファンビークルの耐久カウル、デイトナタコメーターイエローバルブ、デイトナブレーキパット、埋め込みウインカー(イノウエ)、デイトナB/Sビートエアロシャークフェンダー(アミは自作)etc. そして塗装は白青だ！(パール)



湯川浩(大阪府)

YAMAHA
YSA50

●自慢 自作チョンボ付ヤマモトマフラー、OVERハンドル、アルファレーシングB/S、ビートエアロシャークフェンダー、Sシート、タイヤ・ダンロップスリック、塗装は自家塗装、費用は約25万円ぐらいです。
■バリバリ 写真がボケてるね。



Mr. TAME(高知県) YAMAHA **RZ50**

●自慢 なんといってもオリジナルのゴロウズキスカラー。あとはハリケーンセバハン、RZ50用Sシート、タイヤ・TT300GP、エンジンはノーマル。
■バリバリ ゴロウズキスカラーが新鮮ですな。



NOKKO(大阪府) SUZUKI **RG50F**

●自慢 エンジンはポート変更、ヘッド面研、大型リードバルブに樹脂を使用、ピストン加工して1本リング、アルファレーシングチャンバー、イノウエセバハンB/S、ベニーレインSシートetcで費用は24万円。町乗り&堺カートランド仕様。



はとぼっぼ(東京都) HONDA **MB-6**

●自慢 はとぼっぼ式カラーリング、スーパーモンキーチャンバー、ヨシモトB/S、イノウエセバハン、A R用ヘッドライト、CB50メーター類etc。



宮坂栄一(東京都) YAMAHA **RZ50**

●自慢 ハリケーンセバハン、スガヤチャンバー、TZタイプSシート、タイヤ・バトラックス、丸目ライト、Fスプロケ交換。「南十字星」ヨロシク!



河合健一(栃木県) YAMAHA **RZ50**

●自慢 ゴロウズカラーは缶スプレーを使用し自分で塗装、キジマクリップオン、B/S、ルーニーチャンバーとエアサスetc。

特別版だ!



池川達也(神奈川県) YAMAHA **FZ400R**

●自慢 ティーズフルキットヨシムラサイクロン、マックレーンB/S、セバハン、木島ラジエターホースキット、ビートポイントカバーetc。このマシン50万円で売りたい!



YAMAHA **RZ250R**

●自慢 86年TZフルカウル、RZVタンク、GSX-RSシート、GXフロントホイール、イシイレース用チャンバーetc。このマシン30万円で売りたい。2台とも連絡は編集部まで!



HONDA **NS200F**

●自慢 FZ400用カウル、RGF用フェンダー、ビートフルバンクB/S、自作ロスマンズカラー。このマシンは弟(池川良文)のものです。



五番街(愛知県) SUZUKI **RG50F**

●自慢 ボディ・スーパーホワイト塗装、イノウエセバハン、20xビックキャブ、ルーニーチャンバー、TZタイプSシートカヤバガスショック、グットマンB/S、RZ用ライト、DYスタビライザー、ミニタコメーター、タイヤ・FプロファイヤーRバトラックス、費用は10万円ぐらいです。



大川和孝(静岡県) SUZUKI **RG50F**

●自慢 ノーマルの青のストライプをグレーにし、ホイールを白タバコのメーカーから離れてKENWOOD、スガヤチャンバー、セバハン、III型のカウルタイヤ・Fプロファイヤー・Rバトラックスなどです。いつも棒ラインを走っています。
■バリバリ これといったキメ手はないが、いいと思います。

吉原英明(東京都)

HONDA

MBX50

●自慢 セバハン、B/S、TZシート・RZフェンダー加工、スガヤチャンパー、スタビライザー、RXのメーター加工、GS400丸目ライト、ハイスロットル、24℥キャブ、自分でペイントetc



吉村利光

(長野県)

HONDA

MBX50

●自慢 ハリケーンセバハンタイヤ・バトラックス、自家塗装のNSR250カラーリングなど。費用は約3万円くらい。NSRカラーは作るのに2週間かけて仕上げました。

■バリバリ 努力の作品だ!



鈴木健一(茨城県)

HONDA

MBX50

●自慢 エンジン88cc、24℥キャブ、レーシングカム、ストリート5速、強化クラッチ、早矢仕フォーク、XEスイングアーム、リヤ10インチ、タコメーター、CBX用オイルクーラー、オイルショック、ストリートダウンetc。



小笹松二(佐賀県)

HONDA

MBX50

●自慢 エン진은84.6cc、ポート研磨、キジマオイルクーラー、ハイカム、CD90用キャブ、ロングスイングアームはMR50のものを加工、KRPマフラー、ミッションはカブ70用のものなど。今はモリワキカラーにしています。

スクータークラス



小林俊彦(新潟県)

HONDA

DJ-1

●自慢 キタコ56ccボアアップ、ビッグキャブ、KYBガスショック、ポート加工、チャンパー、マルゼンオート、キタコアンダーカウル、ディトナバーエンドキャブ、自作ロスマンズカラーetc。



佐々木敬昌(東京都)

YAMAHA

パッセルII

●自慢 ジョグエンジン、O & MタイプIIチャンパー、ハイスピード、ハイギヤ、59.6ccボアアップ、マルゼン18℥ビッグキャブetc。そして自家塗装のマルボロカラー。費用は約10万円。RTきえんヨロシク!



斉藤敏和(埼玉県)

SUZUKI

カーナ

●自慢 マルゼンスペシャルチャンパー、アンダーカウル、フロント強化スプリング、18℥ビッグキャブ、タイヤ・RTT300GP、F3トルネード仕様。チームSix NAINよろしく。 ■バリバリ アブナイチーム名だな



村尾正博(京都府)

YAMAHA

チャンプ

●自慢 KYBOILショック、キタコチャンパー、タイヤ・Fプロファイヤー・RディトナM100、カラーリングはシルバー・ブラックツートンで自作。費用は約3.5万円。



鈴木健一(東京都)

YAMAHA

チャンプ

●自慢 ハイスピードキット、軽量クラッチ、強化クラッチスプリング、ニュータイプチャンパー、パドックハイギヤードキット、リードバルブ、ビッグキャブ、KYBショック、シートはぜんぶはがしてラバーをはった、チャリンコステップetc。費用は?です。



野田真吾(東京都)

YAMAHA

イフボックス

●自慢 自作ハイスピード、軽量ウエストローラー、自作軽量クラッチ、強化クラッチスプリング、O & Mチャンパー、マルゼンオートサイレンサーetc。カラーリングは昔のスズキワークス。



TEAM悪魔くん05
(埼玉県) **SUZUKI**
ラブIII

●自慢 ジョクジョイチャンパー、自作ハイスピードと軽量強化クラッチ、ビッグキャブ、KYBガスショック、アンダーカウル、タイヤ・バトラックス、ハロゲンイエローバルブ。ラブIIIはあまり目立たないのでガンバってここまでやりました。費用7万円。僕のチームは「TEAM悪魔くん」といいます。



大西徹(東京都)
YAMAHA
チャンプ

●自慢 ハイスピードキット、軽量強化クラッチ、ヘッド研磨、ポート研磨、ピストン研磨、SP忠男チャンパー、クリーンアンダーカウル、自作フレーム補強Fディスクブレーキ(リードss)タイヤ・プロファイヤーetc。そして、整備不良でつかまった。



鈴木隆(埼玉県)
YAMAHA
JOE

●自慢 タイヤ・FTT300RMBR、KYBガスショックポート研磨、ヘッド加工、自作ハイスピード、自作軽量クラッチ、Vプラグ、自作軽量ウェイトローラー、ポートタイミング変更、パワーフィルター、強化クラッチスプリングetc。費用は4万円ぐらい。いつも奥多摩有料道路を攻めています。ヨロシク! ■バリバリ 走り屋って匂いがするマシンになったね。

中村泰規(神奈川県) **SUZUKI**
HI

●自慢 デイトナビッグボア、24φKEIHINキャブ、チャンパー、ピンクのガスショック、デイトナプロブレーキシュー、強化軽量クラッチ、スーパーホワイトIIにサーフショップOG'Sカラーetc。



服部信弘(神奈川県)
HONDA
スーパーカブ

●自慢 ホワイトに自分で塗装武川88cc、武川マニーホールド京浜20φビッグキャブ、木島オイルクーラー、カヤバガスショック、タイヤ・FバトラックスR・プロファイヤー、武川ダウンマフラー、きめ手はFZ400用Sシート。費用は13万円です。僕は「Y・C・R・横須賀CUBレーシング」です。ヨロシク。■バリバリ チームは何人ぐらいいるのかなア。



滝沢由丸(新潟県)
YAMAHA
チャンプ

●自慢 キタコアンダーカウル、テールカウル、ホイールカバーでエアロ仕様です。足まわりはデイトナのGASショック、ERブレーキシュー、タイヤ・Fプロファイヤー・RM-100。エンジン関係はこれからいじろうと思っています。■バリバリ 洗車したあとはタオルでふいてあげましょうね。

自慢のマシンを大募集だぜ!

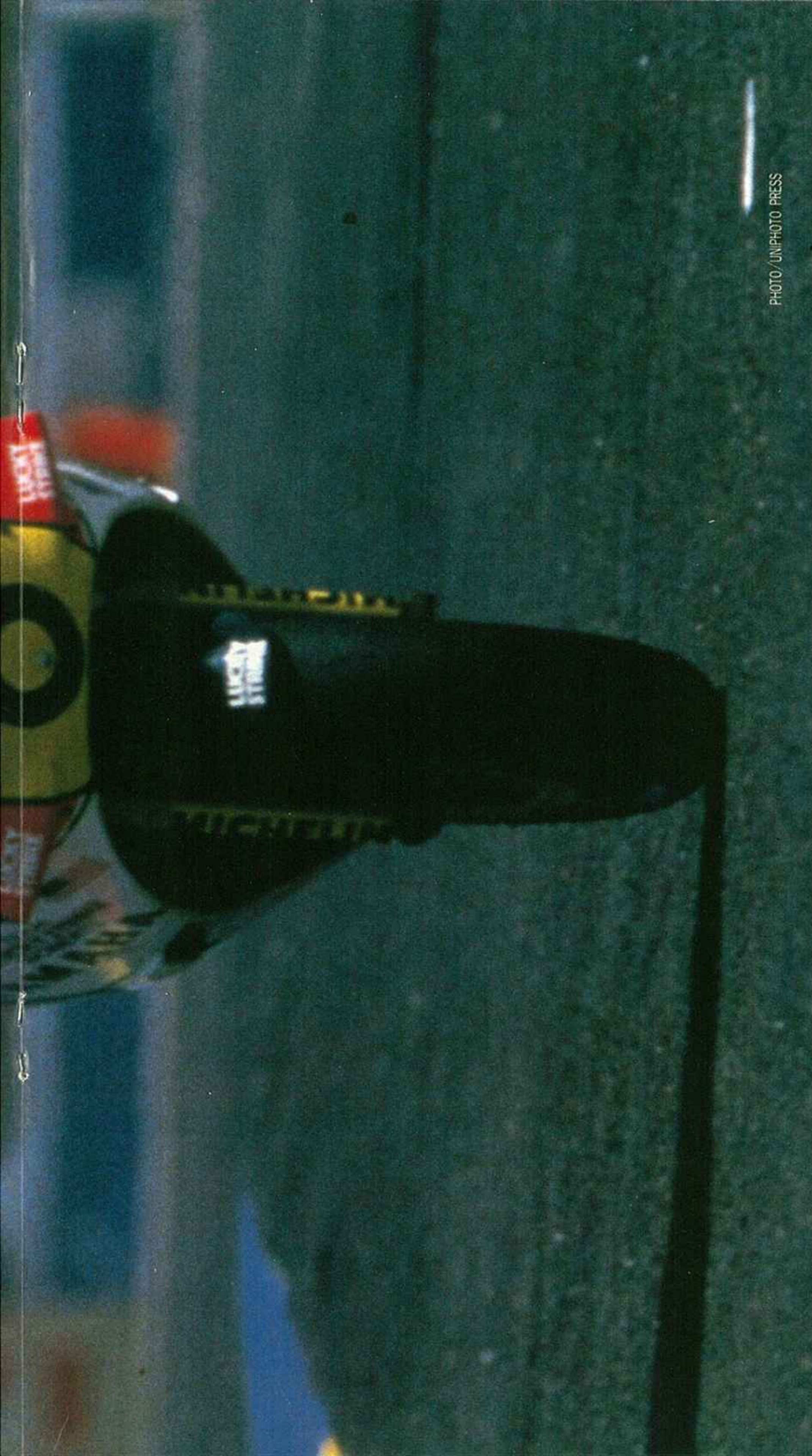
自慢のマシンを送ってください。デザインの意図、自慢、費用、それとマシンの車種を書いてください。掲載者にはステッカーを優秀者にはTシャツを差しあげます。回を増すごとに応募者も増えて、全員掲載はむずかしくなってきました。こちらで掲載者を選ばせてもらいます。オリジナリティにあふれるマシンをお待ちしております。あて先は〒101 東京都千代田区神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版KKバリバリマシン「俺オマ」係まで。

おまけ!



植田輝臣(東京都)
ポケバイ

●自慢 JAXON EX II-SPECIALです。アルミホイール、セバハンモリワキレプリカのチャンパー、2日間で黒に塗ったタンクシート、費用は約4万円です。■バリバリ 流くキマっているポケバイだね。これからも楽しい雰囲気、いつまでも乗り続けてください。



PHOTO/UNIPHOTO PRESS

6 JUNE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE

1987

7 JULY

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI

バ7月景観記
バ7月景観記
バ7月景観記

バ8月景観記
バ8月景観記
バ8月景観記

R・MAMOLA

ジヤックナイフ



大垂水峠絵巻

写真と文

渡辺 洋一

3月26日



▲なかなかのフォーム

4月2日



▲迫力の走りだ!!

▶最近よせがきヘルメットが多いね!



▲▼スクーターも負けてはいない



▶50ccのバトル



▶黄色の峠メット君



知っている者はわかったと思うが、前号のこのコーナーで、中上屋前のヤッツアイがなくなつたと書いたがその後行つて見るとなんとまたヤッツアイが埋め込まれているではないか!! 瞬間、ヤバイ。読者に、ハッタリ書いてんじゃねえか、と思われるのはまずいと言うことで今号でフォロー(いいわけ)しておく。

前号の原稿の切り日までは確かにヤッツ

（その数日後、私のバイクも大垂水で壊れ、BS八王子北の軽トラに乗っていき、そのまま帰えらぬ物。廃車。になつてしまった。）

またこの日は短時間の内に数台が事故つた。それにしても事故のシーンはあまり見たくないものだ。一瞬にしてマシンはただの金属の塊となり、のこるの痛みと借金ぐらゐでほとんど空しい。本日も廃車の道をたどつたマシンがあつた。毎度のことだが、だれかが事故するとすぐギャラリが後続車を止めるに行き、事故車をどかし、飛び散つた破片をかたづけ、こぼれたオイルをふきとりその上に砂をかけ乾燥させる。この連形プレーが本当に素早い。その後、事故処理が終つたあとはしばらく峠は静かになるが、20分30分ぐらゐすると、またいつものにぎわいにもどる。まるで何事もなかったかのように……。

そして四月の中旬、この日は非常にいい天気。暖かく、いや暑いくらいでライダーの教もこの陽気に誘われたのかけつこう多い。彼らの熱い鼓動がエキゾーストと重なり聞こえてくるようだ。ただひたすらにアクセルを開け、より速くコーナーをクリアするためにハートを燃やすのだ。

四月の初めになると、大垂水に咲く山桜も暖かい風に吹かれ宙を舞う、その桜吹雪の中を一迅の風と化した走り屋達が次々とコーナーを走り抜けていく。その光景はすこしうろさい季節風といった感じだ。

そんな彼らを横目に、ふとドライブインから出ようとした時に、スウツと、一枚の花弁がメーターの上に舞い落ちてきた。たいしたことではないのだが、これで夏に一步近づいたのかと思うと、変わりゆく季節の流れを感じてしまった。

WINDING ROAD 大垂水



▲ヨユウで走る



▲R.T. だる



▲なかなかのこけまつ君



▲NSRの走り



◀真剣なまなざし

▼桜が舞い散る中上屋
駐車場。そしてバトカ
ーも春風に吹かれやっ
てくる……



◀Marlboro 君



アイは無く、工事も完全に終わっていたので
（2週くらい工事車両もなく、まったく埋め
込む気配がなかった）てっきりそのままな
のかと思ってしまったのである。
まあ自然や世の中は常に刻々と変化してい
るので、明日のことはわからない。
と、非常に苦しい言い訳であった。

▼RAPIDEX

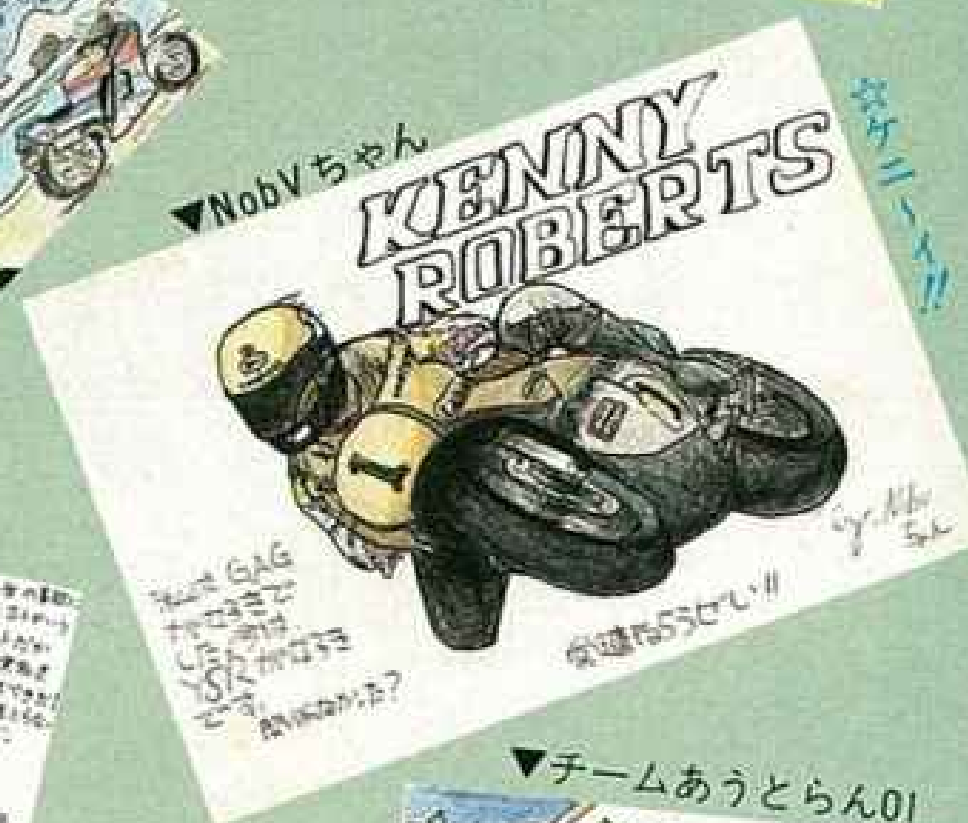
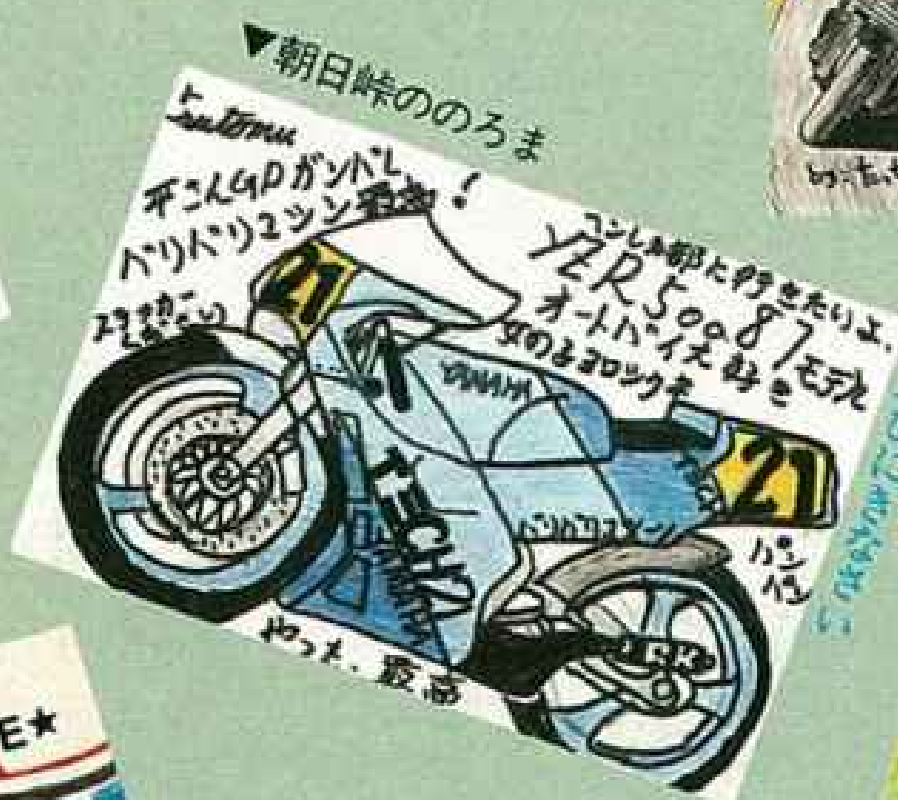
「TE-T」

私は147のイラストは、あーあー書いていると聞いて、
はい、人物は、下手なコです。
真空間とやら、2葉さんのイラストは
上手です。人物を書くコツが
知りたいです。
真空間にこそ
入てみろー
ひたひたの
てててて

イラストレーター
イラスト見でちよ!

▼







▲「MACH」

☆日本GP予戦にて

▶野上幸広



▲佐田浩



▲内田武志



▲岩瀬泰典



▲中尾久美子



▲八尋純正

▲米澤洋平



▲内田知樹



▲TAKAO



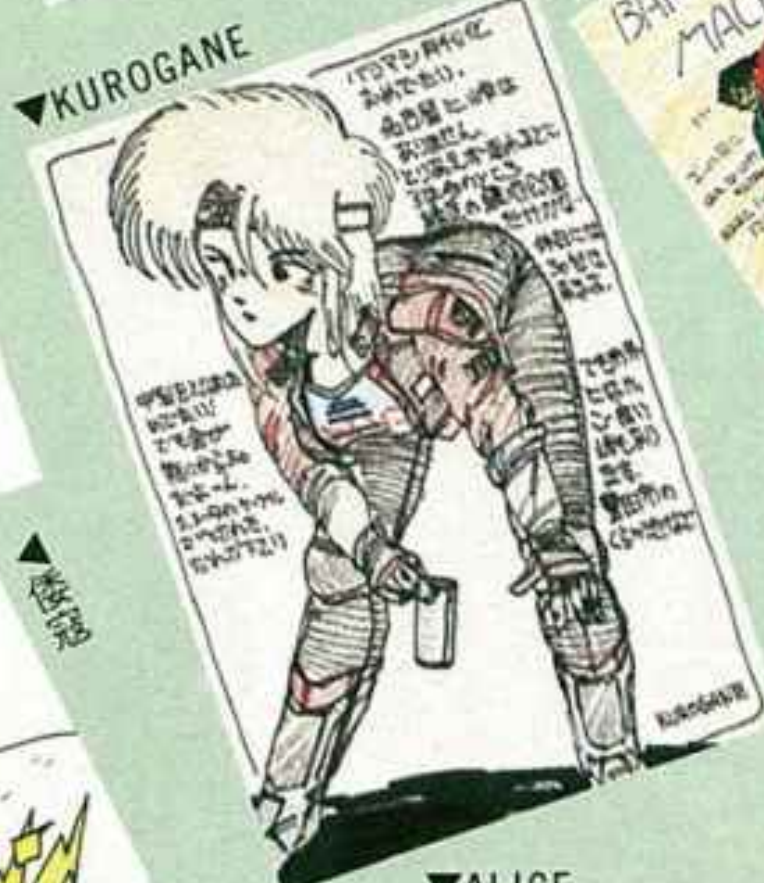
▲高島啓介



▲加藤恒明



▲沢辺強



▼ALICE



▲古賀浩美



▲NS-R



▲高橋治



▲後冠



▲「落」



▲中川章



▲元VFの男まきのくん



ALICE

前号の「誰でしょう?」の答



▲読者コーナー
ペトリッサー
(長谷川裕子氏)



▼写真はRTK(レーシングチームカタヤマ)から250と500に参戦している鈴木淳選手であります。よくよく見るとカウルにバリバリマシンと書いてありますね。そうです。前号で書いた「ほんのチョビツとだけのスポンサーしてる」選手、というのは鈴木淳選手だったんですね。応援して下さい。で、限定ステッカーの余りが少しあるんだけど、近々読者プレゼントしまひよ!

国際A級、鈴木淳選手のマシンを見よ

俺だけのヘルメットは人気ないなア。1通だけだぜよ...



佐賀県佐賀市

吉田 浩一郎

●これ、何のデザインが分かりますか? プロレスファンなら分かると思いますけど、そうです。「ザ・コブラ」のデザインです。(少し改良してある) わりとカッコいいでしょ? いつもはこれで佐賀県の三瀬峠を走ってます。
■どーして俺へは不人気なの? おかげで今のところ掲載率100%なんだなア。

メットありがと。大切にしていますよ〜。
N.T君 大好き!

by絵府絶人の史

■前号俺への青春恋愛感動巨篇の続編だ。考えてみれば、バイクも恋愛も人生において、とても感動的なもののなのに、世の親たち教師たちは口をそろえて「許さない」などと言う。「バイクを通して恋がめばえる」そういう幸福を俺は支持する。バリマシは恋愛の味方なのサ!



今月のスケベ

茨城県 真空間

■左の娘は、顔はロリコンで体はグラマー……ええなア〜♥



●これは4月12日、BS小谷主催のミッションクラスで優勝した時のものです。パートナーは仮面ライダーRACINGのかっくん、カメラマンはだいじな女房の伊佐子です!

■いつのまに彼女なんか……よっ、色男!



今月の優勝

大阪府 草壁憲次郎

俺はアホだった…係

高知県 小野益生

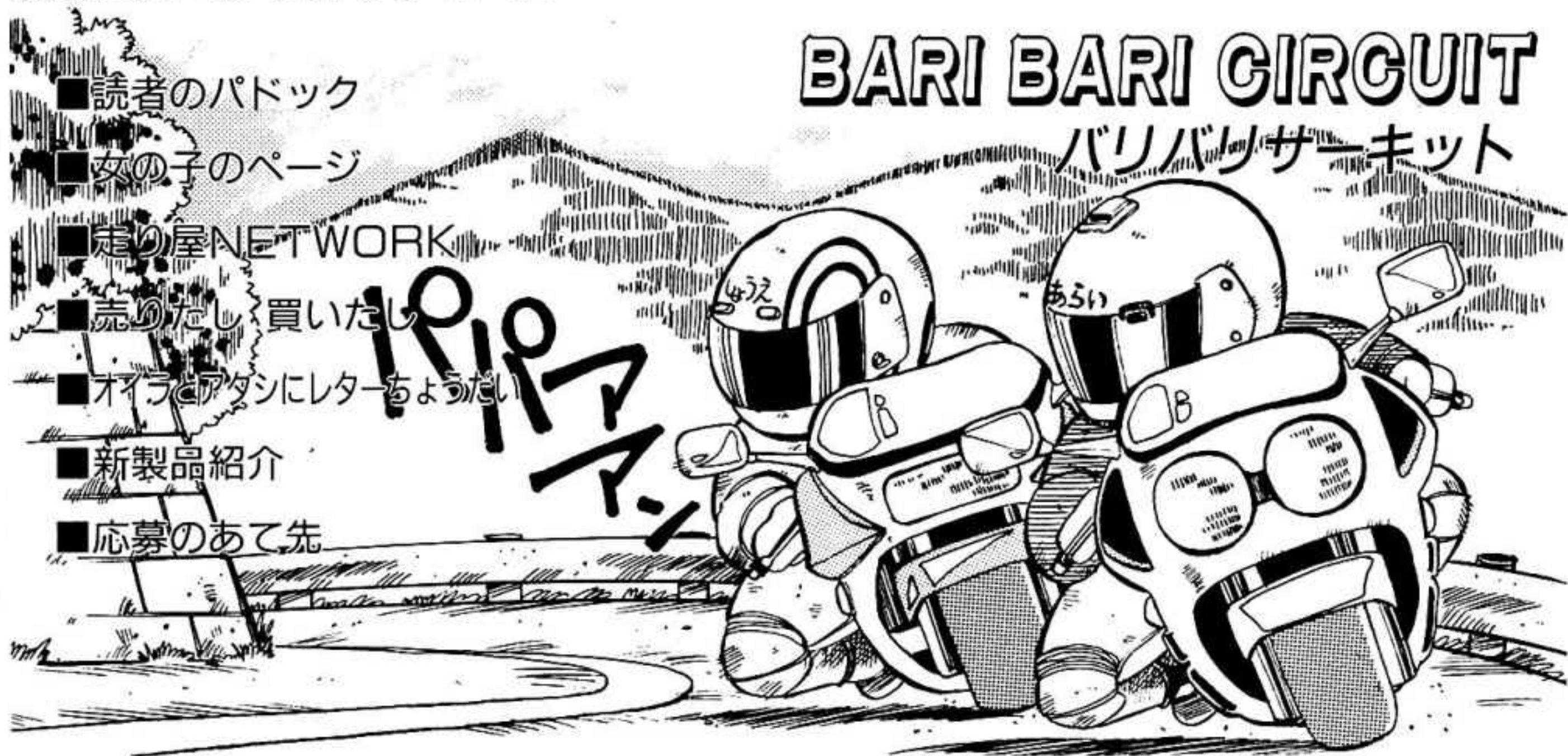
●学校の帰りに、ふせが坂の通称死神コーナーのガケ下15メートルの所で撮ったものです。これからはチャリダーになります。



毎度おなじみ、カラーページの余り係

BARI BARI CIRCUIT

バリバリサーキット



- 読者のパドック
- 女の子のページ
- 走り屋NETWORK
- 売りたい 買いたい
- オイルとアタシにレターちょうだい
- 新製品紹介
- 応募のあて先

読者のパドック

間瀬のマサ伝説

●1年前、僕がTZRを買ったばかりの頃、児玉にある間瀬峠という所に行った時からこの話は始まった。

間瀬峠に着いて一休みしていると、カン高いサウンドでものが1台いた。常連達も驚いた顔をして、こちらにくるのを待っている。排気音がだんだん近づいてくる。そして、僕のいるへアピンにとうとう姿を見せた。な……なんと! それはヤマハ・パッソルIIだった。ネズミ色のジャンパーを着てSHOEIの白いメットをかぶった、ちよっぴり太めのライダーだった。

常連に聞いた話だが、彼のパッソルIIは吉野モータースという所でフルチューンしたモンスターマシンだという事だ。細かい事は分らないが、ストリートで120km近く出ると聞いた。(そのパッソルIIの人は、彼女がいるらしく、彼女は限定の黒いJOGに乗っているらしい) 常連で旧型RZ250に乗る(スガヤのチャンパー、シングルスシート、そしてここでは5本の指に入る)人が走ってきた。パッソルIIの人も、彼女が見えているという事でバリバリの走りをしていった。そしてRZとパッソルIIが同時に折り返しをした。パッソルIIはすぐ50メートル程

差をつけられた。当然の事である。

ところが、第3コーナーのあたりではすでにスリップストリームについて、第4コーナーであつさり抜いてしまったのだ。信じられなかったが、パッソルIIのコーナーリング速度は恐しい程で、僕はとっさに拍手してしまった。

そのパッソルIIのライダーのメットの後頭部には、「マサ」と書いてありました。あれから1年、毎日通っても彼の姿は見えません。どうかこれを読んでいたら、また峠にきて下さい! 待ってます!!

TZR250君

六甲病院に寄ってね!

●編集のみなさん、読者のみなさんお元気ですか? 事故ってケガしてませんか? えー、実は私は、4月から六甲山のふもと、六甲病院で働いているのです。看護婦ではなく、まだ准看護ですけど……

この病院でも、ライダーの友達をよく見かけます。メットを持って病院内のいすに座ってます。あいにく私は外来ではなく病棟勤務ですから、お目にかかる事は少ないと思いますが、おまけに内科ですからね。でも何かの時、もし入院なさったら、メックで気軽に声をかけて下さいね! こねこ、ねこ……

……と。きっとその辺でウロチョロしてメガネかけてコロッところがってるから……

みなさん、峠のお帰りには病院に寄って行ってね! この病院にも、250で峠を攻めてるドクターがいるから……。外来にいけばきっとバイクの話に花が咲く……。みんな、ケガしないようにね!

走れないネコ

私の彼女とあのポールドウィン

●写真は私の彼女の理江子とあの「マイク・ポールドウィン」です。

日本GPの時、スズカSCのボーリング場で撮りました。理江子も楽しみにしていますので、載せてやって下さい。

しかし、理江子はなんてラッキー……ストライクなんだろー。

岩永藤馬

●本当にラッキーだったね。だけど、何で岩永君も一緒に写さなかったんだ? こんなめったにないんだから、誰かにたのんで3人で撮ればよかったのにね。



理江子さんとマイク・ポールドウィン

編集部と読者のみなさんをお願い!!

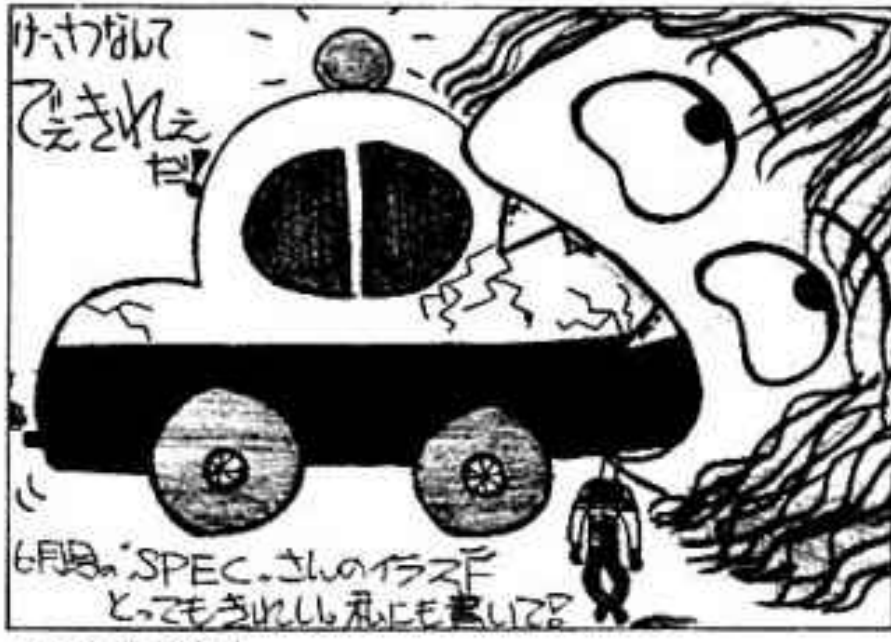
●今度間瀬峠に取材にこられるそうですが、あまり大きく表に出されたくありません。これは自分勝手かもしれませんが、間瀬は、昨年2人死亡して、輪通行止めになり、表間瀬はベイントされ間瀬ももう終りかと思えました。

しかし、昨年の夏からまた集まるようになり、朝8時頃は40台も集っています。でも、あいかわらず1日何台かは必ず事故が起きています。

こんな事だとまた死亡事故が起きて、通行止めにならないとは限りません。どの峠でも同じですが、安全で楽しく走るという事が第一だと思います。ですから、バリマシで峠情報を載せる時は、この事をもっと主張してもらいたいです。

■そうです。もつともです。編集部でもその事は十分考えています。やっぱ、峠は安全で楽

狭山のタイヤCBR



▲永井美架

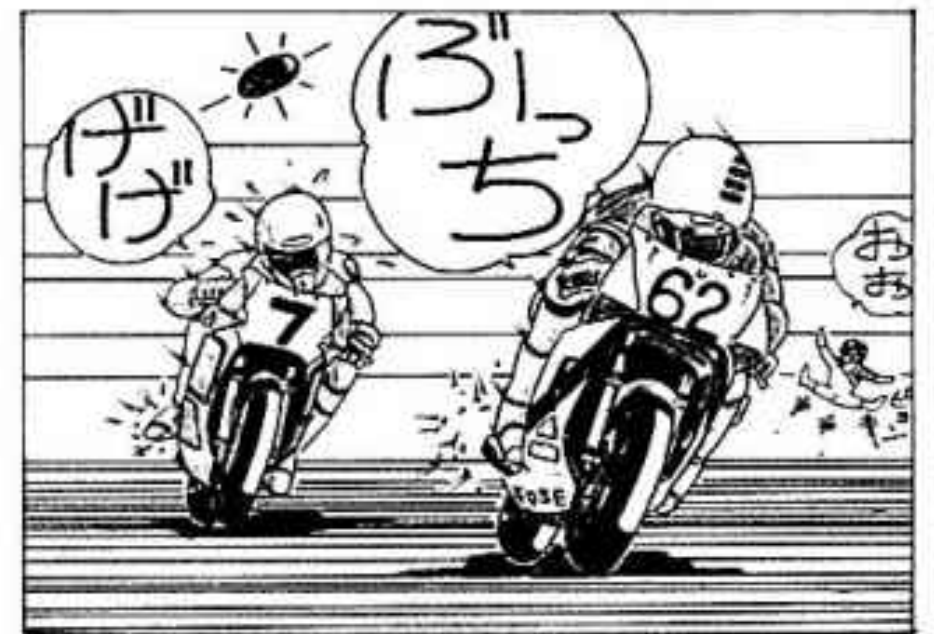
しく、他の人に迷惑をかけないというのが大前提だよね。熱くなるのはいいけど、熱くなり過ぎて自分をコントロールできなかつたり、周りの事を全然考えなかつたりなんて人も多少いるからね。

行ってきました夜垂水に!

●サンふじ02です。今日は夜垂水の事を書きます。3月14日15日に、01、02、03の3人で夜垂水へ行きました。ボクはともに行ってみたかったの着いた時は嬉しかったです。

P M 9時30分旭山に着きました。ボクのチャリのキャリアには、ナイトライダーもどきの自作テンメツキットを付けてあるので、旭山から中上屋までスイッチON! 暗いS字をぬけ、やってきました中上屋。ボクのチャリはみんな注目!!

それから夜中の2時頃までおとなしく見てたけど、3時頃から01が「ウイリーしちまうぞ」といい、01がウイリー走行。見ている人達からは「おおー」とか「かっけー」との声がとび02のボクも負けてたまるかとうイリー!! それもテンメツさながら! もうサイコーでした。朝になってD・F・R・T。のみなさんと知り合いになりあつくんという人がチャリでウイリーをしましたが、とてもうまいので、あぜんとしてしまいま



▲山羽太郎

した。D・F・R・Tのみなさんは、とてもかっけいいですよ! という事でEND!

サンふじ02

はげましのお手紙僕にちようだい!!

●創刊号から愛読しているバイク好きの都立高校3年生です。今回手紙を書いたのは、僕の悲惨な話を聞いてもらいたいからです。16歳になってすぐ原付免許を取り、中型免許も取って4カ月目、まず39kmオーバーで捕まり(MR50)、最近バイトでTZR125を買ったのですが、納車5日目に30kmオーバー。1回目は、奥多摩に行く途中で(中里)、2回目は有料内で捕まりました。しかも、両方とも捕まるまでは普通に走っていたのですが、丁度やってくる手前でスピードを上げてしまっているのです。自分は、運が悪いと思います。(ぐすん)

家庭裁判所も恐いです。親にも迷惑をかけてすまないと思います。免許の点数残り3点になります。

ってしまったって、もう峠はやめようと思ってます。その代り、受験勉強に燃えたいと思います。でも、1年間たち、点数が戻ったらずくなく峠にまた行きたい。それまではバリバリマシンを読んでガマン、ガマン!!

こんな僕に、誰かはげましのお手紙を下さい。願います。

〒166東京都杉並区松ノ木1の12の35の735 高野仁志 17歳

ヨンヒヤクって本当いいですね

●僕は中免を持っている原付ライダーです。先日、友人の400に乗らせてもらいました。もう、目から火が出るくらい速くて、原付とは違ってん違いでした。

その時やっぱ、400はいいと感じました。僕はチャンプに乗って、チャンパーとハイスピードキットを買いおうと思っていたけど、やめて今日からパイトを探しています。

チャンプスペシャルのステッカーはがして、ガスシヨック入れているのを販売で見たらあおつて下さい! いや、400つて本当にいいもんですね!

走るぞさん

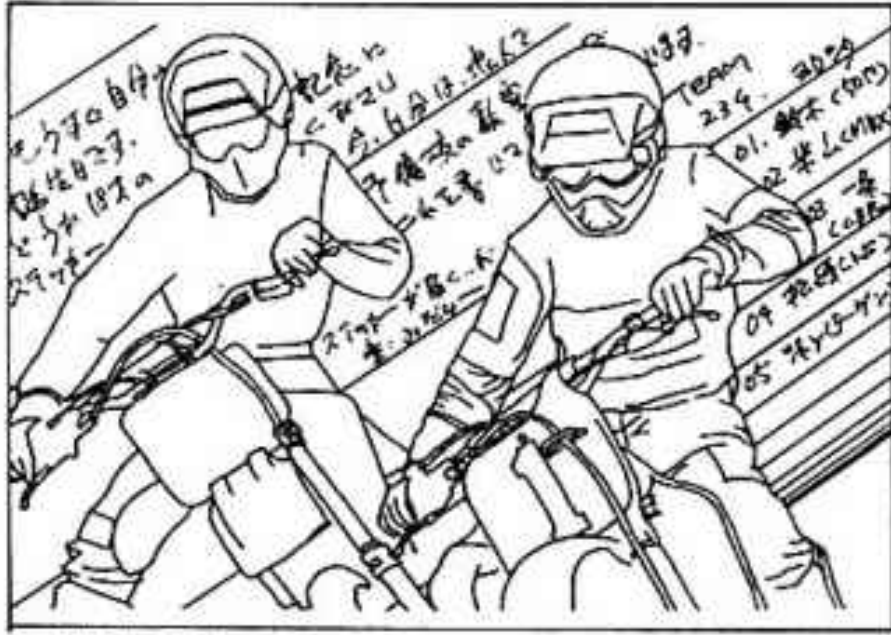
考えよう!!

●先日、4月15日SRT01の小峰氏と、05の佐藤氏とでランド坂へと流しに行きました。たまり場に駐車しようとしたらパトが止まっていたので、その

まま下まで流しました。バックミラーを見ると、白バイが! しかたがないので、セブンイレブンに駐車。すると、白バイ警官が自分のバイクのナンバーをひかえているのです。「何をやってるんですか?」と聞くと、「そんな口の聞き方があるか」というのです。それに「お前達みたいなローリング族がいるから近所の人は迷惑するんだ。免許証! 切符切ってやろうか。免取りにでもなりたいのか!」ともいわれました。

結局、自分が国士館の学生と知り訳の分らない説教で終わりましたが、ある事を考えさせられました。(警官はムカツクが)それは、自分達ローリング族がしている事は、冷静に考えて他人に迷惑をかけていないでしょうか!? 集合やチャンパーを付け、好きな人には何ともいえず感じる音ですが、第三者にとってはただのうるさい音でしかないのです。やっぱ、ルールを守り他人に迷惑をかけずに走る事が大切ではないでしょうか?

SRT07 菅野和則



▲米山哲也

夏になると薄着の女の口がミョーにセクシーだったりなんかする……

女子のペー

アメリカ行って青春するゾー!!

■あたしはバイクを高校1年の頃から好きになりました。まあ兄がバイク命だから、あたしもそれがうつったのかもしれない。今年のsummerには中免を取りに行きたいと思っています。でも、あたしの学校は免許禁止です。しかし中免を持つてゐる子はけっこういます。その点、皆の高校より少しあまかったりして。で、実のところ今年中免を取りに行くのをまよってゐるんです。理由は学校や親がダメ。っていうんじゃないんです。今年のsummerはアメリカにホームステイするから、取りに行く時間とお金がないんです。アメリカに行くチャンスはそうないし、だからこまってるんです。そんなワケでやつぱりアメリカ行つて、あっちの人達のバイクに乗つてもらうって今年は青春しようかな……!?

手紙書いたらスツキリした!

■こんにちは! 今病院にいます。大病院の検査は思つていたよりも長くかかるようで、退

院が長びいてしまいました。それで何の検査かというところ、リウマチかなんです。結果はともしてもっともショックでした。先生の「治らないかもしれない」という言葉が……その日グーンと落ち込んで次の日40℃の熱が出て退院が2日間延びて、内科の先生に「バイクなんて絶対ダメだ。自転車も体育も無理しないように」とつていわれて、整形外科の先生には「痛い時は松葉づえをついて歩きなさい」と言われてしまいました。

■病気も気の持ちようだから、弱気になつたら負けだよ。せつたい治るって信じてることが大切なんだから、ガンバレよ!!

六甲の夜景が早く見たい!!

■みなさんこんにちは。初めて「バリバリマシン」を買いました。今まで本屋さんで彼と立ち読みしたことはあったけど……女の子のページがあるんです。3月25日に中免を取ったばかり



▲岡 優子

りです。バイクは白/赤のFZ400です。前は一応CBR400を持ってました。まだ免許取りたてだけど、六甲山に連れていってもらう約束したんです。私は六甲に住んでるので六甲山は毎日のように眺めています。でも、早く彼が運転するFZに乗って六甲山の百万ドルの夜景を見に行きたい。それにしても事故だけは起こさないようにしなければ……。バリバリマシンを読んでるみなさんも気をつけてね!!

■おいおい! 前はCBR持ってたってどういふことかな。まあ、それはいいとして。六甲山の夜景、早く行けたらいいね。

峠に行つて感動の連続でした!

■こんにちは。この間は友達のとんでいってもらいました。そこでは、もうすつごく感動しました。とにかくいい人ばかりなんです。いきなりピースサインは

夢が現実にならないかな!?

くれるし、警察がいるって合図してくれたり……。あるライダーが、ガリガリつてすさまじい音とともに事故っちゃったら、すぐさま駆けよって助けてあげるし……。あたしなんか一歩も動けなかったのに。感動の連続でいい勉強になりました。今度行くときは、自分のバイクを自分で運転して行きたいです。(遠い夢ですけど)

ピー・バツプが好き

■峠だつてなんだつてライダーはみんな仲間という気持ちを大事にしたいね。

夢が現実にならないかな!?

■実は私さんの熱狂的ファンです。この間、夢に出てきたんです。さんが……。私が峠で転んで、痛いよーと苦しんでいると、さんが例のメットでバリバシのツナギでワークスマシンみたいな未来のバイクでやって来て「大丈夫?」と抱き上げてタンデムでおうちまでおくつてくれたの! とってもその日はるるんで友達に話しても「ばかだーい」しよせん夢だといわれました。あーんさん現実にしたらいよー!



▲ウインカーぱり

⑤大好きつ子
■えーいノ そんなに好きなら
持つてけドロボーノ なんてね
あけることはできないけど編集
部に来て⑤の顔を目に焼き付け
て帰って、またいい夢見てくだ
さい。

峠のナイチンゲール!?

■こんには、私は今年看護学
校に入学した女の子で、阪奈に
よく行きます。看護婦になろう
と決心したのは、彼がバイクに
惚れているからなんです。あぶ
ないからやめてって心配する私
よりも、もしもの時に何も出来
ずにオドオドしてる私よりも、
万一事故を起こした時彼のため
に何かやってあげられる私にな
りたかったからなんです。彼の
事だけじゃなくて峠とかはだい
たい山の中でしょ。事故が起
こった時、救急車が来るまでと
ても時間がかかると思うの。だ
からその間に応急処置や傷の痛



▲三國佐和子

みを少しでも柔らげてあげる事
が出来たら、もし大きな事故な
ら助かる可能性も高くなると思
ったから。いっぱい勉強して
早く病院の看護婦じゃなく峠の
看護婦になりたいです。
彼もちょっと前までピンクの平
メットでマルボロのツナギ着て
VFに乗ってたんだけど、今は
FZ400Rです。阪奈で見か
けたら声をかけてあげて下さい。

■もしコケたときに手当てをし
てくれる人がそばにいたら、ど
んなに安心であろうか。でも、
キミもライダーのケガが大きけ
れば大きいほど責任重大だゾ!!

SRX2500で ツーリング!!

■私はもったか小型の教習所に通
う25才の主婦。何でこの年で
と思う人がいるかもしれないけ
ど、これもゼーんぶ主人のBI
KE好きのせい。部屋の一隅に
は昔主人がレースに出て使用し
たというCBX400Fがどー
んと置いてあって、遊びに来た
友達をびっくりさせています。
又、毎日ヒマさえあれば「バリ
マシ」を読んでいるし寝る時も昔
の「バリマシ」をひっぱり出し
て読む始末。それ
も毎回同じページ
を食い入るように
見ているのでめくじ
わだらけ。こんな
主人の側に毎日い
ると私だって影響
を受けてしまい、
そんなにBIKE
っておもしろいの

ならとつい入所。しかし、一段
階の一時限目で気分は最高!!
(私もかなり単純)現在、クラ
ッチのにぎりすぎて親指の内側
が痛くてかなわない。だけど小
型から中型まで頑張るんだ!
そして主人は400私はSRX
250を買ってもらって2人で
ツーリングに行くのが夢なの。

■自分の近くでバイクに乗って
る人がいるとつい影響を受けて
しまうものです。時間オーバー
なしで教習所を卒業出来ますこ
とを祈ってます。

コーナーリングを
おしえて!

■はじめまして。私はスクー
ターを愛する17才の女の子です。
いつも峠に行つてギャラリを
やってます。このごろ私もずう
ずうしく攻めてみたいナ。なん
て思ってしまった。でもはっ
きりいつてカメより遅い私がい
きなりそこを走つてはみなさん
の迷惑になると思つてまずは一
人で練習を...と思つたんですが
はずかしいことに、どうやって
練習していいかわかんないんで
す。なにバカなこと聞くんदार
う」と思われてもしかたないけ



▲SEKI BABA

ど私まじなんです。スピードが
のったままコーナーを曲がるに
はバイクをねかさなきや。って
思つてやるとアスファルトさん
と、こんなにちわ。しちやうしバ
ランスとかもわかんなくて、す
ぐアスファルトさんと、こんに
ちわ。です。もう私の恋人DJ
はぼろぼろ。うまい練習方法
をおしえてもらえませんか。バ
カみたいな質問であきれたりし
ないで、私真剣に考えてるん
です。友達に聞けばいいんだけど
あまりにも初歩すぎて今さら聞
けなくて。こんななきけない
少女に愛の手を!!

■スカーへ行つた女の子
■コーナーリングといつても、い
きなり転ぶようなスピードで練
習するのはまちがいだよ。まず
ゆっくりとバンクさせないで回
る。そして、少しずつスピード
を上げていくといった練習をし
よう。

やっぱRZに
平レプリカ!!

■わーい! 久しぶりです。ね
た切れというよりもヒマがなか
ったのです。私のヘルメットが
やっとなんか返つたのサ! 今ま
でSHOEIさんのメットを友
人Sくんに借りていたのですけ
ど、どーもしっくりこなくて。
やっぱ平レプです。元気がい
つぱいRZくんもごきげんだア。
これでこそ「にあ」だ。今回の
メットには友人の手がけた汚な
いステッカーがビシバシはつて
あるのである。後ろに「あおつ
て」と書いてあります。見かけ
た人は死なない程度にあおつて



▲ひらき

■復活の人「にあ」でした
■やっぱヘルメットは自分の
でなきゃね。

もっと彼に会
いたいよ!

■こんには。バリマシいつも
楽しく見えます。私もBIKE
はだーいすきで、今年中免取る
予定なのです。去年取りそこな
ったから。今つきあつてる彼
氏もBIKEがだーいすきで、
私とつきあい初めた時も「やっ
ぱりBIKEの好きなコがいい
な」っていつてたんです。だけ
ど、家は遠い。おまけにバイ
トをしてる。というワケであん
まり会えませんが。バイトで家
はほとんどないからTELも、
ちよっと淋しいんだ。どーし
たらいいの! 淋しいよお。ノ。

■なるほど。その淋しさは編集
部に来てまぎらわすしかない。
遊んであげるから来なさい。

人間の命ってちっぽけなもの

私は今年の1月に大切な友達を亡くしてしまいました。彼は中学校時代ずっと席が隣で、普段はすごく無口な人だけどバイクのことはになると人が変わったみたいで話してくれて。友達も少ない人だったけど、私は彼が大好きでした。卒業する時、はやく免許とって一緒に走りに行こうな。っていつてくれたのに。私は公立の女子校に、彼は働きの私立の女子校に、彼は「ナイ」でなかなか免許を取りに行けませんでした。やっと取ったのが10月でした。彼はとくにGPZを乗りまわしていました。彼の家にGPZを見に行った時、私が存休みになったら走りに行く約束をしました。私もVTに乗りえるようになって存休みを心待ちしていました。それが突然彼の友達から電話。あいつ事故って死んだ。って。目の前が真っ暗になりました。私と走りに行く予定だった所へ下見に行くと車と衝突、即死だったそうです。お葬式へ行くとお母さんは彼の2番目の愛車だったVFを譲ってく

れしました。私はそのVFで存休みに神奈川まで行きました。彼と約束していた所へ。全国のライダーのみなさん、人間の命なんてちっぽけなものですよ。大切にして下さい。心配してくれる人が沢山いるんですから。自分の命と愛車と友達と両親のためにも安全運転を！

VF400

■残念です。こういう事ってぜったい起きてほしくないけど、バイクに乗る以上いつでも付いて回るものなんです。キミも悲しいだろうけど、彼の分までVFを大切に乗り続けてください。編集部一同彼の御冥福をお祈りいたします。

TZRはラッキーストライク!

私は始めて。私は16才になっても免許が取れないかわいそいな女の子です。(3才なのです)誰かやさしい人がいたら、鈴鹿GPのこととかおしえてほしいのです。写真などもほしいな。って思っています。よかったらおしえて下さい。まだまだバイクに関して初心者マークです。どーか今後ともよろしくおねがいします。私がTZRを買ったからラッキーストライクのカラーにしてブンブンかっつとびます。

小石川日出郎



■3才じゃしかたないね。その不満はバリバリマシで解消してください。

ツナギ着てる男の人見ると感激

あーい! 月刊化おめでとうございます。これから毎月読めるなんて超ラッキー。あたしはバイクに乗ってないし、まして免許も車しかもってないけどぶあいくが好き。ちゃんとツナギを着て走ってる男の人とか見るとめっちゃくちや感激してしまふ。純の乙女。4月号の南九州の特集で東京から来たっていうNS400Rロスマンズの人とか感激すてき。あーゆー人とお近づきになりたいんだけど、なかなか。かつて(今はなき)前の彼も、えらくいい男だったんです。そんなことはともかくこれから沢山走り屋の人を載せて下さい。ばりばりましんばんざあ。あ、それとどなたかバイク関連のお仕事下さい。

瀬里奈

■ツナギの似合うカッコイイ人と早く出会えたらいいですね。

輪島市にはライダーがいらない!?

こんにちは。私は石川県輪島市に単身のりこんでる小型取り



たて関西人です。やっぱこんな遠くに住んで、知人もなくさびしい思いをしてる私の心の支えはバイクを見ること。乗りたくても持っていない。と、ところがここ輪島市は原チ

「KAEDÉ」

■それはかわいそうだね。これを読んでるかな。輪島のライダーの皆さん! どうぞ姿を見せあけてください。バリバリからお願いです。それにしてもお店にチャリと原チャリだけっていうのはまいるね。バイク屋のおっちゃんたのむせ!!

私今から

BBM誌上でも飛びます!!



■な、なんと感動的な手紙なんですよ。女の子の切実なる気持ちが描かれていて言葉も出ません。ただ一ついえることは日本も平和なんだな。……!!

今がとってもハッピーです!!

こんにちは。私は2月に原付を取って黄色のミニにの乗って高2の女の子でありんす。12月号の俺ハに乗ったFREEDWAYの人達と4月頃までバイトが同じだったんです。みんな高校を卒業してやめて行きましたけど。でも12月号のSHOEIのGSXR君に3月に告白されてつきあいだしました。今とってもhappyです。毎日バイト先に迎えに来てくれます。FREEDWAYの人達はみんなとってもおもしろくてやさしい人達ばかりです。この間、彼ちやまの車で大垂水へ行ってきました。すごく「カンゲキ」しました。なんかぞくぞくするんです。今度は彼ちやまのGSXRで行く予定です。早くNSR50買ってついていけるようになります。最後に彼ちやまへ。裕子は彼ちやまが一番大好きなんだよ。裕子は彼ちやまにずーっとついていくつもりなんだよ。日でもない裕子にわかってよ……弘君が裕子のことを大切にしてくれるのよ。わかるの。あーり。が。と。ね。

ちがうもん

4月19日

(日)PM2時30分頃奥多摩有料道路の奥多摩側で、青白のGSX750Rにクシタニのツナギ(白地/紺/黒)、アライのヘルメット(白地/紺)のライダーを写真に撮った方は以下まで連絡をお願いします。〒332埼玉県川口市並木3-4-2バイオランドマンション607号 ☎0482(54)0722 米山菜穂子

HASHIRIYA NETWORK

走り屋ネットワーク

日本全国の走り屋同士の交流のための誌上掲示板。それが走り屋ネットワーク！ 直接連絡のとれない特定の相手へのメッセージを誌面を使って伝えよう。（残務整理係を拡大した企画なのだ）



▲吉富靖昌

横浪でコケた
 ○僕は4月19日、横浪黒潮スカイラインでこけました。あの時助けてくれたKMXの人やアメリカンのおじさんやその他の人達、どうもありがとうございました。みんな、風のように去って行ったのでお礼を言うひまありませんでした。
 幸いエンジンがかかったのでスロットルワイヤーを引っぱりながら器用に帰りました。友人に売ってもらってからまだ3日しかたっていないXT200で思っきり走ったので無理もないのですが……。
 ステップをするまで倒してブロックパターンのタイヤはすぐにパターンを越えて、リヤタイヤがズルズルすべってましたからねえ。
 7月ぐらいには400ccのオンロードを買う予定です、その時はまた横浪に出没しますよろしくお願いします。

横田建吾

私は見た！

○私は見ました。6月号の「緑山コーナー」に、元「息子」が「ラブ」の秀さん（並木秀介）が載ってたんです。もしかしたら私の他にも気付いた人はいるかもしれないけど、あれは確かに秀さんでした。
 秀さんが私の前から姿を消してからというもの、私は暗い生活に陥ってしまいました。BUT、神様は私を見放さなかった。私は秀さんに往復ハガキで何度もファンレターを出しました。でも今だに一通も返事をもらっていません。
 秀さん、これを読んだら手紙を下さい。お願い！たぶん無理だらうけど……。
 朝野智美
 ■いやー、並木君は人気者だったんだネー。この手の電話が何度か来てるんだヨ。編集部においていったケロヨンの人形は、まだあるヨーノ
 どんぐりの会
 どんぐりの会
 ○はじめまして！じつは6月号107ページに載っていた「どんぐりの会」に入りたい人は、僕に言っただけでいいのR・T・P HANTOMのモリオお兄さんどんぐりの会に入りたいのです。入りたいたいの3の女の子が2人……理由は、あまり身体が丈夫じゃないので「にぼし」を食べて元気いっぱいになりたい。みなさんと楽しく「にぼし」を食べたいヨー！！

食べたヨー！！

佐々木純子

往復ハガキが同封してあつて返事が欲しいそーなんで、モリオ君は編集部連絡ちよーだいナ！！

諸星純子さんへ

○こんにちは！僕は創刊号から毎回楽しく読ませてもらってます。
 実は先日、彼女に会いました。VTの女性ライダー、諸星純子さんです。（創刊号と4月号の「俺フ」に載った）
 その日、僕はチームの仲間とツーリングで伊豆に行く途中でした。箱根スカイラインあたりで峠を登っている時、僕の前に表れたのが彼女のVTだったのです。カラーリングから一発で彼女とわかった僕は、前々から彼女と色々話をしてみたかったのですが、声をかける勇気もなく、ヘタに声をかけたら失礼だと思い、彼女の近くをただ一緒に走ることしかできませんでした。
 諸星さん、この記事を読んでいたら、あの時のCB250RSZが僕です。変な奴だと思われても仕方ありません。どうか許して下さい。
 又、今度どこかでお会いしましたらその時は声をかけて下さい。赤いRSZにTEAM NORTH WINDのステッカーが貼ってあります。
 眞つ赤なRSZ田中
 ■青春だネー。気が付いたら、声かけてあげてネ。諸星さんノ

みんなでラジオを聞こう！！

○春休みに「サンプラザ中野のオールナイト・ニッポン」（金曜日・一部）を聞いていたら、チャリで鈴鹿を走ろうということだったのでチャリダーの人達には絶好のチャンスだと思って番組にバリバリマシンの切り抜きを送りました。すると、中野さんは喜んでくれて、切り抜きの記事を読んでくれました。そしてチャリダーの人達の手紙を待っていると言っていました。
 チャリダーのみんな、中野さんに手紙を書きましょう。
 あて先 〒100 東京都千代田区有楽町 日本放送 サンプラザ中野のオールナイト・ニッポン「F1レース」の係です。
 佐藤誠
 愛車のDJ-1を改造したいんです。音が静かで、立ち上がり



BARI BARI CIRCUIT

愛車探して！

シルキーホワイトFZR
BEETシングルスリート

ナンバー大阪いー255
大阪府豊中市庄内栄町牛旦16

5 藤田祥暢

車台WG-005634
BEETマフラー



BARI²
MACHINE

ブドウ峠の 強者達へ！！

TEAMてんこもり・12

●85年の夏、柏原ブドウ峠には
すごい奴らがいた。彼達4人の
マシンは全て400ccでホンダ

池田秀樹

いのに気付いたのは27日の夕方
さっそく探しに行っただけ
ど見つからず、あげくに
検問に止められさんざん
説教をもらいました。田

舎から上京して、わずか
1カ月足らず生活に不慣
れな上にこの事件。今、
メチャ落ち込んでいます。
こんな私に愛の手を！！
お願いです。心あたり

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

ある日、お父さんが「そんな
になりたいなら頑張らなさい」
って言うてくれたんです。おま
けに、うちはバイク禁止なのに
バイク屋ならOKとまで……
もう涙が出て止まりませんでし
た。あの時の気持ちを今でも忘
めざして下さいネ！

伊折真一さんへ

匿名希望

りが速く、おまけに最高速も速
くして、なるべく安く仕上げた
いんです。いい方法といくら位
でできるか、どなたか教えて下
さい。お願いします。

●6月号の「俺ハ」に載った、
江戸川区の伊折真一さん。まさ
か船の科学館の写真が載るとは
思いませんでした。僕もつい最
近まで走ってました。車は赤
白のRZ250RR、スクリー
ンにはTEAMてんこもり、横
にピンクのゼッケン12でした。
これからは奥多摩に行くそう
ですが、僕は毎週日曜日、晴れ
れば奥多摩に行ってます。

RZからTZRに変わりました
たが、TEAMてんこもり・12
と書いてあります。
見かけたら声をかけて下さい。

TEAMてんこもり・12

ナンバー探して

ROAD BONBAR

ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

さあ、やって来い。強者達、
ブドウ峠へ！

理恵ちゃんへ①

杉本健二

●6月号の理恵ちゃんの手紙を
見てうれしかったんです。私の
中2の時と一緒のようで……。
前の彼がとってもバイクが好
きて。オレ、いつかきつとレー
スに出るヨ！って言うてたの。
その時。私も彼と一緒に道へ行
きたい……。そうだ！メカニック
の道へ行こう！！って思ったの。
そして両親に言うともちゃクチ
ヤ反対されたんです。でも、あ
きらめきれず中3の高校受験時
までの約1年半、言い続けたん
です。



KAEDE

れてません。理恵ちゃん
にも知って欲しい。きつ
と気長に話しをしていけ
ばお父さんもお母さんも
わかってくれるから、あ
きらめないで頑張つて！
心から応援してます。
私も彼とは別れちゃった
けど、まだ好きだからき
つとこの夢、実現させる
からサ……。

NIGHTS

理恵ちゃんへ②

●整備士を志している（志して
いた？）者として一言。私もご
多分にもれず、ちよつと前まで
メカの事なんてちつともわかり
ませんでした。ただ「バイクが
好き」だったのです。でも整備
士になりたかったし、あと1年
したら自分のマシンを持つので
「あたし、わっかんない」とい
では済まされなれないと思ひ、とり
あえず本を読み始めました。グ
ランプリ出版の「バイクメカニ
ズム図鑑」はわかりやすくて
いいですよ。ヨイショしちゃう
けどバリバリマシンのかつとび
キーワードもい。中学校の技
術の教科書も、なかなか基本
的な内燃機の事が載っています。
動く物だから、本当は実物見た
方がいいんだらうけど機会に恵
まれないんですよ。親が反対
なさってるそうだけれど、ちや
んとメカの勉強してるって姿を
見せればきつと認めてくれるは
ず。私は高3でどうしようか迷
っています。理恵さんは整備士
めざして下さいネ！

私を助けてくれ た方たちへ！

RTわがまま隊長 有馬理枝

●4月13日の午前中、大垂水の
旭山の下左コーナーでコケた
時、助けて下さった方たち、ど
うもありがとうございました。
私の後ろを走っていたTZRさ
んやTZRのお友達さん、CB
R（だったっけ!）のお兄さん
GSXRの女の子、その他忘
れてしまいましたが（ゴメンナ
サイ!!）いろいろとありがとうございました。
VTは今、修理に出しているの
でお礼を直接言いたいのですが
大垂水に行けません。紙面をお
借りしてお礼申し上げます。
また今度お会いできた時、改
めてお礼を言いたいと思います。
本当にありがとうございました。
かりました。

VTの女の子
コケた時に助けてもらつた
らしいネ。早くバイク直したい。



BARI BARI MACHINE

チーム員募集!

R・T・CENTER LINE / 50-4000のオンロードの方、TELEメンバー明記の上
ハガキにて 神奈川県横浜市戸塚区深谷町9-7-24 吉田曉弘まで

NETWORK

青いオートの オジサン

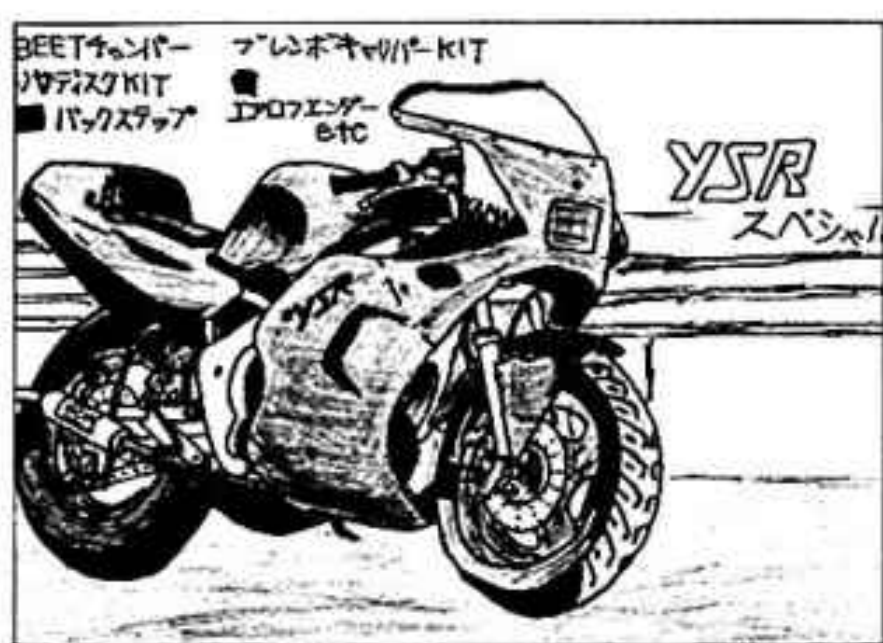
○僕はCBR400FとシティターボIIに乗っている貧乏ライダーです。1カ月に1回くらいスズカスカイラインに行っています。あれは4月19日、彼女との初デートでスズカスカイラインへ行ったのです。ターボIIだけ……その時見たのです。あのすごいオジサンを。

青のDTでアディダスの紺のウィンドブレーカーにGパンの姿で走っていた40-45ぐらいのオジサン。あの人のシブいこと。今度、青春の面影がみえる峠を攻めるオジサン特集をやってみよう。

近藤敏秋

高澤哲夫君

○私もそう思います。峠を攻めている人だけではなく、普通公道を走っている人も、いつ事故に遭うかわかりません。自分の方



▲中川 章



▲石川文昭

先日、私は自転車に乗っているおじいさんとTZRでぶつかってしまいました。おじいさんは大したケガではなかったのですが、この事を通して色々な事を教えられました。1人では何もできないのです。親が相手方にあいさつに行き謝り、病院につれて行き……すべて1人ではできません。親・兄妹に迷惑をかけてしまいました。峠を攻めている人だけでなく、普通に公道を走っている人も、いつ事故に遭うかわかりません。自分の方

僕のヒザパット

○R・T・キラ01の人へ。僕はつぶしたカンペンを付けてます。その作り方を教えましょう。まずてきとうなカンペンをハンマーなどで平らにします。そのあとドリルなどで穴を4つあけて下さい。そこへソックスバンドなどをハリガネなどでしばります。(穴はこのため)しかしこのままではヒザの摩擦熱でヤケドしてしまいます。ですから内側にダンボールやハッポースチロールを貼ります。もし穴があきそうなら空カンを重ねるとかいろいろ工夫して下さい。僕は塩化ビニール(まな板などの5ミリ板を付けました。よく滑ります。(減りも早い)これが僕のヒザスリパットです。

イラストの謎

黄色いDJ-1

○6月号のカラーバリバリイラスト見てちよのあの絵は、もしかしてL・Bikeの2月号の表紙ではないのでしょうか?他のぶあいく雑誌の表紙をイラストにして送ってしまうなんて大胆ですね。私はすっかり気付

HRT02のKR直己

ビデオで撮ってあげちゃうヨ!

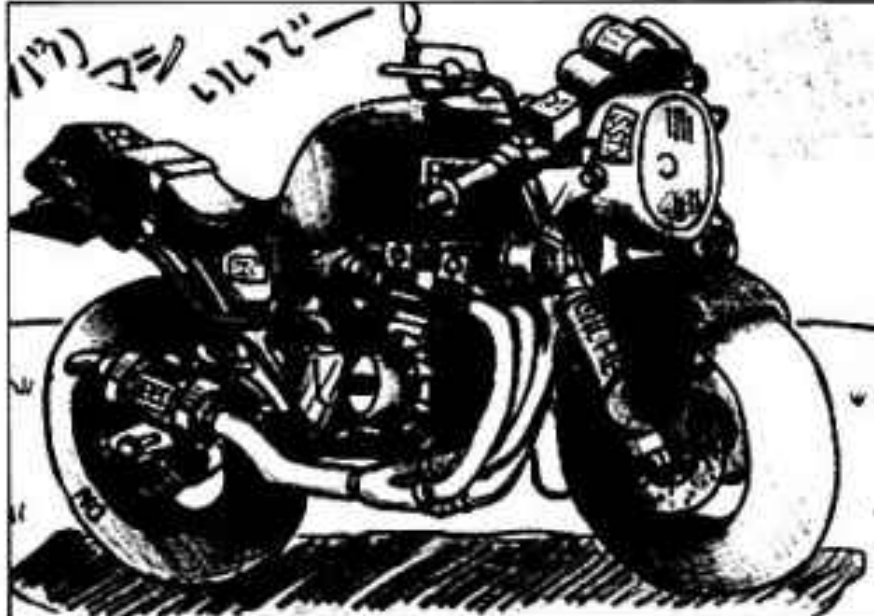
○私は奥多摩あたりをビデオカ

メラで個人的に撮影している者です。以前、大垂水峠などでローリングしてしまいました。今は走っていません。情けない事に、去年の6月免許取りになりました。僕が垂水を走っているところは、センターラインにキャッツアイなどはありませんでした。でも今ほど道はきれいじゃありませんでした。別に峠をやめたわけではありません。今年の6月免許取りがとけたらまた走りに行きます。桜田門さんに、捕まらない様にネ。

そこで、この手紙を読んでくれた人にお願ひがあるんです。どこでもいいんです。峠に連れていって下さい。(できれば大垂水峠)その代わりといえませんが、乗せて行ってくれた人達にビデオ撮影をしてあげます。あまりうまくはありませんが20分間きれいに撮ります。VHSのビデオを持っていいる方にはテープを持ってくればダビングしてあげます。連絡先は新宿区新宿5-18-11田中ビル705広岡一馬まで。免許は無いけどVFR400Rを持っています。



▲佐藤秀人



▲ドリフト健二

VFRが走りたいて泣いておりますよ。彼女募集中です。ちなみに20才です。

広岡一馬

探しています

○茨城県水戸の綿引政則君を、探しています。FZ400に乗っているの? 政則と日光タンデム楽しかった。今度私は私も中免取ったから2台でツーリングしよう。千波湖でVTのお姉さんという子が低いです。彼のことが知ってる人、伝えて下さい。今度、私の地元の駅にまた逢いに行くヨ!!

VTのお姉と一緒にいたCHIEお姉

トレイナーが欲しい

○実はTEAMももたろうさんのトレイナーが気に入っています。まいどうしても欲しいのです。よかったです。下下さい。トレイナーにほれた子

売りたいし コーナー

万円応談
東京都三鷹市牟礼7の2の5
加藤考雄

50000

★AR50黒 セパハン BS
スガヤチャンパー ビックキヤ
プ Fバトラックス05 Rプロ
ファイヤー 他多数 5万円
DJ1 オリジナルカラー 56
cc O&MタイプIIチャンパ
ー カーボンリードバルブ 他
多数 ノーマルパーツ有 6万
円 往復ハガキで!

〒362 埼玉県上尾市上尾村
871の7 小倉和弘

★YSR50白/赤 61年 走行
3千5百km 80ccエンジン
タコメーター 90km確定 13万
円 なるべく現金で

〒848 佐賀県伊万里市立花
町3526の2 川端和美 ☎
0955(23)2370

★スズキH1黒ピンク 走行1
50km 保63年8月 5万5千
円

〒414 静岡県伊東市玖須美
元和田711の4 太田伸久
★JOG白/緑 61年 保無
走行3千km 左ライトカバーわ
れ 6万円

奈良県奈良市奈良阪町902
の92 天野貴文 ☎0742
(71)2032

100000

★MBX125 オリジナル白
83年 走行1万2千km 保62年
12月 シビエ丸目 ビートBS
スガヤレーシング その他 10

250000

★RG250ガンマイ型 保2
年付 走行5千5百km Sシー
ト 8H耐久使用フルカウル
改造費27万円 45万円
PM9時から ☎03(9
08)0804 二瓶一博

★RZ250R旧 YSP限定
車 白/青 事故車 Fフォー
クとフレーム以外使えます 価
格応談

〒561 大阪府豊中市豊南町
西1の1の5の222 鳥井本
幸造

★VT250F旧 黒 走行5
千km 保64年2月 ハリケー
ン セパハン カウル無 ノーマ
ル 有 取来入

〒510-03 三重県安芸郡
河芸町上野648の8 清水春
彦

★RZ250 61年 走行5千
km 保64年5月 FRプロフ
アイヤー ビートチャンパー そ
の他 ※バリマシステッカー付
1012万円

〒950-12 新潟県白根市
鷺ノ木新田628 渡辺孝

400000

★NS400Rロスマンズ 86
年 走行6千6百km 保88年3
月 Rスタンド ノーマル カ
ウルキズ有 33万円

〒839-11 福岡県久留米
市山本町耳納1500 吉谷久
俊 ☎0942(47)245

3

★CBR400F白 84年 走
行7千km 保88年2月 II型
集合 ビートBS シートカウ
ル 下カウル セパハン 他多
数 33万円

〒580 大阪府松原市天美北
3の33 川口一明 ☎0723
(32)8852

パーツ

★GPZ400RI型 部品取
車 6万5千円 往復ハガキで
〒570 大阪府守口市春日町
32 坂本宏行

★RZ50用 ピストンキット
3千円 キャブレター180 3
千円 Sカパー 3千円 黒タ
ンク 8千円 プレーキキャリ
パー 4千5百円 RG50ガ
ン マ用 ラジエター 6千円

〒185 東京都国分寺市日吉
町4の23の10 宮澤勇男
★FZ400R用 SP忠男コ
ブラマフラー(オールステン)
極上 5万円

〒520-23 滋賀県野洲郡
野洲町小篠原三ツ坂66 中村真
也

★タカイ・ツナギ TRO3レ
ーシングスーツ 白/青/水色
新同 10万円

〒560 大阪府豊中市西緑丘
3の150の10 守田努
★NS250F/R用 忠男N
P IIチャンパー 2万5千円
デイトナサイレンサー 1万5
千円 CR80水冷エンジン 4
万円 その他多数 往復ハガキ
で

〒278 千葉県野田市中野台
770の9 横山悟

★CBX400F部品取車 5
16万円 値引可 GSX40
0E用 デイトナスタビ・ビー
トFエンダー セットで5千
円 その他GSX400F、X
J400など他多数

〒245 神奈川県横浜市泉区
和泉町1604の13 相馬敏治
★VT250F用 ジンブライ
ズウインザクロス2本出しマフ
ラー 新同 4万5千円(メイ
ンジェット付) マーレース
パーシエルエットSシート白 2
万5千円 値引可

〒960 福島県福島市御山字
下川原14の5 渡部久彦 ☎0
245(31)0744 18時
〜21時

★南海スーパードルフィンブ
ー ツ 赤/白/黒 26・5cm 2
回使用 1万5千円
秋田県秋田市楢山登町1の25
長野光輝

★CBR250F用 RPM集
合 アンダーカウル セットで
3万5千円 多少キズ有

〒110 東京都台東区1の7
の5三宅ビル303号 北ロー
幸 ☎03(874)7836

★RG50ガンマIII用 カウル
7千円 ミクニBS 8千円
Rギア50T 千5百円 リミッ
ターカット説明書付 千5百円
YSR50用 レッドモーター製2
本出しチャンパー 1万5千円
デイトナタコメーター 8千円
220kmスピードメーター 8
千円 Rギア33T 2千円

〒710-11 岡山県吉備郡
真備町川辺1167の28 須山
国博 夜7〜9時まで ☎086
6(98)3935

★CBR400F用 モリワキ

フォーサイト 2万円 純正テ
ールカウル 千円 MBX50用
ルガーチャンパー 1万円
MVX250F用 Sシート
5千円

〒323 栃木県小山市神鳥谷
853 山口孝夫 ☎0285
(24)0176

★TZRノーマル赤/白用 シ
ート 4千円 サイドカバー
左右6千円 シートカウル 4
千円 新同

〒157 東京都世田谷区千歳
台2の17の17 鈴木博 ☎0
3(482)1955

★クシタニツナギ KR110
白/紺 サイズL フル装備
4回使用 無キズ 13万円 現
金値引OK

〒346 埼玉県久喜市栗原1
の16の18 加藤明彦 夜9〜11
時 ☎0480(23)648

★RG50ガンマII白 センター
・アンダーカウル 5千円 C
BR400FI型 Rホイール
1万円

〒571 大阪府門真市城垣町
19の8 陶山雄治 ☎0720
(85)0764

★RZ350R用 キャブ付エ
ンジン 6万5千円 メーター
類 5千円 ラジエター 1万
円 往復ハガキで

〒243-02 神奈川県厚木
市飯山3066の3 遠藤 毅
★JOGエンジン 86年型 ハ
イスビード 強化クラッチ 60
cc 1万5千円 RZ50用
後方排気エンジン・ラジエター
付 8千円 Fフォー・ステアリン
グ付 Fホイール・ステアリング
各3千円 チャンプ80用 F79

■業者の応募は固くお断わりいたします。
——あて先—— 〒101 東京都千代田区神
田駿河台3の7百瀬ビル 平和出版(株)バリ
バリマシン 「売りたい買いたい」係

★売りたい ☆買いたい

- 50クラス
- 125クラス
- 250クラス
- 400クラス
- 750クラス
- パーツ

[illegible]

キ
リ
ト
リ
線

下山友三 0192(44)
2196
▼YSR80エンジン&マフラー
NS250・400Rロスマ
ンズ用Sシート YSRのパ
ッできるだけ安価で
下427 静岡県島田市扇町11
の9 相沢宏幸
▼RG125ガンマ用 スタビ
ライザー 千5百円 ハリケー
ンセパハン 2千15千円 B
S 5千円位 アンダーカウル
2千円位 チャンバー 5千
円
下015 秋田県本荘市深沢35
小川久人
▼CBX400F、VF400
F、XJ400Z、ZS、CB
R400F、FZ400R・N
年式 程度 走行 不問 応
談
下454 愛知県名古屋市中川
区富田町戸田宮田30の6の10
4 加藤信弘

買いたし
コーナー

小川久人

閉鎖問題

走り屋だったら真剣に考えたい問題です

手稲山のデコボコ路面

●手稲山もついに走れなくなっています。オコタンと同じく凸凹になってしまふ。今回は下のコースの3ヶ所だけだが、そのうち上のヘアピンコースにも……。手稲山のマナーの悪さは知っていたけど……。この次は朝里、そして毛無だろう。量の増加は質の低下なのではないでしょうか？ 考えたくはないのですが考えざるを得ない。4月27日に手稲山に行つて来ました。最後に走ろうと、多くのライダーが来しました。マナーの悪さも目立つし、4台ほどクラッシュし

ていました。自分のレベルを自覚して走ってほしいものです。

北向きの風

●「スリル禁止だ、デコボコ路面」こう書かれていたのは、4月24日付の北海道新聞の朝刊でした。YSRは最高ノ。さんが書いたとおり、とうとう手稲山も一部攻められなくなるようです。今年は試験的に3カ所のコーナーに、あの「オコタンペ」みたいにデコボコをつけるようです。たしかに2輪事故は続発してました。今、手稲山では中腹からちよつと下の4つのコーナーだけを攻める人が多く、特に下りの2・3コーナーではしよつちゆう事故があります。4月27日現在で、2・3コーナーの大きな事故（正面衝突）は2回もありました。これでは警察も地域住民もだまっています。僕は昨年の秋ごろから手稲山に行くようになった、まだシロウトだけれど、マシン自体の性能が年々高くなり、無理している人が多いのではないのでしょうか。このままでは手稲山は近い将来、まったく走れなくなります。6月号で、手稲レーシング04の「の」さんも書いていたけど、セクターラインオーバーが一番の命取りです。だから皆さん無理せずマイペースで走りましょうよ。僕達の山をなくさないように……。

手稲山のTAD

●全国コーナーリング・スロットにも戦った手稲山が、第2のオコタンペになってしま



南寄りの風

いました。閉鎖ではないにしろ、これでも手稲山を攻める事はできないでしょう。カーブにはりつける樹脂帯というものは相当やっかいなものです。「恐怖感を与える」といっています。コケそれだけじゃすみません。コケます。エゲツないことに、表面には砂利をティネイにはめてあります。この仕掛けは無関係の人までまきこみます。オコタンを通ったツーリングの人達にも知らずに突っ込んでコケた人がいます。道警は何を考えているのでしょうか。確かに効果は上がっているでしょう。でも、2・3センチの障害はあまりにも大きすぎます。「毒を持って毒を制す」つもりでしょうか。僕達が迷惑をかけたのもわかります。事故もいっぱい起きています……。それでも、なじみのあの峠にあってはイヤですね……。このままだったら、他のコースもこーなっちゃうよ。朝里とか……。そんなのは、もう二度とゴメンだ！ てこぼし付きのコースなんざ見たくない。だから他のトコ攻めてるみんな、気を付けて走ってくれよ。みんなが走れる峠を守るために、さ。

■6月頃に予定している北海道取材のときは、そのデコボコもみてきたいと思っています。

大高公園内、ゲート閉鎖！

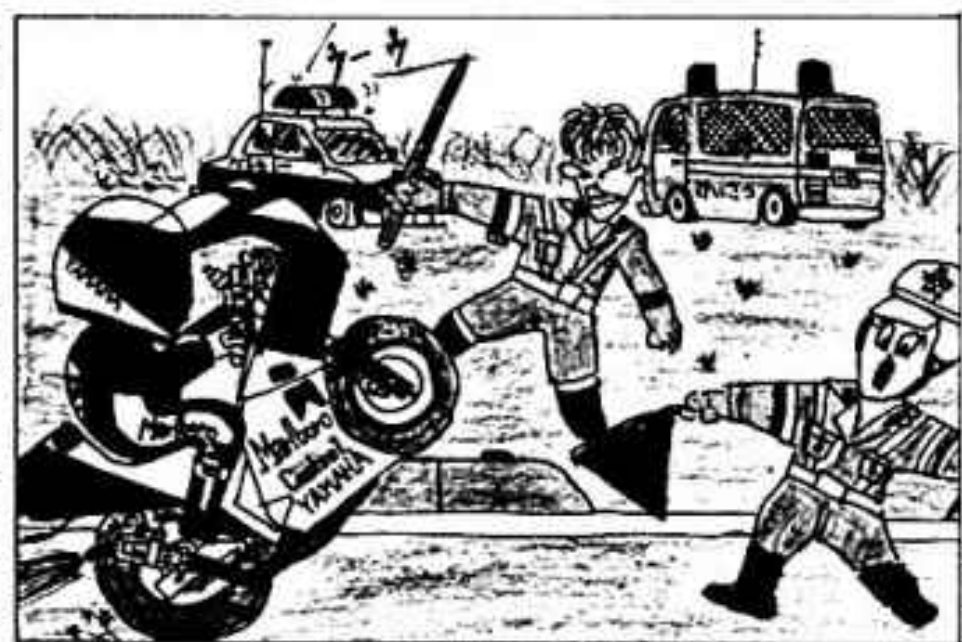
●暗いニュースです。我らの、大高緑地公園内の峠（名古屋市緑区）が、サーキット練習が始まった場合、コースの途中にあるゲートを閉じてしまうということです。理由は、オートバイがらみの事故が頻発しているからだそうです。東山ドライブコースをしめだされて、今度は大高もしめられたんじや、名古屋市民の僕たちは、悲しくて……。大高を走る人やいろいろな峠で走っているみなさん、これ以上峠を失なぬようにしたいものです。

小作毅

■ここでも四件の死亡事故が起きていたことだ。峠を守るといふことは自分の生命を守ることにつながると思う。

マナーは必ず守ってほしい

●また悲しい事がありました。ブドウ峠が閉鎖になるそうで……。その峠を走っていたみなさんの気持ちがよくわかります。自分が走っている峠が閉鎖になったら……。とてもじゃないけど考えられませんが、自分がチームを作る事になったのも、R2でコケたのも、仲間ができたのも、みんなな峠での事です。思い出さなければいいの峠……。なくしたくないです。バリマシでよく、○



中島雄一

○峠がなくなった」と書いている人たち、みんな「残念だ」とか「もう少しマナーを守ってれば」とか書いてあります。峠がなくなつてからでは遅すぎます。前回にも書きましたが、本当に少しは他人の事も考えて走ってもらいたいです。自分もその中に入っているかも知れませんが……。カーブでのリターン、だれもが危いと知っていてやっています。自分の力を100%出しきつて峠を走る、無理な突っ込みをしてカーブを曲がれずにガードレールへ……。峠の下見もせずに走って、小石・車・人・工事中などわからずにぶつかつていく……。峠で飲んだあきカン、それにタバコ、無理な追い越しとか……。楽しい峠であつても、いつ事故を起こすかわかりません。マナーを守って走らないと本当に危ないです。死にたくなかつたら、峠をなくしたくなかつたら、考えて下さい。峠はオレたちのモノでもないし、安全に走れるサーキット

GEBUN MOOKS—106・107

ヤングオート本誌に連載され大好評を博した!!

激画「なみまん」

清水直人編上巻

絶賛発売中!!

★B6版★
★定価(各巻)3800円(税別)★

古沢優・作



芸文社
〒101 東京都千代田区神田駿河台3-5
TEL.03(292)0121(代)

トでもありません。みんな、な
くした物は、もう一度と帰って
きませんヨ!

■峠のASPHALT・BOY
峠でライディングをする場合、
常に安全を考えていなければな
らない。大切な事です。

僕だってサーキ ットを走りたい

●掛川・金谷線のとこに、キ
リワリ峠。という所がありました。
た。閉鎖前までは、日曜・祝日
平日にはとてもたくさん人のライ
ダーが攻めに来ていました。ラ
イダーの中には、見通しの悪い
コーナーで対向車線に飛びだし
ていくヤツや、ほとんど直管に
近いぐらいの音のヤツがいまし
た。峠を走るのに、別に僕は直
管と変わらないような音にしな
くても走れると思います。すこ
しは住民の気持ちもわかってほ
しいと思います。やっぱり、多
くのライダーが集まると、事故
はつきりものです。何回もの事故
がありました。ある日、僕は峠
に行ってみると、ライダーが1

人もいませんでした。おかしい
なアと思っていたら、ふと看板
が目についたのです。「ローリン
グ厳禁!」と書いてありました。
帰ろうと思い、コーナーをゆっ
くり走っていたら、いきなり前
にパトカーがきてとめられました
た。「そんなにここで走りたかつ
たら、サーキットでもいってこ
い」といわれました。僕は心の
中で「サーキットで走ってお金が
無いからこういう場所で走らん
だぞ」と思いました。ライダー
から峠をとってしまったらツー
リングしなくなってしまうま
す。

■サーキットも、テニスコート
やプールのようにたくさんあれ
ば本当にいいのにね。そして、
もっと気軽に走れるようになれ
ばいいのに……。

現在の 表金剛山

●6月号で、金剛山が苦境に立
たされていると書かれてありま
したが、おそらくそれは表金剛



の方でしょう。表は減速帯がペ
イントされ、ポリスも日・祝日
には常に見回りにきていますよ
うです。自分は裏を攻めているの
で、表は1カ月に2・3度しか
いきませんが(昔は表をホーム
コースにしていた)表の常
連さんが裏へ攻めに来ていると
ころを見ると、どうやらそのよ
うです。表も裏もコケるとい
うことに関しては、たいして差は
ないと思うのですが、表の方は
過去の事故の件数が多いので、

弥彦山スカイライン ついに閉鎖に……

●4月29日、弥彦山スカイライ
ンが二輪車通行禁止になってし
まった。あまりにも、輪車の事
故が多かったせいである。俺た
ちカメ軍団はチャリで峠をせめ
ていた。そして今年の夏には、
ライダーの仲間入りをして弥彦
をバイクで攻めるんだといって
いたのに、こんなことになって
しまった。閉鎖になる前に、弥
彦山スカイラインへ来てほしか
った。とてもザンネンです。

弥彦のカメ軍団

●とてもイタイらしい手紙だ。
弥彦スカイラインは、次号のマ
ップ取材をしようと思っていた
ところだったので、バリバリマ

失なわれた 峠から……

●僕は朝日峠を走っていた者で
す。もう知っているといます
が、去年の12月24日に閉鎖され
てしまいました。これからだつ
てときなので……残念でなりま
せん。峠を走っているみなさん、
1人・1人に峠の閉鎖問題がか
かっているのだから「バイクの
上で死ねたら本望だ」などと、
決して思わないでほしい。

北村完光

●柏原ブドウ峠が2月1日に閉
鎖されてしまいました。僕は2
回しか行ったことはありません
が、原チャリで走るには最高の
峠でした。春になったらまた行
こうと思っていたのに残念です。
ぶどう峠の常連の人たちのこと
を考えるととても悲しいです。

ロンドンBOY

●すでに閉鎖されてしまってい
る峠についてのおたよりもお待
ちしております。峠に対する想
いをぶつけてきてください。

オイラとアタシにレターちょうだい

◆女の子から◆

- ♥とにかくバイク好きな私に、バイクの事色々教えてくれるB O Yの方、手紙下さい。返事はぜったい100%だよ!!
- 〒311-21茨城県鹿島郡大洋村飯島909の24 石崎かおり 16歳
- ♥私のB・Fになってバイクの後ろに乗ってくれくれる人、バイクと一緒に写っている写真同封で!
- 〒570大阪府守口市梶町3の156の2 池嶋めぐみ 17歳
- ♥バイクの事は、あまり知らない私です。だからバイクの事をよく教えてくれる人なら男女問いません。こんな私でよかったら、写真同封でお手紙を……
- 〒959-117新潟県中蒲原郡村松町甲6324の8 津村深雪 高3
- ♥バイクって素敵ですね。私、高校卒業したらお金ためて中免取りたいと思っています。都内に住む1-3歳年上のお兄様、どうぞ私にバイクを教えてください。写真同封でよろしくね!
- 〒102東京都千代田区四番町5の3衆議院宿舎 大泉治美 16歳
- ♥「バリ伝」バイク命で、自分は軽々しく地味でひかえめな人間だろーなと思う方、老若男女問いません。顔の良し悪しなんか問題外。「バリ伝」バイクについて感じる事、お話しして下さい。
- 返事100%
- 〒928石川県輪島市鳳至町稲荷町88の1稲荷ハウス2号室 清水伸子 18歳
- ♥只今、ガソリンスタンドで働いている女の子です。最近、バイクや車に興味をもちはじめています。年上の男性の方、手紙下さい。
- 〒181東京都三鷹市野崎4の4の23 前田礼子 20歳
- ♥私はバイク大好き少女です。誰か私をタンデムシートに乗せて下さい。ご連絡までよろしくお願いします。
- 〒960福島県福島市笹木野字立田4の3 丹治夕子 18歳
- ♥バイクに乗りたくて仕方ない、欲求不満の私です。おまけに文通大好き。海外文通もやっています。中免取ったら、バイクで日本一周しようと思っています。おすすめめの場所などありましたらお手紙下さい。
- I will be waiting
ing your letter
〒501-32岐阜県関市西田原1686の2 吉田香里 17歳
- ♥Hey! 文通したいです……私。彼のオートバイ彼女の島をやりたいYO! 自分の生まれた都道府県をLOVEする人、ぜひ私と海と星と太陽を見に行きましょう。あつ、私まだバイク持っていないの……色々相談のつて下さい。はばないすてい!
- 〒990-113山形県西村山郡朝日町滝沢289 長岡美代子 高3 18歳

◆男の子から◆

- ♥「ばいく」が大好きな女の子です。私と誰か文通して下さい。男性でも女性でも大歓迎!! お返事ちゃんと書きます。
- 〒721広島県福山市坪生町1158の11 大小瀬貴子 17歳 高2
- ♥私はバイク大好きな女の子です。バイクを持っている男の方私を後ろに乗せて下さい。写真同封で! 返事100%
- 〒982-01宮城県仙台市今泉字久保田東9の15 庄子嘉世 15歳
- ◆ちよいとその彼女たち、おいらはオチャメな「玄坊」です。おいらとお手紙しちゃおーぜ!
- 〒567大阪府茨木市目垣1丁目6の10 池永光広 19歳
- ◆僕はバリバリマシン2月号のP100に載った「HIGH PERFORMANCE ZETA RACING」のH i パーソンの者です。今はYSRで阪奈に行っています。カワイイ子、ぜひ阪奈と一緒に行きましょう。写真同封でお手紙下さい。
- 返事120%
- 〒581大阪府八尾市東町6丁目85の29 山本敦士 18歳
- ◆僕は今、友達がいまません。誰か友達になってくれる人お手紙下さい。湘爆とバリ伝が好きです。写真同封でお願いします。
- 〒259-01神奈川県中郡二宮町二宮820の7 池田一男 15歳
- ◆僕はバイクが好きだ。女の子も大好きだ。写真同封で!
- 〒616京都府京都市右京区花園巽南町17の14 田中裕士 16歳
- ◆自称「名古屋のグン」です。同県で近くに住んでいる女の子ちゃん、オレのGPZ400Sの後ろに乗りませんか? ちなみにオレの身長は、バリ伝のグンと同じ1M87cmです。
- 〒470-11愛知県豊明市二村台6丁目1の1豊明団地22の508号 世古勝己 21歳
- ◆走り屋のつもの高校3年生です。本当にバイクが好きな16か17歳の方、お手紙下さい。性別不問。
- 〒259-12神奈川県平塚市北金目824の2 森 聖司
- ◆外見なんて気にしない心の優しい彼女を募集中です。近くに住んでいる娘、写真同封でよろしく! 返事は100%出しますよ!
- 〒360-02埼玉県大里郡妻沼町日向1355の21 坂本和哉 17歳
- ◆明るくてヤサシイ女の子、オレのKRと一緒に風にならないか?
- 〒134東京都江戸川区西瑞江4の17の20 村松英児 17歳
- ◆県内のレイディース・ライダーで、海とバイクが好きなあなた愛車TZRマルポロと一緒に走りませんか!?
- 〒294千葉県館山市館山1033の1 羽山修一 23歳
- ◆FZ400Rに乗っています。一緒に海に行ってくれる女の子からの手紙待っています。できたら写真同封がいいなあ。
- 〒182東京都調布市佐須町4の32の8 江口大治 17歳
- ◆今年の7月、8月に小型免許を取ろうと思っている17歳の床屋さんです。近県の方ぜひ手紙下さい。昔、あの安全地帯がきいていた「メンズサロンコジマ」の従業員です。
- 〒078-11北海道旭川市1条4丁目右10号 メンズサロンコジマ内 梅木範幸 17歳
- ◆僕はRZ50に乗る17歳の青少年です。どなたでも結構です、この僕の17歳の思い出に文通して下さい。手紙待っています。
- 〒254神奈川県平塚市横内団地305719の404 佐藤 準
- ◆只今、調理士見習い中です。バイクの事はあまり教えてあげられないけど、料理の事はほぼ確実に教えてあげられます。バイクと料理の好きな女の子手紙下さい。返事はカ・ナ・ラ・ズ100%神に誓って出しますからね。
- 〒731-02広島県広島市安佐北区可部町東原61 島本誠司 17歳



俺だっ! 文通あか?
〒416静岡県富士市横割6の15の16 伊藤隆広

新製品紹介

クリッピングポイント



★クリッピングポイントからY
SR&GAG用
リヤフエンダー
が新発売された
カラー 黒・白
・赤 価格 6
千5百円

問い合わせ...T583 大阪
府羽曳野市河原城1059番地
クリッピングポイント TE
L0729(38) 5520ま

極東

★ラインディングファッショ



ジュリオ&ミス・ジュリオから
「春・夏コレク
ション」が新発
売された。

★ハンドルバー
の名門レンサル
より「リック・
ジョンソン・レ

プリカ」が新発売された カラ
ー シルバー サイズ 4イン
チ 価格 8千5百円

すべての極東製品の問い合わせ
...T157 東京都世田谷区
千歳台4の30の11 (株) 極東
TEL03(484) 317

書泉グランデ

★この度書泉グランデでバイク
・自転車の本フェアが開催され
る 期間 6月13日(土)〜7
月12日(日) 営業時間 10時

読者からのプレゼントコーナー

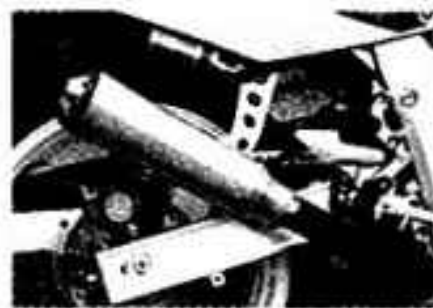
●ドーム、初めまして！ バリ
バリマシン毎回楽しく読ませて
もらっています...といいた
いのですが、いつも本屋になか
なに行けず、発売から1週間ぐ
らいてから行くもので、10月号、
12月号、4月号しか手元になく
...今回のアンケート大変苦労
してしまいました。

私は生れつき病弱だったそ
でして、去年、レースだツーリ
ングだとかんばりすぎて、学校
は定時制だったのですけれど、
今年をもって中退しなければい
けなくなり、仕事もしばらく休
むハメになってしまいました。
病気ではなく疲れがたまります

ぎて神経性の過労みたいなので
入院して、大っ嫌いな注射をい
っぱいされ、くるしい毎日とし
た。
で、中型は取れそうもないけ
ど、原付は無理する事ないだろ
うから取れると思います。だか
らメゲません！
去年はSUGOでの全日本選
手権全戦と、念願のTBCを見
に行きました。大い好きな辻本
さんにも顔を覚えてもらえたし
ヨシムラのメカニックの人達も
やさしくしてくれました、POP
さんと奥さんともお話しできて
本当に嬉しかったです！
それに、実はヨシムラJAP

30分〜18時50分(日祭日18時
20分) 内容 雑誌バックナン
バー ビデオソフト 出版社全
点フェア 写真集
問い合わせ...T101 東京
都千代田区神田神保町1の3書
泉グランデ TEL03(29
5) 0011まで

ワールドサプライ



★ワールドサプ
ライからFZR
400R用ス
パートラップが
新発売された
4インチアルミ
サイレンサー
3万9千円

リップオンタイプ 3万9千円
問い合わせ...T124 東京
都葛飾区東立石2の15の14
ワ
ールドサプライ TEL03(6
92) 5965まで

ANにも行ったのです！ ヨシ
ムラのメカで知り合いの人がい
たおかげで、工場内の見学もで
きました。一緒に同封したステ
ッカーは、その知り合いの方が
送って下さって、毎号バリマシ
ンを買えなかったおわびに、読者
の方にプレゼントして下さい。
ヨシムラ大好き、辻本さん尊
敬&大好き、レース命、バイク
命、ツーリングが青春です！
まきこ
■と、まあこのようなお手紙を
ベッドの中から編集部に送って
いただきました。ヨシムラステ
ッカーは3種類、全部で12枚あ
りますので、欲しい人は「まき
こさんプレゼント係」まで。
最後に、まきこさん早く元気に
なってね！

応募のあて先は 〒101東京都千代田区神田駿河台3-7百瀬ビル
平和出版(株)バリバリマシン「」係

走りの写真は――

自信があれば 俺たちのハングオン係(俺ハ)
自信がなくて、コメントがおもしろい人は
俺たちのフルバンクじゃなくてもいい係
(俺フじゃない)

マシンの写真は――

俺のオリジナルマシン係(俺オマ)

その他

有名希望RT&個人係、俺だけのヘル
メット係(俺ヘ)、俺チャリ係、俺のモデ
ルファクトリー係(俺モ)

手紙ハガキなど――

特定の相手へは 走り屋ネットワーク係
その他は 読者のパドック係(読パド)

峠情報は――

全国コーナリングスポット係(峠情報係)
取材希望は 取材に来てほしいよ〜ん係

その他の係は今までどおり／

何係にも入らない特別なものは――
「何だかわからな〜い」係に送ってくれ

編集部のTEL

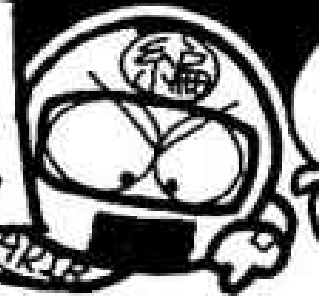
☎03-293-8948

北海道

[illegible]

これは群馬県
伊勢崎市の鈴木
ワンですぞ。

関東



4月号にあった
間瀬峠情報
追加と訂正が
きまいたのじゃ!!

この前の間瀬峠の
地図は、間違が
ある!!

これが本当の間瀬峠(表)です。

自分は、RG50Ⅱ型(黒)で、自分は、この峠のM字を走ったことがあるので、5よってビビッています。

一応、自分は、間瀬の常連です。

NS250R (カウルなし) カウル付
GSX-R 400 HB
MBX 50F (シロガタリ) (黒)
TR250 (BUTの7年型)
RG50Ⅱ型(セウレブリカ)

この峠の遠い人

17ピストン
は、75人が
多い!!

120km
以上は
出る。

先白GSX-R
が、クラッシュ
オイルまみれ!!

内側に
バンクアッ
コーナー。

ギヤ
折り返し

先白GSX-R
が、クラッシュ
オイルまみれ!!

内側に
バンクアッ
コーナー。

ギヤ
折り返し

先白GSX-R
が、クラッシュ
オイルまみれ!!

内側に
バンクアッ
コーナー。

ギヤ
折り返し

先白GSX-R
が、クラッシュ
オイルまみれ!!

内側に
バンクアッ
コーナー。

ギヤ
折り返し

先白GSX-R
が、クラッシュ
オイルまみれ!!

内側に
バンクアッ
コーナー。

ギヤ
折り返し

先白GSX-R
が、クラッシュ
オイルまみれ!!

内側に
バンクアッ
コーナー。

ギヤ
折り返し

先白GSX-R
が、クラッシュ
オイルまみれ!!

内側に
バンクアッ
コーナー。

ギヤ
折り返し

先白GSX-R
が、クラッシュ
オイルまみれ!!

内側に
バンクアッ
コーナー。

ギヤ
折り返し

東北

バリバリマシンの冒険へ

仙台市近郊のコーナーリングスポットを紹介します。

ズバリ「県民の森」です。

ここは、以前紹介された七北田ダムが出来る前から、

バイク乗りで知られていたコースです。

ここは、仙台新道のコースから約20分の場所にあります。

高速、中速、低速コーナーをもったコースですが、道の

両サイドに「樹木」があるので、コケたらかなり出

費することになります。

また、毎日4時(夕方)にはパトカーが見回りにくるので、

ヘタをすれば逮捕されますよ。

尚、このコースは一般の人の出入りが多いので、特に日

曜日は気をつけて走ってください。

ところで僕は新道をホームグラウンドにしているMVX or

H250です。ムラサキ色のビシクのパステルメットな

のでヨロシクおねがいします。ちなみに新道は今年で4年

目ですが、今年限りで仙台を売つて一生懸命走りたとい

います。

—PS—

仙台の「紫の旗」さん、私はまだ「バーブルH2」

を見たことがありません。見せてください。

宮城県仙台市の
松田くん、ほんとにと、
はじめての7-700マッパじゃ
ござんせんか~!!



★ここは大森山の裏道路です。上から下はぜ~んぶ坂
になっているので、自転車でも走るのはとても良いコースです!!
距離はちょっと短いけれど、けっこう楽しめるとおもいますよ。
途中で一方通行になっているけど、チャリなら関係ないですね。
でも、下から車が来るとおもいきりどどります!!! 気を付け
よ~ね!



利田市の
T.Tくん
です!!



梅林 入
P
支所

埼玉県本庄市の
小沢くん!!
だもんね。



間瀬峠... 4月号に間瀬峠を書いたのでも、
最近の峠は、
市NS250R
乗っている人
が多いです。

間瀬峠は、表
と裏と、
日曜日は、
レース場
になります。

間瀬峠は、表
と裏と、
日曜日は、
レース場
になります。

間瀬峠は、表
と裏と、
日曜日は、
レース場
になります。

間瀬峠は、表
と裏と、
日曜日は、
レース場
になります。

間瀬峠は、表
と裏と、
日曜日は、
レース場
になります。

間瀬峠... 4月号に間瀬峠を書いたのでも、
最近の峠は、
市NS250R
乗っている人
が多いです。

間瀬峠は、表
と裏と、
日曜日は、
レース場
になります。

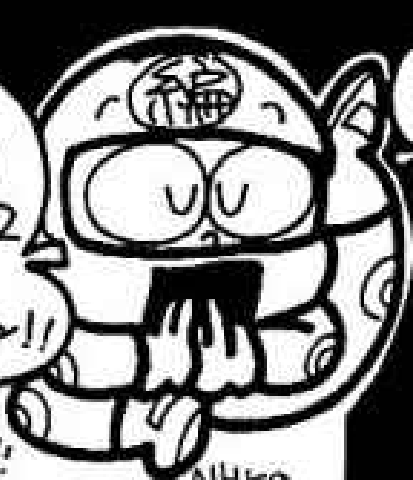
間瀬峠は、表
と裏と、
日曜日は、
レース場
になります。

間瀬峠は、表
と裏と、
日曜日は、
レース場
になります。

間瀬峠は、表
と裏と、
日曜日は、
レース場
になります。

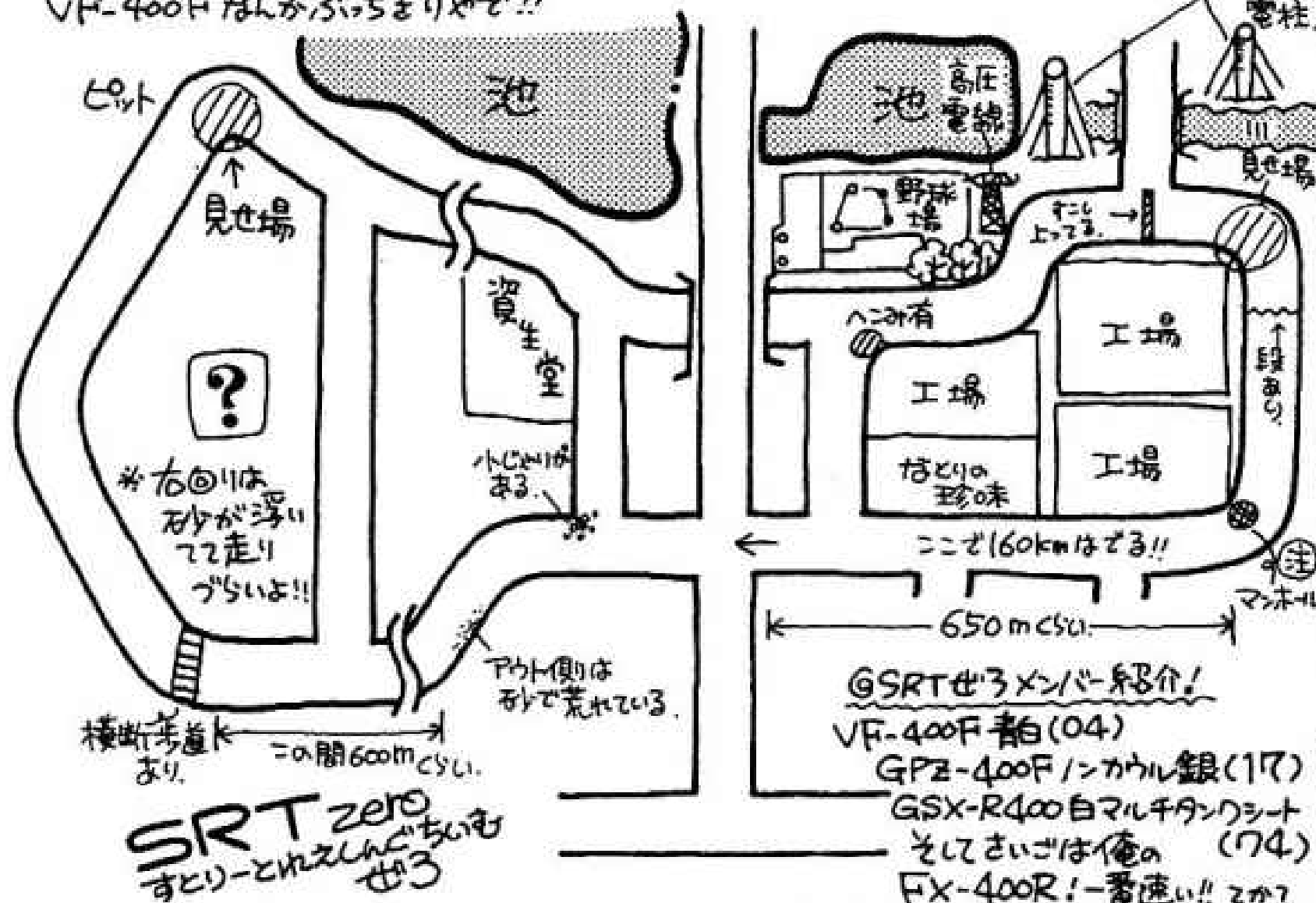
間瀬峠は、表
と裏と、
日曜日は、
レース場
になります。

埼玉県加須市の
『SRTせ3 No.62
埼玉の都NL
小唄』カ



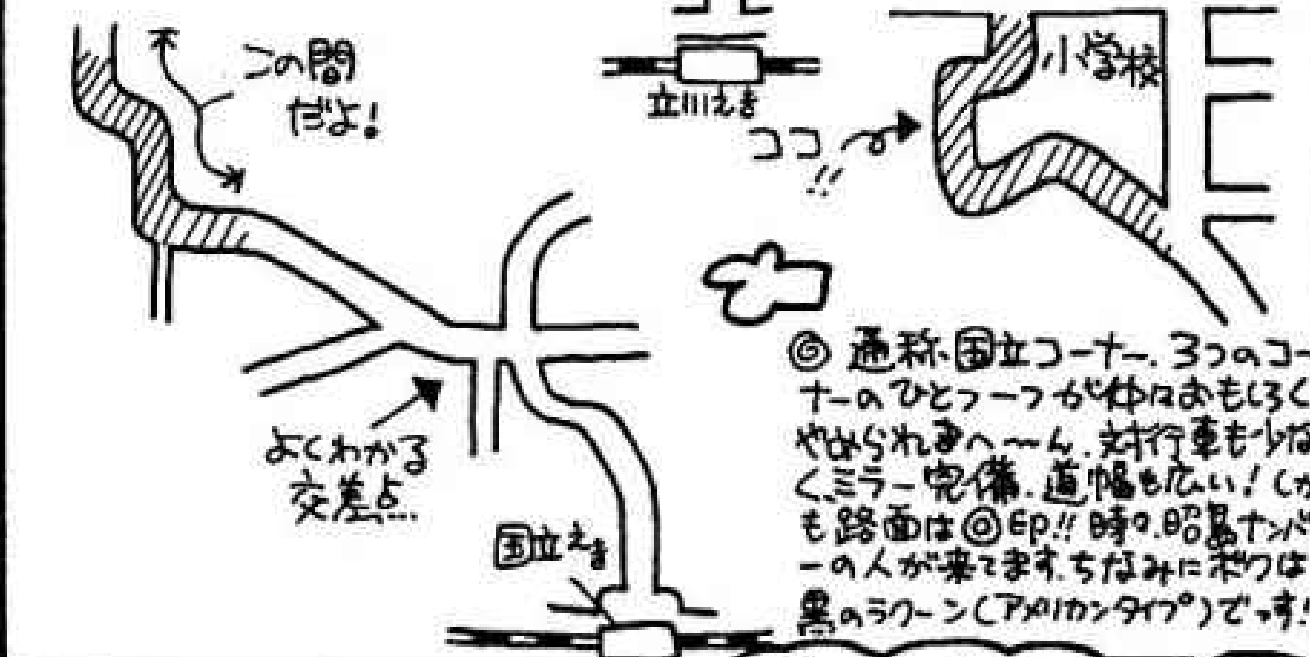
エカ
Cin!!

千葉県市原市の
BTEAM★I WILLのクン
だぞ〜...

[illegible]

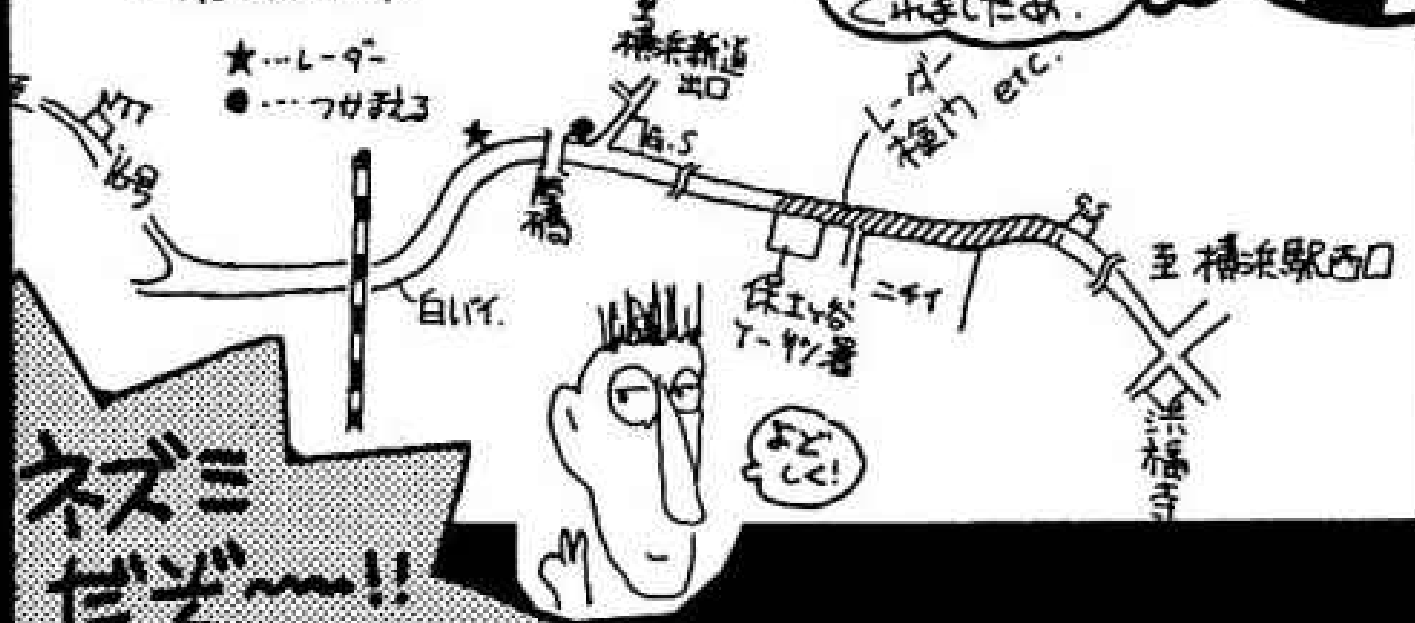
東京都国分寺市の
高根ヶの(秘)ミコース

◎これは立川のコーナーで通称「小垂水」です！地元では有名で、ときたまお祭りお祭りや攻めついでに人がいます。短いけど、何こうおもしろく、「小垂水」の名は十分にしよえると思います。



◎通称国立コース。3つのコースのひとつが体はあもしくやみられずへ〜ん。対行車も少なくミラー完備。道幅もない！(カモ路面は◎印!! 時々。昭島ナンバーの人が来ます。ちなみにボクは黒のラウン(アメリカンタイプ)です!

★このネズミとりは、いつやるかはほとんど決まってるので、やるときはドド〜と大勢くりだしてやります！



少くういひる
ので 注意。
ここで、コケをうに
ぬた。

夜 5:00~7:00 で3
車多いので注意 /

戸塚ファミリーは5:00~7:00
ぐらいて 1回かえって
9:00ごろまたきまぐら
※7:00すぎは車も少なく
ギャラリーもすくないので
練習がしやすい!

土曜は いっぱい
C3よ。

ここが すごい。おもしろい
昼間よく攻めてる
きついRPGなので、トラップが石(ジョ)
を おとしくるので、注意!
はれぬ! うちが 夜攻めない方
が いいよ。

ここから、夜があるのでしずかに、
夜は、あまりうるさいと、110番される。

横浜市の
『カントリーの
風・純情
一風』が
2月号にち
と出た戸塚
カントリーの
Cわい
MAPす!

★行き方だよ〜ん!



せり道
★ニニは知る人ぞ知る〇テ〇街です。(特に名を称す)。スクタがもしこのコースです。が、直線なので、むしろするとがするよ。ゴッジン!! いじってあるスクタなんかに、この(め)るんじやないかな? だれ、〇テ〇街で会おう??

バイク止まるこ

ルール守って楽しく走ろう!

本当は多摩川通りにゆくのさ!!

なんちゅー顔じゃ!!

東京都武蔵村山市は南沢川の長~~~~いMAPだよ!

⑥首都高速環状線~!!
ついにきてしまった!! ニニは「はいとラバ」で紹介されて少し有名になつて、一週約15分、400円です。周回もできます。内回り外回りの2つのコースが選べます。ただし昼間は大渋滞。平日の夜はレーサーの天下とゆわれけど、おもしろいのは日曜の夜2:00~4:00くらい。4輪の走り屋がギンギンにガンバってるけどバイクも負けてません! トンネルあり高速コーナーありで楽しいコースです。ただし、高架での横風には要注意ですよ!!

★さて、ニニは「世田教習のコース」と呼んでいるのですが、全長400mのわりと初心者にやさしいミニコースです。①は高速コーナーで70km/h以上でクリアできます。②は中速コーナーで、なかなか気持ちがいいです。③は低速コーナーでガードレールには気をつけてください。④はS字のカーブですが、ニニはヒタンなので、スピードは控えめに! ちほみは私の愛車はRG250P(H.B)で平メットです。免許とって9ヶ月しかたっていないので下手ですが、兄のZ250FT(片山N)は、はまりいて強者です! 2月号のヤフオク街直の近くなので、帰りに遊びに来てください!!



イシイのバニー赤のDJ-1見たよ! よろしく!!

ワイラン

GS 東大和けさつし、新青梅かいど~

→新宿

東京都中野区の「電気機」のクンと川崎市中原区の「岩田」のクンとです。

東京都世田谷区の「ボク」の「マジック」のクンとです。

★ボクは2輪の免許はないものの、バイクがとっても好きは高校生です。さて、これからボクが説明する所は名も聞いた道の道だけ、けど、けっこう楽しいです! みんな遊びにきてください!!



岐阜県岐阜市の石原クンの「まんまマッポ」のクンとです。

中部

長野県松本市の「聖最速のVT」のクンとです。

このエ、イミは!!

ブレーキングアップ切り出すS字コーナー

上の方もワイランが、だが黄線、低速コーナーです。途中、眺めのよいところも多いです。

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

聖高原、猿ヶ馬場峠、中速コーナーがほとんど。土、日はバイクがけ、ローリングしている、まじい、うらやまです。バイクも洗った時角に来る。

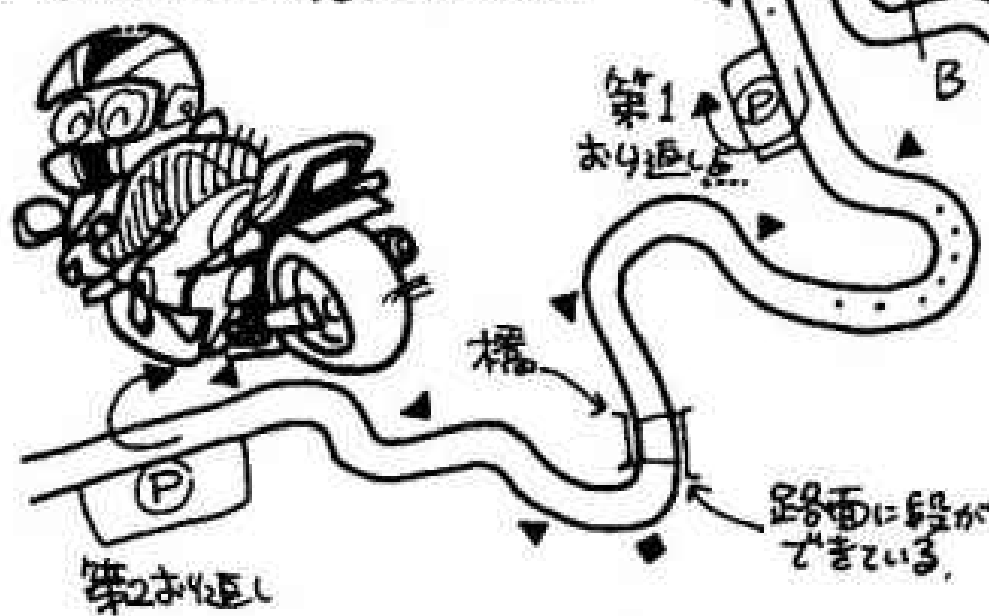
長野には他に、Uターン、ピーナスラインの一部を使う峠(コース)とか、美鈴湖、新穂尾のコースなどがあります。⑥は高速コース ⑧は超低速コースです。

鬼が細く
はちまた
浜松市の
S-Fコン
です!!

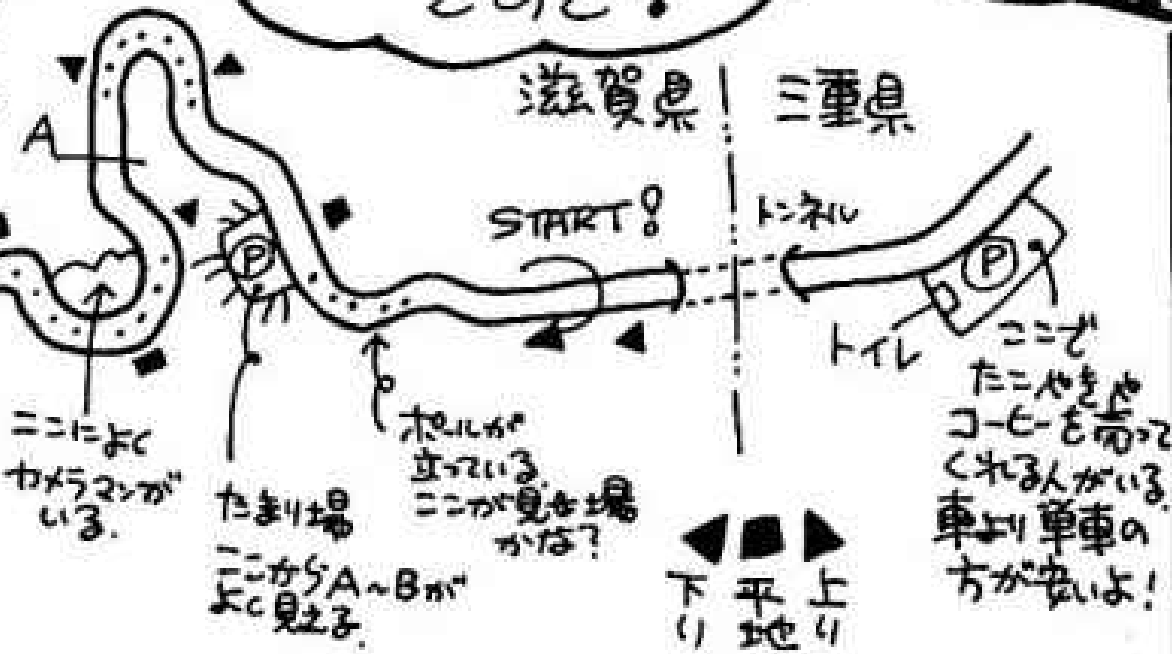
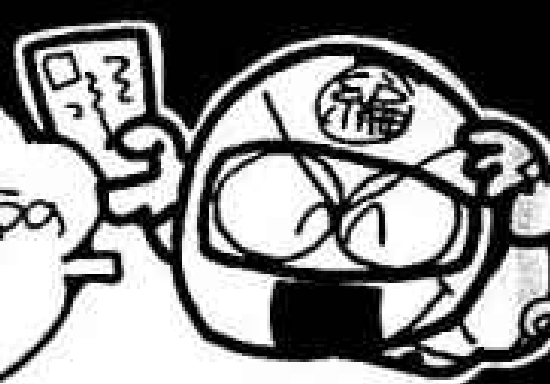
愛知県尾西市の田中
ワンと名古屋市の小作
ワン! 6月号の「名古屋
周辺情報」に手紙をこ
ねてどうもありがとう。残
念ながら2人のリクエストに
は応えられなかったけど、
よかったら「金華山ド
ライヴコース」と「大高緑
地公園」のかわいマ、ヲ
を送ってほしいかな?。
よろしくおねがいね!!



★前回は山村ダムで載せた「転倒虫」です! 今回は有名な鈴
鹿スカイラインのコースを紹介しよう。ニニは三重県と滋賀
県の間にあります。走り屋は滋賀県側を走っています。ニニには三
重、滋賀はもちろんです。愛知や岐阜からも走り屋がきて、とにかくレ
ベルが高いです!! このコースのいいところは道が広くてセンタ
ーラインをはみ出す車が少ないことです。路面もよいです。それ
から、最近コーナーにホールの立ちました。
あと、このコースの中には「サソリシステム」
がありませんので気を付けてネ!!



2度目の
登場。三重県桑名市の
「転倒虫」のクマ
ですぞ!!



⑥たまり場は景色がいいので、サビドドライバーが景色を
見ますが、見せ場では車の出入りに注意した方がよいです。料
金所からトンネルまでもいろいろなコーナーがあるんで、軽走ウー
ニングアッパができますよ!

大阪府
門真市の
佐藤ク
ンだよん。

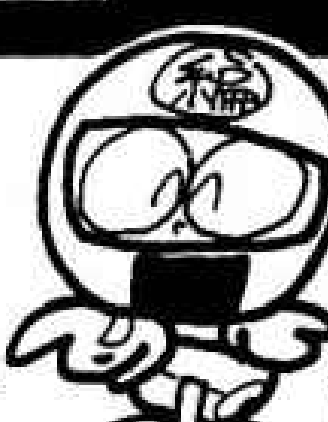
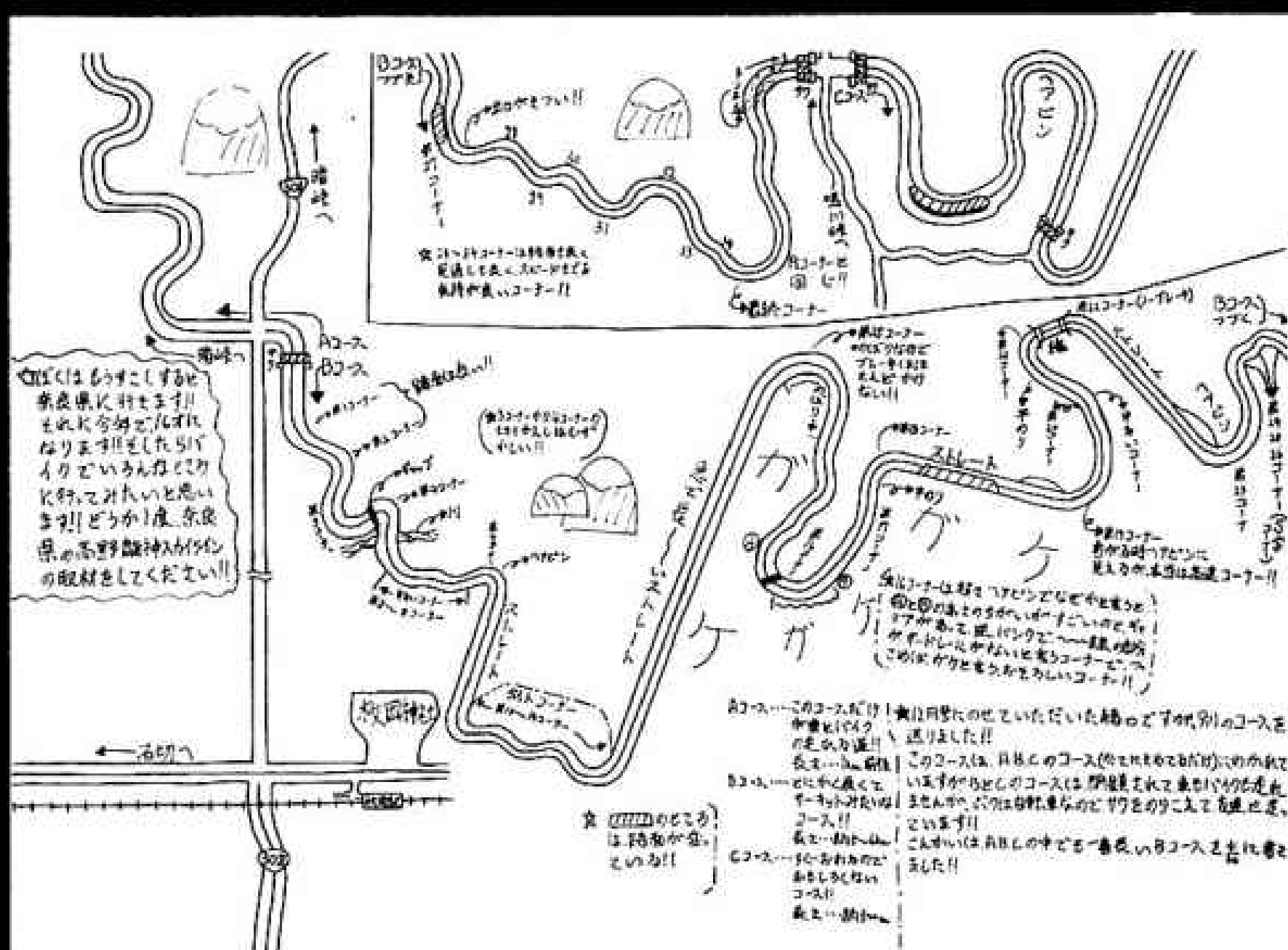
関西

京☆見☆峠

⑦オマケ!! だ、ほんとにいいバイクの店があるんですよ。
てるバイク屋のオーナーは、まっちゃん(ニニ)と、
アタマでかいお兄ちゃん(メーター)の2人。ほんとに
たす、プカプカうさ。ニニもついでにバイクがたす!!



京都市
北区の
京見の
Felixク
ン!



★ニニは左の猪口クンが12月号で紹介してくれた
十三峠の上のマップだ!! 千代がほとんどたけど、ス
クタもよくくるよ! のぼりがちとんどいけど、下れば
そんなことたれる!! スクタにはむと来てほしいな!! ニ
ニで速いのは水香R.Tの01山本クンと04の秋山クンです!



左は
奈良県
橿原市の
猪口ク
ン、右は
大阪府
八尾市の
水香の
スポンサ
クン
ですよ!

ニニは
バイクや
千代がたかさんちでいるぜ!!

東大阪市の
桜井クン!
キミなのよ〜。

THE WAY TO KL RAGARI

★コートの説明だよ〜ん。
①ミノの上に鉄のフがいてあるのでリアがすべり! ①〜②の間にとても大きな石があるぞ! 気をつけて〜! ②は見通しがよくめやすい。③は下りで、こみすぎるとオーバーランで「ガッ」ってにっこんで③!! ④⑤は複合のぼりの入ったコースに注意!! ⑥ニが暗峠のメインコース。見せ場です! ⑦⑧はS多。⑨ニは③と区切り、下りの出口が見え、根性が必要。とてもタイトなコースです。⑩ニはバリエーション。⑪阪奈道路のをるコースを小さくしたようなコースです! ニの常連チームはR.T直撃天(イダテン)、TEAM308、そとにTEAM FRUIT PUNCH

Hand-drawn map of the area around the 'Miyazaki' (宮崎) station. The map shows the station building, tracks, and surrounding roads. A compass rose indicates North (N), South (S), East (E), and West (W). Handwritten notes in Japanese describe the location and features of the station and surrounding area. The map is drawn on a grid of lines representing roads and tracks.

京都府向日市の
『竹林公園の鬼』クン
小っちゃなちってゴメン!

★ニは大阪府河内長野から奈良県五條市に抜ける国道36号線です！(全線キャンプアイあり)
4月号のこのコートで出た裏金剛山の河内長野方面のふもとこの道です！
ニではたいがい人は頂上の方で走っています。

①は、アイロ-バルブのTZR250
 ②は、ライトVS(白)の片目FZ400R
 ③は、前後スリッパ、カウルなしのRZ250RR (平山君)
 ④は、平山君のRZ250R (辻橋君)
 ⑤は、アイロ-バルブのDT200 (青山君)
 ⑥は、赤、黒のうろこい集合のFZ400R (阪田君)

ア アー ケ ア

◎まず、先月号で紹介した神奈川の「江田サキナ」ですが、おそは今では住宅が建てられ、まったく越えないよーです！それから、仙台の新港は6月から7月に行われる「みやぎ東北博」の会場になるため走れなかなーす!! よろしく! おしえてくれた読者のみなさん、どうもありがとう!!

★はじめましてこんにちは!
ニは岡山市から15分。
東岡山駅の道をあそど
いたところにあります!
ニのコースは最高なの
で、みなさんに紹介しま
すね!!

竜谷不動の近く。国道170号線
近いの2輪ショップ
TAKI
もよろし。

大阪府
羽曳野市
は
さめじま
クン!!
なみら.

中国

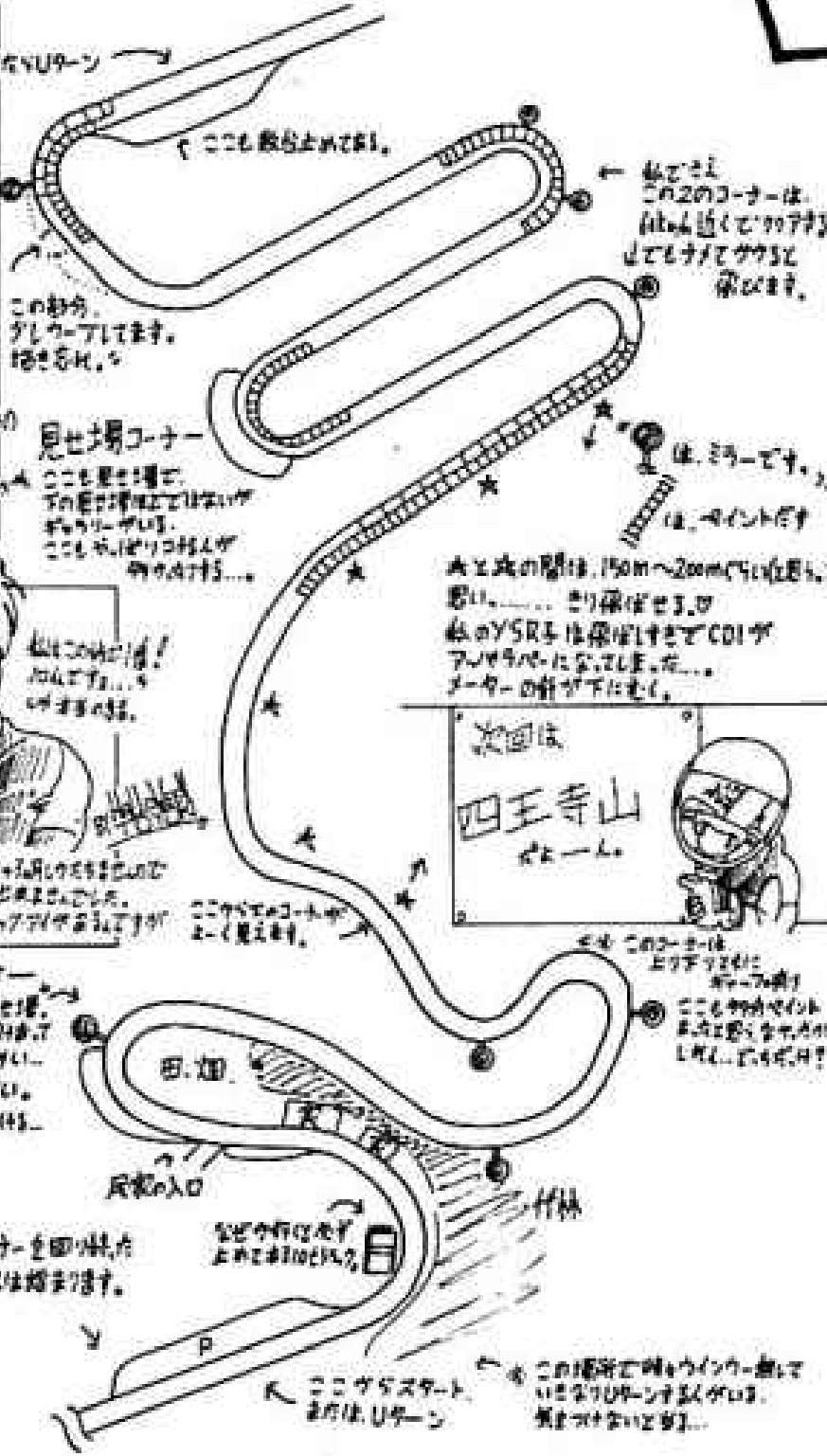
岡山県赤磐郡の
岡崎ウズズ。

思、2435910000
 2435910000

こころととも 静かに 里を
あふり いづかの 山に けり
にとほせまふ けり いづ
とふれい けり いづか 一

[illegible]

ぬは鏡にきて
 更なるマツ
 ナマツの空に
 何と恋をまじ
 見せ場コー
 ナこのは 1番の
 しがい見せる
 コケルライナー
 中巻に
 ちーザンボ



福岡県の
猫峠マップ
です！
今回は2人として
もよもろいマップを
送ってくれたので、
いっしょにのせちゃ
いますヨ。左は
メッちゃんコに糸ガ
うまい福岡県粕
屋郡の谷口クン。
右は飯塚市の
木原クンのももろ
マップですぞ！



熊本県
宇土市の
『宇土の平和クマ』

★宇土で唯一の峠道、千利にはもたないはずすぎる
交通量は少ない、全長約1kmという手頃な道で、
ボクはこの道ができたときから走っている。一応宇土の繁
華です！千利ではじめて走るときから車かき屋に入っていました。
友だちのガードマン君や片山たけし君と高山君とで時々走っています。
今、⑤コーナーに砂が浮いてるけど、もうすぐ走れるようになる
でしょう。夏は朝6時ごろから走ってます。上と下りなので千利
でもほかほかスピードが楽しめます。危険防止のため、バダ
ンとこぎません。誰かここでボクとバトルしませんか？ボクは
市内をワインレッドのFujiオリンピック、ヤマハとヨシムラと
でKとO誌のステッカー付きで、文字ハンドルで走ってます。
よく岸屋の前の宇土書店に來ていますので、ここで
「たいさ〜!!」とわめけが振舞いますよ！
ちなみに車に倒腰なし、他の2人もバカッ
速いです。あとそれとボクは平地でも千利で
ないから並の速さでは走らないので、よろこ
びで、ニ、サバイバルゲーム、対戦千利を
募集中!! 知らない
高校生10人
以上(たまに小
中学生も)でや
っています!!

⑥ニは千利で
走るのにはもた
ないで、せび、
ボクに声をかけ
て下さい!! バイク
人よろしく!

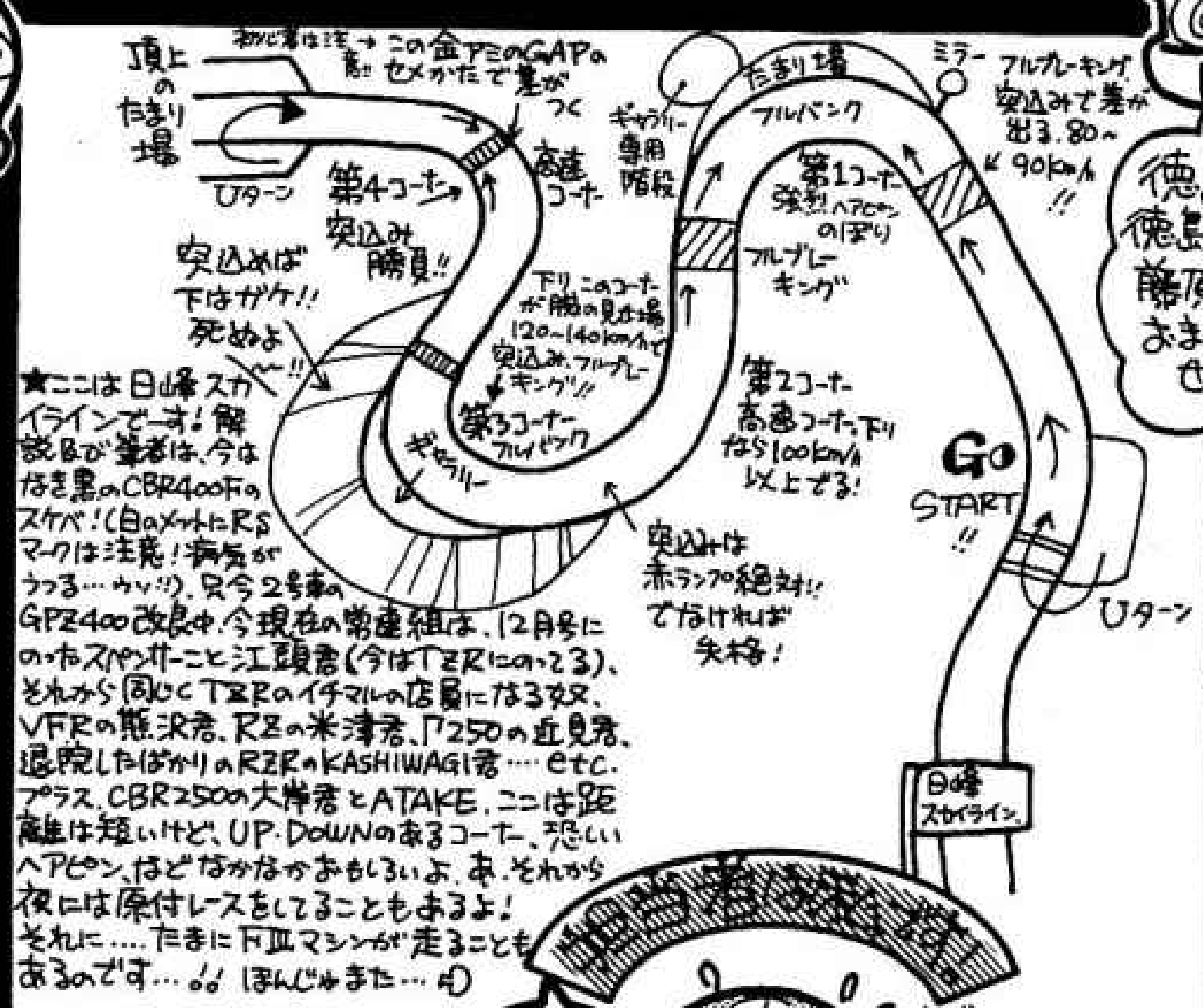
まわり
の家は
ない!!

⑦コーナー
ニで下るこ
下の道に
ダレベンガ!!

車量は一日に
24台くらい!!

出口が遠い
6時の
道の
30分

ひえ〜



徳島県
徳島市の
藤原ワッ.
おまたっ
ア〜!!

SHOEI.

「何人の方より
コーナー担当者の正作
がせしとのお手紙を
いただき、こころに
残っています。『全
国インクスポット』の
(株)の大学のセキ
田さんが担当を
したいといはす。

本誌は終りまで
すが、もちろん乗車し
たぞ!! 愛車はおの
ZII最終型、色は
バニラスターグレッドに
バニラカラーのステッカー
見ようかな、見かけ
たらよろこぶわ!!
おれの名を「おしこ
ZII」ともいいます。

⑥月刊に当たってはページ数が増え、スナックがウルトラジューン ⇒

全国のバリバリ野郎へ/地元の峠の情報を送っておくれ。このコーナーに掲載した人と、取材の参考にさせてもらった情報をくれた人には必ずステッカーを送るからね。あて先は、〒101 東京都千代田区神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版「バリバリ情報係」まで//

編集後記

▼気合が入らぬ!! 去年はTZRであっちこっち行っただし、サーキット走行もしたし……そのパワーが出ぬ。と、いうわけでTZRは眠っている。近所に住んでる走り屋も、たぶん「なぜ峠に行かないんだろ?」と不思議がっているに違いない。で、突然話はかわって……ヘルメットの後にくっつける女の子の髪もどき、を買おうかななんて思っている。BBMツナギでロングヘアの女の子のTZRを見たら、たぶん俺だから妙な下心をおこすなヨ。(園部)

▼最近、「バリバリマシン」が〇月×日、△峠に取材にくるゾ!というニセ情報が出ていたらしい。どこでどうなって、そういう情報が流れたのかはわからないけれど、気になる人は直接編集部で問い合わせください。ね。全国のみんが、自分達の峠に取材が来るのを楽しみに待っている。誌面にも、「ドコドコ付近の峠に行くよ」と書いていきますので、みんなもドン峠の情報を教えてください。電話でもいいからね。(高橋)

▼今度編集部で「編集部ツーリング」に行くという話がある。場所はいよいよ奥多摩有料道路になりそうなんだが、いつ行くかなんかはでんでん決めてない。5月中に行ければなあ……という程度。(そ)はモチロンTZR、(た)は3万kmCBX、(山)は新車TZR125、(島)はR250R。そして俺はGPZ400……といったところなのだが、実は秘かにGPZを売って新車の250を買ってしまおうとも思っていたりするのであった。(笹原)

▼5月9日で21才になったヨシノでも編集部の中では一番若い!! ちなみに平均年齢は24才なので、合コンやりたい女子大生は編集部で電話をちょうだい。ちよっとアブナイ性格の者もいるので、そこら辺は気を付けた方がいいけど……。プロジェクト・LはL・Bikeの編集と合コンノிட்டいバリバリ編集部は何を考えているのだろう……そんな事を思いながら仕事に追われる今日このごろ。女の子からのプレゼントを待ってるヨシノ!!(山中)

▼5月5日に久々の奥多摩有料に友人Kと二人で攻めに出かけた。が、しかしついて間もなく友人Kは便所コーナーのアウト側の砂にのってクラッシュ。例によって見ていたライダー達が駆けつけてくれたのだが、中でもYRTのウェスクリーメットの方いろいろとありがたうございました。ところで駆けつけるライダーの中に笑ってやるこゝろでヤツ……よっぽど殴ってやろうと思ったけど、殴らなくてよかった。なぜって……? それゲンさんなのだから……。(島田)



新企画

▼ぼちぼち、いろいろと違う企画でもやろっかなア、ということと読者の皆様の協力と参加を大いに期待しています▼「土曜の夜ざんす」(仮称)。フラッシュの危険があるので、走りの写真にはねらわれないけど、土曜の夜の走り屋をぶっつん渡辺カメラマンが取材!……という企画ざんす。次号からの予定だけど、未定。第1回は「阪奈」の予定だけど、未定▼「もし走り屋が……」(仮称)。読者参加で読者と編集部で遊んでしまおうという企画だ。第1回は、ゲーセンの「スーパーハンガオン」でもやろっかなア。この話を遊びに来た読者の渋谷泉くんに話したら「ぜひ参加させてほしい」と言っていた。他にも参加希望者がいたら、ハガキに住所と電話番号書いて送ってね▼と、アホらしい企画ばかりなのだった。

旧企画

▼六甲コラム。結局ぜんぜん盛りあがらないまま休業。六甲のヒデオ君、このコラムの復活の鍵をにぎっているのは君なのだよ!▼CAFE BBM(常連ページ)。常連袋が多くなりすぎて自己破壊してしまつて休業。店内改装して復活する予定なので、常連さん待っててちょいだいね▼いつのまにか消滅してしまつたのが、かつとびツリーングレポート。ま、不人気だったんだけど、ときたま載せたいなアなんて思っているワケでえ……どうしよう?▼俺だけのヘルメット。峠なんかで「面白いメットだなア」と思うメットは多いのに、このコーナーは不人気で絶滅の危機。1999年なのだ。ま、不人気コーナーというの倍率が低いから、スッテッカーが手に入る率は……▼ま、結局そーゆーわけなんだな。

プロジェクトL

▼プロジェクトL。これはP78にも載っている「L・Bike」と仲良くなろう計画のコードネームだ。L・Bikeの編集部は女性が多い。一方、バリマシ編集部は若い男しかいない。これは、もう合コンするっきやねーぜ!! という相手側の意思を無視した身勝手ないいかげんで下心な計画だったりする。発端はP24の写真。本誌(そ)と腕を組んでるのは、L・Bike編集部の松本まどか様と宮崎トモミ様なのだ。で、翌日。編集会議で「LBとの合コンをめざそう」という決定が下されたのだった。一応、LB編集部はバリマシスッテッカーを送ってもらうようお願いする第1段階は実行された。この阿呆な計画が今後どのようなナリユキとなるか? LB誌の編集後記を注目したい

バックナンバー

'87 12月号(通巻5号)
金甲山マップ
'87 2月号(通巻6号)
朝日峠と六甲
'87 4月号(通巻7号)
南九州特集
'87 6月号(通巻8号)
三河湾スカイライン
▼書店に注文するか、平和出版「バックナンバー係」まで。直接注文の場合、1冊350円のほかに、送料(5号は1冊200円、6号以降は1冊250円2冊300円)を追加して送って下さい。切手、または現金書留で。下記の注意書も見てね↓

包茎ボーイでは

一度試してみないか。

モテないゾーゾー!

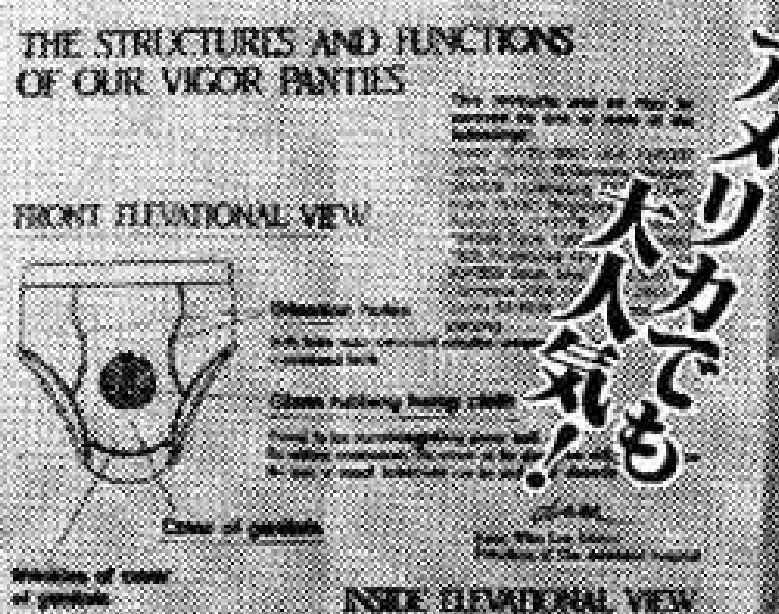
誰でもはくだけで簡単に、短期間で包茎が治せる『ビガーパンツ』。早漏も一発解消できる。



新発売!

全世界135ヵ国特許出願中・70ヵ国登録実績

日本・実用新案登録 第1637808号
米国・実用新案登録 第4345337号
西独・実用新案登録 第8841728号
豪州・実用新案登録 第512778号
南ア・実用新案登録 第800092号



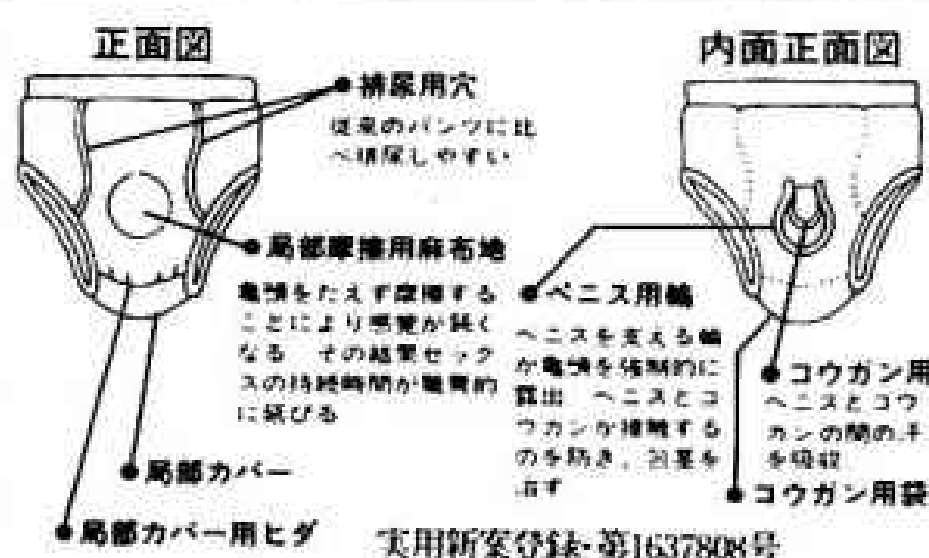
包茎ではモテるワケがない!

女の子は包茎をどうみているか? 出版社のアンケートで次のような結果がでた。女子高生は「イヤらしい」、「ヤダーッ」。女子大生になると「不潔」、「グサイ」、O.Lは「かわいそう」、「不潔」、さらに風俗ギャルに至っては「クサイ」、「最低の客」となるともショッキングな解答。つまり包茎のままでは、女にモテるワケはないのだ。一日も早くビガーパンツで治すことが肝心なのだ。

ビガーパンツは、まったくスゴイ下着だ。なんと、ただはいているだけで驚くほど短期間に包茎、そして早漏までしっかりと治してしまう。世界135ヵ国特許出願、70ヵ国で特許を得ただけに、その効果はバツグンなのだ。包茎は恥垢がたまり易く、不潔そのもの。しかも早漏になってしまう。おまけに個人差はあるが、そのままの状態ではセックスができない場合もあり、さらにこのことが原因で彼女にふられることもあるのだ。キミを本モノの、モテる男へと変身させる頼もしい味方、〈ビガーパンツ〉。悩やむ前、まず試してみろ! それが一番キミのためになるのだ。



ビガーパンツ構造図



包茎は女の子に最悪の状態を招く!

包茎は亀頭が完全に露出していないで、そのほとんどが包皮につつまれている状態をいう。これは恥垢がたまりやすく、めいっばい不潔。ひどい場合には悪臭まで放ち、そのうえ性病になってしまう心配もある。それにヤバイのはこの恥垢が女の子に絶大な悪影響をおよぼす。そのままだでは将来結婚した時に、奥さんが婦人病を引き起こす可能性もでてくるのだ。いままじ包茎矯正・ペニス用輪付のビガーパンツで早急に治す必要があるのだ。手術の痛み、通院の恥かしさなしに確実に包茎が治るビガーパンツ。これさえあれば、簡単に本モノの男に変身できる。これで、あの娘もキミのモノだ。

外見上は、普通のパンツと何も変わらない。

包茎は生まれながらのもの。自分ではどうしようもないことで、当然ながら本人には何の責もない。しかし昔から皮がむりなどバカにされ、そのため性格がクラーイものになってしまったという話をよく聞く。本当に気の毒な話だ。だがキミにはビガーパンツという頼もしい味方がある。このビガーパンツ、外見上は普通のパンツと全く同じ。素晴らしい機能は内部にしっかりとかくされている。くわしくは構造図を見て欲しい。スポーツサポーターといっても、誰ひとり疑う者はいないはずだ。しかもムレを防ぐコウガン用袋がついているので、着脱感が実に爽やか。悩んでいる絶対解消しない包茎。しかも人によって違うが、セックスできないという絶望的な状態を呈する場合もある。とにかく1日も一刻も早くビガーパンツで治してしまえ。それがキミの正しい態度なのだ。

ウレシイ声をご紹介します

大木和彦さん(18歳) 大阪府堺市
ビガーパンツは本当にすごい。たった1ヶ月で仮性包茎が治ってしまった。はじめは家の者に見つかるとは心配だったが、コインランドリーで洗うことを思い付き、心配解消。効果が早く、自分でもビックリしている。そのうえ、かなりペニスも大きく立派になったみたいだ。これで本モノの男になったと実感。最高にハッピーノ。稲垣貴男さん(17歳) 神奈川県川崎市
僕は恥かしながら元包茎、ずっと悩んでいた。そして修学旅行で友だちに、皮がむり、とバカにされたのを機にビガーパンツを購入。親には「サッカードを使うサポーターだよ」といって使用しはじめました。効果満点。3週間ほどで治り、最近できた彼女と無事Cを体験。毎日喜びっぱいです。

●無料で1枚使用できる!
ビガーパンツは、なんと1枚無料で使用できる。気に入らなければ、使用したものを含め返品可能だ。とにかく一度試してみよう。

■ビガーパンツ

(4枚1組、サイズM、L、カラーホワイト)
現金価格 9,800円
分割価格 10,800円
月々5,400円×2回

※送料共に500円
現品は約7日以内に到着します。お支払いは現品到着後10日以内にお送りください。
●返品は10日以内にお願ひします。
(返送料申込者負担)
★使用後の返品は不可。ただし、1枚だけを使用した場合のみ返品できます。

★お申し込みは
左のトジ込みハガキで

●お急ぎの方はお電話で

東京 03(209)5874

(株)アスレチック・クラブ

〒163-91 東京都新宿区新宿郵便局私書箱378号(新宿区新宿5-18-20-301)

俺たちのチャリ

CRCが分派したノ・さて、カメ軍団は……



★フォームはよくないけど、ハエーゼ!!
■このフォームで走ると、いったいどんな感じになるのだろう……?

? 神奈川県 横浜市 匿名希望

★このコーナー(駐車場)は、Rがきついでスピードを落とさなくてはならないのです。
PS 鈴鹿GPの時、鈴鹿青少年の森で僕達を抜いた奴、勝負だ!

ふ

鈴鹿スカイラインの常連小僧03



R.T.ちきちきましん!

ふ ちきちきましん05



★僕達は、R・T・ちきちきましんというチームです。メンバーは7人ほどで、僕が01の岸野です。見た感じ、あまりバンクしてないけどこれが限界です。
残り4人のメンバーには内緒で送ったんだヨ!
★僕は02の峠のエディーです。自分では「これはいける!」と思います。
★ちきちきましん05です。あまりうまくないと思いますが、友達が撮ってくれたのでヨロシク!
■全員「しぶ」に近い「ふ」!

東京都 秋川市 岸野 豊

ふ 峠のエディー

ふ

ふ

……ふつうのチャリダー

(ステッカー)

しぶ

……しぶいチャリダー

(Tシャツ)

伝説

……伝説のチャリダー

(Tシャツ+ステッカー)

特別カラー版……スゴイ奴

(トレーナー)

久々の登場、カメ軍団!!

★ここは間瀬サーキットのわきの駐車場です。ひさびさに気合を入れて撮りました。でもタイヤがツルツルなもんで、リヤがすべって大変です。このバンク角が限界です。フロントがカウンターキッてるのがわかると思います。



しぶ

新潟県 三島郡 弥彦の辻本聡



★はっきりいって僕は遅いしヘタだ。でもTシャツとステッカーがほしい!
■これでヘタなの? CRCのレベルは高すぎるんじゃないかな。いいセンってるヨ!

ふ 三重県 名張市 CRC No.2

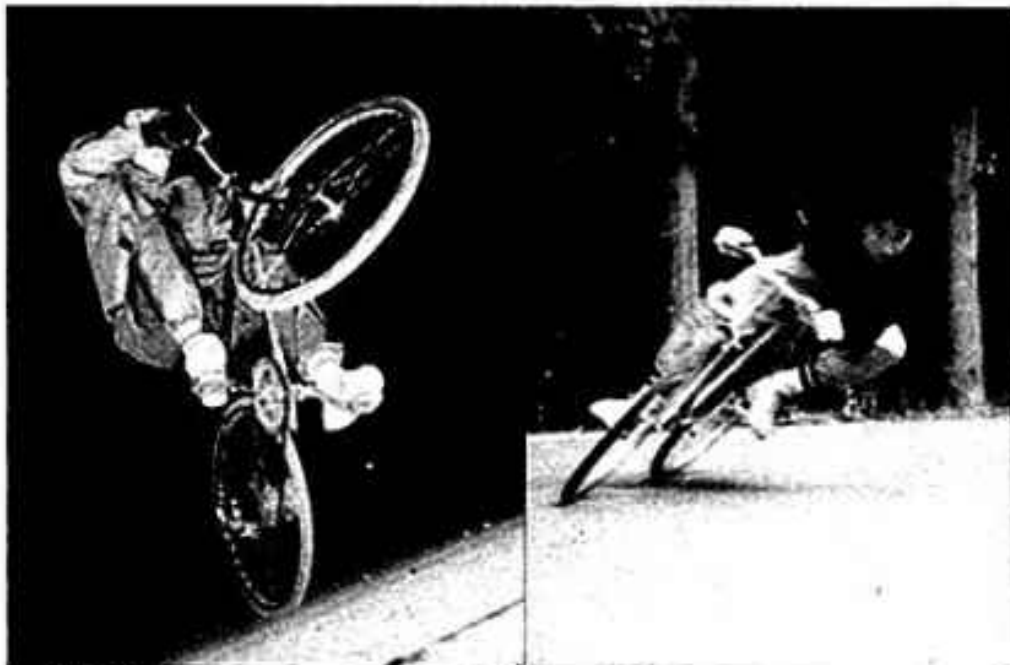
ふ

松下伸二 02

ふ

畠山智彦 03

New Wave



★僕達のチームは、NEW WAVEです。いつも3人で近くの桜峠を攻めています。
■なかなか広くていい道だけど、対向車には充分注意して走ろう。

ふ

岩手県
釜石市
久保修一 01

"TEAM 風小僧"

ふ

三重県
名張市

そよ風



★もとCRCのそよ風くんです。このたびCRCを引退して新しくTEAMを作りしました。その名も"TEAM風小僧"です。フルフェイス、布ツナギ、グローブで気合入れて走りました。

景色だよ



ふ

愛知県
豊橋市
ワイン・ガードナー

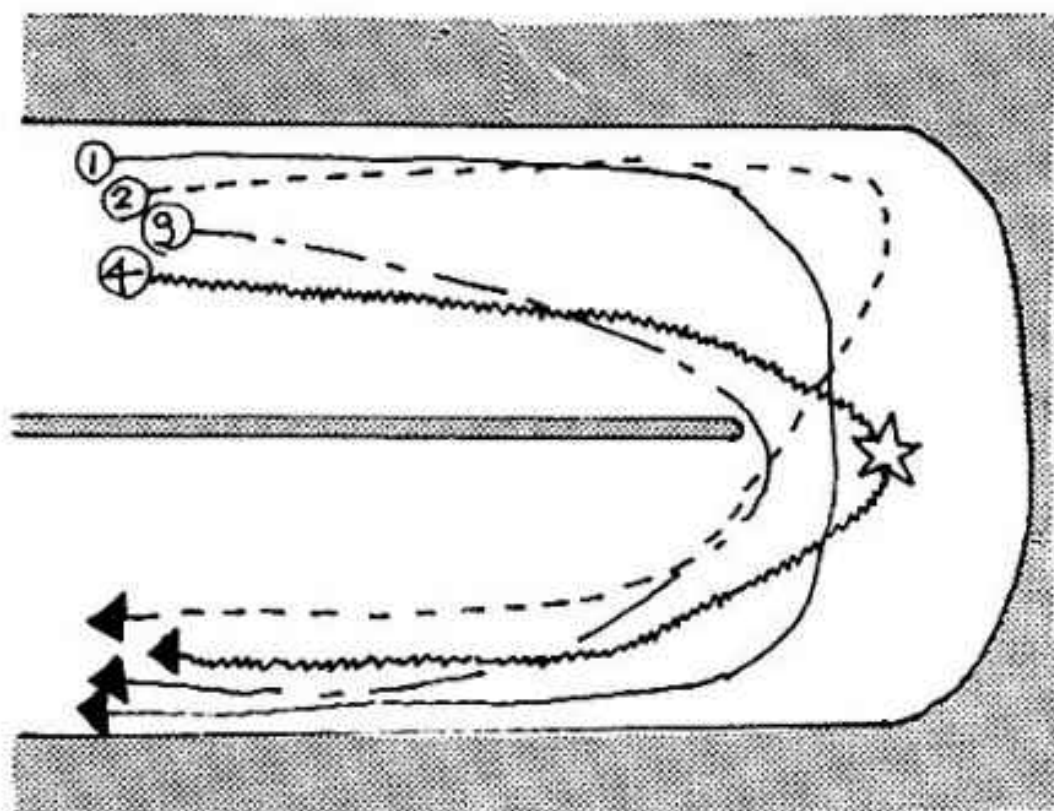
ふ

池田のヤツチャン

ふ

埼玉県
所沢市
瀬尾博志

竜野のケニーの ーチャリの乗り方ー (ヘアピン)



★チャリンコはバイクの様にスピードは出ないけど、危ない。でもバイクに乗った時少しでも早くうまくなりたいので、走りについて考えてみました。よかったら参考にして下さい。
まず①のラインは道が広くないとできない。90度×2のコーナーだと思えばよい。チャリならではのライン。②のラインは僕がほとんどのヘアピンで使っている。ヒザをすりたいたい人におすすめのラインである。アウトにふくらまないよう注意!!③はごく一般のアウト・イン・アウト。④は相手にインをとられた時、☆印の所で思っきりブレーキをかけ一気に向きを変える、高速でないとできないライン……参考になりましたか?

★はじめまして、TEAM KIDです。チーム員は10人ほどいますがマシンは3台しかありません。僕達の峠は、柿畑の坂道をきれいに舗装した所なのでチャリで攻めるには車もこないし、ながめもよく、路面もいいので最高です。全長800mくらいの下りでヘアピンが3つ、高速S字、ストレート2本とまあまあです。上から一気に攻めるとこまくがおかしくなります。

TEAM KID!

カメラ

片岡良友

★この後、コケたことは言うまでもないでしょう。賞品はケンカになるので2つ下さい。お願いします。
■ステッカー2枚送ったげよう。



なんでもいいから有名になりてエ人々に支持されるページ

横浜 RACING TEAM 走 RUN

ホームコース/磯子岸壁 サブコース/大垂水



- 01 林 考洋 FZ CBRからFZにかえた男
- 02 伊東 猛 FZ クラッシュマン
- 03 横石 仁 CBR 岸壁のヒザスリ小僧
- 04 牧山裕治 FZ 女(マーヤ)とバイクを両立できない男
- 05 初又隆行 CBR 初日の出でコケた奴!
- 06 松村 進 GPZ ライムグリーンの男
- 07 菅野義弘 FZ 男は丸目一燈
- 08 中島一郎 JOG SEXY JOG
- 09 松浦昭彦 TZR リン病ヤロー?
- 10 コージ 50Γ 岸壁のヒザスリ小僧Jr.
- 11、12とまだほかにいるが、よく知らん
- チームに入りたい人、岸壁で待ってるぜ。そも!



OUT RUN

コース/金剛山・高野山
近くの住宅地・あき地



- 片目のFZR (マーア) FZR400 A型
- メタルライダー (モーリー) RG250Γ AB型
- 切れ痔のグン (グン) FZ400R AB型
- おしふじマン (おとっち) CBX400F B型
- スクーターのガードナー (あーちゃん) CARNA B型
- 章駄天のLEY (LEY) PAX-S A型
- ライン取りのわからないライダー (キタさん) スーパータクト
- 走るおじょう様 (ユカリさん) DJ-1
- 海が好き (ノンチャン)
- ペコちゃんキャンディー (トモ)
- このチームはやる気のあるものだけが入れるチームなので、みんなやる気イッパイです。女の子もガンバッてます。

待ちすぎてシビレがきれるぜ!

これがRT.BBMステッカーだ!



有名希望・応募の方法

■有名希望RT係

- 1 RTの名前とロゴ
- 2 RTのメンバー、本名と走り屋名
- 3 メンバーの年齢、性別、血液型とマシン名
- 4 3ナイ等で匿名希望者の名
- 5 ホームコース、よく行く峠

6 RTの特徴、自慢など

7 簡単なRT史

8 代表の住所、氏名、電話番号

9 写真

■有名希望個人係

☐ 本名、走り屋ネーム、住所、氏名
年齢、血液型

☐ マシンの名、よく峠

☐ どういう風に有名になりたいか?

☐ 写真

RACING TEAM NOVICE FREE



ホームコース／名栗 よく行く峠／奥多摩、正丸、顔振
特徴／リーダーがいない。3ナイにひっかかるやつばかり

- 01 ジャッカル命 NS250F A型 17才
- 02 クラッシャーマン GSX-R/3型 17才
- 03 銀色の悪魔(広瀬泰志) GSX-R/2型 A型 17才
- 04 K・O命 CBR250F A型 17才
- 05 バイクを買いかえるのが趣味 CBX400インテグラ 17才
- 10 万人の舎弟(田中聡) DJ-1R 17才
- 11 バイクが無い(寺島龍興) 17才
- 12 免許が無い DAX O型 17才
- 00 一人だけ四輪(糟谷昭) セリカクーペ AB型 23才

自慢／ゼッケンをじゃんけんで決めた。四輪が居る。チームのトレーナーがもうすぐ出来る。

▶これだけバラバラな乗物でいっしょに走れるのだろうか？

S・R・T(松陰レーシングチーム) 大垂水に出没します



03 佐竹秀之 VT250Z(隊長と呼ばれている)

01 小峰久佳 チャンプ50スペシャル(バリマシの常連? 4月号のP9とローリングキッズに出ている)

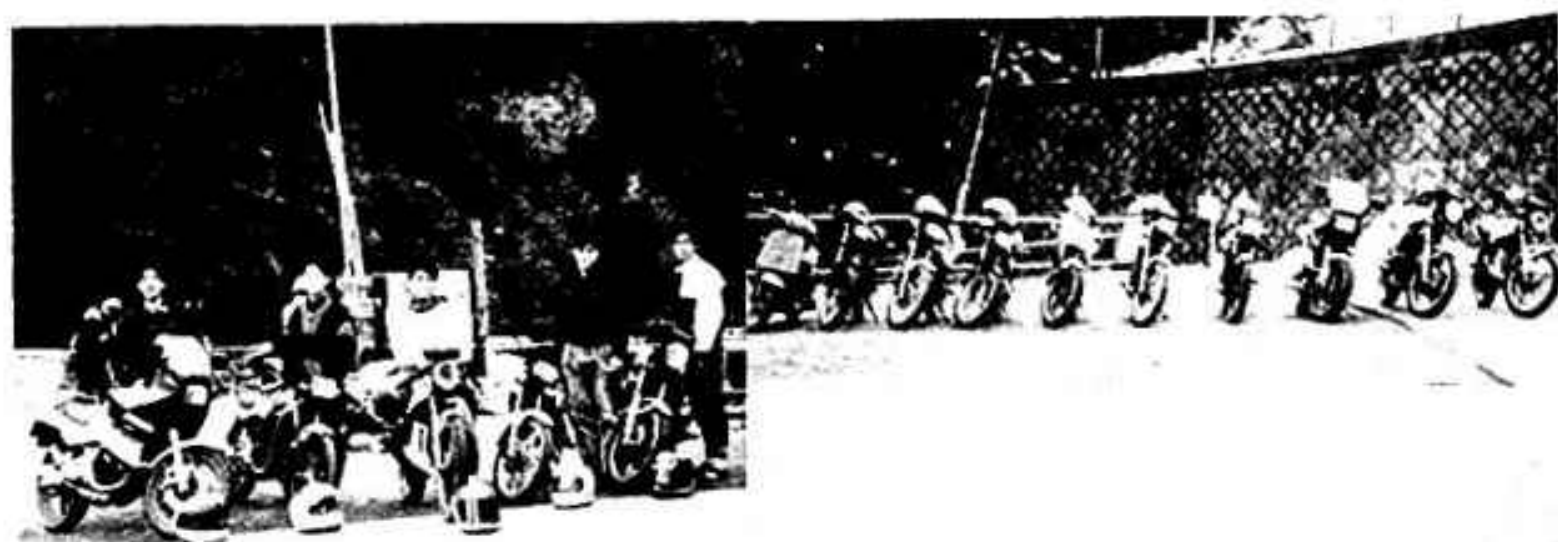
05 佐藤 孝 イブ・ボックスS(一番年下で、つかいっぱい)

07 菅野和則 CBR400F(言葉がなまっている)

09 佐藤 修 CBR400F丸目(体がデカイ)

5人中4人は世田谷の某大学の寮生で、寮の名前が松陰寮というのでこんな名前になった。走りのほうは期待できません。

TEAMあたた ホームコース／道坂峠、道志(R413)



01 道坂の秀吉(山口和文) RZ50 B型 17才/男らしい

02 傷だらけのスベンサー RG50Γ青 O型 17才らしい/男かも

03 走るおやっさん(佐藤光美) MBX50F赤 O型 17才/中年

04 直線の鬼(佐藤貴行) RG250Γ O型 17才/ハゲらしい

05 白い天使(佐藤新司) RZ250R O型 17才/オカマかも

06 A棒 MBX50F黒 A型 16才/普通

07 キューピーさん(佐藤哲夫) RG50Γ白 O型 17才

08 キンタクンテ AR50 A型 17才/男だ!

09 金ちゃん RG50Γ黒 O型 17才/本職

ほくたちは、みな高校生の、エッチで、かつ速いチームです。速いことはいいのですが、あちらのほうで、はやいと悩みものです。それからマシンはボロイものばかりです。(編集注・淫行でつかまるなよ)



晶川の流れ玉



YOKOHAMA S.R.C

(セイフティー・ライダーズ・クラブ)

ホームコース 椿ライン



- 01 色川進一 GSX400R3型 O型
- 03 堀江芳幸 GPZ400R O型
- 04 河野哲也 NSR250R A型
- 05 大瀬隆夫 VFR400R A型
- 06 齊藤 智 TZR250 B型
- 07 小野将信 MVX250F AB型
- 09 大津裕二 RG250F3型(ファンビークル・ウォルター) AB型

SRCはバイクから車に変わっていったが、皆バイクが忘れられず、また盛り上がった。

打倒RT全開!

2月号にのったRT全開02の生沢くんは親友です

R.T. TOP BOY

ホームコース/羽島湖、片平ワインディングロード、母成グリーンライン

- 01 国分義典 NS400R、トレノ 18才 対向車が来てもアウト・イン・アウト
- 02 渡辺 勉 TZR250、レパード 18才 ドリフト走行大好き少年
- 03 添田幸一 RG400WW 18才 JPSモケラ
- 04 田島 豊 FZR400 18才 インベタのオニ
- 05 加藤明広 FZR250 18才 35Rリーニウイズでクリアー
- 06 熊田 修 NEW・GSX400X 17才 POP BOØWY
- 07 増子正友 CB250 18才 オフロードなら速いやつ
- 08 高橋 渉 NS400R 18才 ロスマンズコゾー
- 09 磯貝 仁 FZR400 18才 ナラシがおわらないやつ
- 10 青柳公一郎 GPZ400R 18才 メンマ・シナチク
- 001 遠藤 勝 Z400GP 18才 チームの教官
- 002 影山昌彦 ラクーン 18才 チームのメンテ中心

P.Sチームのトレーナーを作る予定

▶福島は、本誌Mカメラマンの故郷。だから、いつか取材に行くかも……。待ってて。

RACING TEAM SKYHAWK (R.T.SH)

ホームコース/前は朝日峠、今は表筑波スカイライン



西向き風

- SH-01 敏 VFR A型
17才 プロカメラマン
 - SH-02 哲也 GSX-RIII
O型 17才 負けずぎらいの美少年 (Killer Boy)
 - SH-03 秀昭 CBX O型
17才 筑波の白い戦闘機
 - SH-04 英則 FZ O型 17
才 大平山の鬼
- S62・2月結成、みんなバトルしようぜ!!



ROAD RACING STAFF Sietto (R.R.S²)

ホームコース/種松山、中山サーキット



- 001 カズオちゃん(森田かすひろ)
Hi 他
 - 002 ヤッピー・トッサアン (石川とおる) RZ125
 - 003 マック・ウェスタン (吉田やすのり) VF、RZ125
 - 004 フッチャン (藤原よりあき) RZ250
 - 005 ホントにい〜ちゃん (宮協まさる) FZR400
 - 006 ペキ (中上たかあき) JOG、RZ125
 - 007 コウゾウくん(森本こうぞう) RZ125、トライ
- ▶コウゾウくんはスパイでっか?

ワンハンド・ウイリーできめてみました



岡田直樹
16才

かぜのこ れえしんぐ

おたくしたうは
はかりはかりましんいのちです

(ま)さんほ かこいしはあか
らんらん

ちいさな人のしーかいいたしす。

名前	性別	血液型	バイク
AKI HIDETAKA	男	O型	YSR予選
TAKAHASHI AKIO	男	?	Hi or Hi R予選
YOSHII	男	?	Hi (71) 中型もがうらい
AKI TOMOMI	女	A型	CHMP. & もどろちみじJOG
MIYAZAKI TOMOKO	女	B型	白. 07のJOG

山科教習所と四季テイルレース ほど 出ようと思ってるんだけど

どモ かく かく 今 必死で 練習中なんだよ

まいんが きてくれたら いーな

それと 峠じゃないんだけど いいコースがあるの...

お良の かつま合とらとこで スターにちよどいい所です。

ほとんど 90° オープンで S型 直線とて 気持ちよくはれま。

ここをばいたら もう 他で走るのが こわくなるほどです

団地も作る予定で 中止にふて アスファルト

だけというところ。土日は 地元の

BIKEが 50%くらいきます。

公園

全南コート

直線

かつま合のコース

TEAM B,ENZEL

ホームコース/ハルナモータースポーツランド、梅田ダム付近



- 01 金井正弘 ひざすり限定JOG ♂ リーダー兼レーサー
 - 02 我妻厚子 走る“リーダーの彼女” ♀ ピットガール兼ジャーナネ
 - 03 小川正博 すりひざスッテン/ RZ50F サブリーダー兼レーサー
 - 04 山崎仁 ダウンタウンBOØWY ♂ エクセル レーサー
 - 05 中沢宏行 フルフェイスでくすれたリーゼント MTX50 オフロードなのでレースにでれない
 - 06 岡部和宏
 - 07 小島岳人 嵐の公務執行妨害(減点3) ジェンマクエストレサー兼茶くみ
 - 08 岡部美智子 走り屋PAX ♀ レーサー
 - 09 藤生幸子 直線のクイーン ♀ カーナF3 レーサー
 - 10 中村恵美 レース命 ♀ PAX
 - 11 仁木義和 くされMB-5 (2万円の中古)
- チームの掟/半キャップはやめてくれ。自分のマシンは自分でいじれる。自分勝手な行動は慎む。

鈴木も田中も佐藤もきっとアイツもこれで治した!! 救われた!!
元氣もメキメキ!

多こそ包茎ボーイを卒業!!

大反響

世界135カ国で特許出願中、70カ国特許取得のすごいやつ!

はくだけで

解

消

悩み解消奇跡の下着

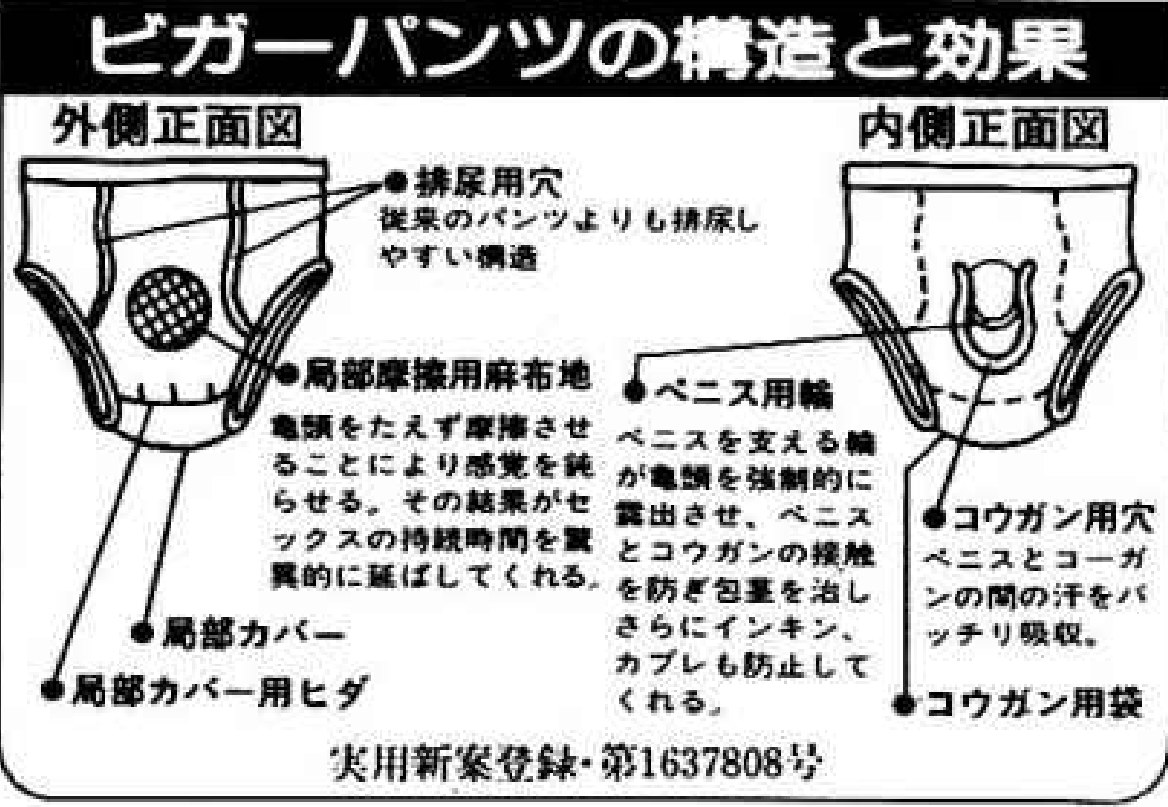
ビガーパンツ

包茎と早漏が、はいているだけで治ってしまうパンツが、ヤングの間で引っぱりだこだ! このビガーパンツは、世界135カ国で特許出願、70カ国で特許を取った信頼できる下着である。包茎は恥垢がたまって不潔だし、早漏にもなる。だから彼女にきらわれる原因にも...。包茎ボーイを卒業して大モテ男に変身できるビガーパンツを、今こそ使ってみよう!

早漏もソク解消!

包茎と早漏は相関関係にある。包茎が治れば早漏もソク解消してしまう。ビガーパンツはダブル効果。彼女とCの時も長持ちでタフなキミになれるのだ。

世界135カ国
特許出願中
70カ国特許取得



包茎だと彼女にも迷惑かける

龟头が完全に露出しないで、包皮につつまれている状態を包茎という。これだと恥垢がたまり、不潔さわまりない。第一彼女とCの関係になった場合、雑菌が相手に移って悪影響を与えてしまう。

田村圭太くん(16才) 福岡県

友達も包茎でビガーパンツを使って治ったと喜んでいたので、思いきって試してみたらすぐ効果が出てきた。仲間と旅行へ行くとき皮かむりで恥かしかったのが、20日位でムキムキになった。ヤッタアという感じだ。これからGFと安心してつきあえる。「スポーツ用のサポーターだよ」といえば親から疑われず使えるのもうれしい。

男の自信モリモリの声!!

でもビガーパンツをはけば、短期間で包茎を矯正することができる。もちろん通院する恥かしさはゼロだ。

外から見ると普通のパンツ
コッソリ秘密の特殊な機能!

外から見たらビガーパンツは、普通のパンツとどこも変わらない。誰からも疑われないので安心してはいていられる。そして内側には包茎矯正・ペニス用輪をはじめ、すごい効果の機能がかくされている。パンツをはき、ペニスを輪の中に入れておくだけで、自然に龟头が露出し、包茎が治っていく。しかも局部摩擦用布地で龟头が鍛えられるため、同時に早漏も解消できる。またムレを防ぐコウ丸用の袋もついているので、さわやかで健康的だ。へくわしくは上の構造図を参照!

包茎が治ると、ついに一人前の男になったことを実感できる。早漏で早々とフィニッシュし、彼女に対し恥かしい思いをしていたのも昨日までのこと。Cの持続時間が何倍にも伸びるので、男の自信がメキメキついていく。自信に輝くキミを見ればギャル達は、もちろん放っておかなくなるのだ!

★一枚、無料で使用できる!

今ならビガーパンツを無料で一枚使用OKだ。もし気に入らなければ、使ったものを含めて返品もできるので気楽だ。さっそくキミも試してみよう!

ビガーパンツ(4枚一組)

(サイズ:M、L、カラーは白・ブルー)

現金価格 9,800円 送料500円
分割価格 10,800円
月々5,400円×2回 送料500円

お申込みは電話かハガキで

現品先送り/代金アト払い

●現品の到着は約7日後です。お支払いは現品到着後5日以内にお送りください。●返品は7日以内。(返送料は申込者負担です。)*使用後の返品は不可。ただし一枚だけ使った場合は返品可です。

◆ハガキのお申込みは!

〒102 東京都千代田区二番町11の9の18
郵便はがき
〒二番町11の9の18
ベストフレンド社
バリバリマシン係

●一括または分割
●二住所(郵便番号)
●お名前
●生年月日
●電話番号
(未成年の方は保護者の署名がないと無効です)

◆急ぐ方はお電話で!

東京03(2221)6626
ベストフレンド社

〒102 東京都千代田区二番町11の9の18

俺達の

フルバンク

じゃなくても
いいい！

×ウィリーやジャックナイフにアクロバットも、なんでもかんでも転んでも……

★この道は奥相模湖近くのコーナーです。こ
こは、たまに行くけれどほとんど大垂水の中
上屋を走っていました。最近、近くの緑山
コーナを走っています。僕のバイクはいろ
いろいじってありますが、ノーマルのRZよ
りも遅くなっています。自分ではこの
フォームをたいへん気に入っています。
P・S たこR・Tと鬼太郎BROTHER
という走り屋名も作りました。鬼太郎のお面
をみつけた人は手を振って下さい。
■みよ、なやちやなノヘルメットには、
うんちやらなにやらと付けて、肩には鬼太郎
のオモチャみたいのをしよって、走るのに邪
魔にならないの？ キミほどバフォーマンス
して峠を攻める人はそういないぜ。きつと
こういつたユーモラスな写真は「俺フじゃな
い」では大歓迎だよ。ほんとの妖怪にならな
いように注意して走ってください。

東京都 椎林実



地獄からの使者!?

平選手が師匠です！



福岡県 梅野裕次

★ここは城山峠といわれています。この峠は僕の家
から10分ぐらいの所にあるんですが、先輩に
教えてもらってまで気付きませんでした。(FZ
の藤沢先輩ありがとう)ここへは、授業が短
縮の時に友達とよく練習に行きます。けっこ
う気合いの入った写真が撮れたので評価おね
がしましす。
P・S 豊〇学〇の自〇車科2年〇組のみん
な見てるか？ 4月から3年ダァーガンバ
ロウ!!
■なかなか気合の入ったウィリーがいいぞ。



栃木県 小林信之

★場所とは相生と足利の中間にある
白葉峠という所で撮りました。パ
イクはMBX50Fです。タイヤは
バトラックス、ハンドルのハリケ
ーンのセパハン、バンドルはデ
スタビライザー、ライトはデュ
アルヘッドです。
■デュアルの目ん玉が「ミョー
だ。モビルスーツの目のように
見えます。でもフォームはGOO
Dだからこれからはガンバレよ!!



★僕はまだ免許を取って1ヶ月ちょっとの初心者で
す。この写真は近くの神大コーナーで撮りました。
ほとんどバンクしてません。

■1ヶ月ではしかたないよね。次回期待してるよ。



神奈川県 佐藤剛

俺フじゃない

愛知県

斉藤俊一

★これは実家の近くの滋賀県と京都を結ぶ宇治川ラインと言う所を走ってます。あまりうまくないですけど...。■けっこう山の中って感じだね。フォームだけど、バンク角のわりにはちょっとオーバーアクションかな...?



東京都

秋山峰雄

★僕はARに乗る高校2年生。この写真は八王子の隅にある峠で、奥多摩有料に行くための通り道です。R・T斜輪乱ヨロシクノ■おもしろいチーム名だね。



大阪府 松岡亮祐

★これは4月1日から無料になった高野山道路という所で撮りました。この道路はきれいでヘアピンが多く、僕は大好きです。この写真は一発勝負で撮ったものです。■なかなかよく撮れてるんでないかい...。もう少しイン側のアングルから写してもよかったですね!!



京都府

塩谷明彦

★ここは五老ヶ岳です。カウルはコケて外しました。■ちよつとヘルメットが大きいんじゃないの。もっと前に深く被ったほうがカッコイイぜ。あと、全体的に力をめき目線はコーナー外へ! 次回は期待してるよ。



東京都 東の風インパルス24番

★この写真は家の近くの通称「やっちゃま」で撮りました。タイヤを取り替えた次の日に走ったので、すべったけどガッツで撮りました。それとたまたま大垂水へ走りに行ってますので見かけたら声をかけてください。P・S TEAMはっちゃきノ よろしく。■このあとインペタのままカメラマンと正面衝突したかどうかは知らないけど、しかし写真を撮るのも命がけだね。



東京都

小沢秀幸

★この写真は、大垂水の松山園の見学コーナーの上りです。いつもは中上屋、旭山を走ってます。この写真の時より今のほうが速くなってると思います。大垂水で見かけた時はあおらないでください。R・T MOON LIGHT 04ヨロシクネ!! ■足がつかえてバンクしないのかな?





島根県
熱田仁郎



★今回初めて写真を送ります。場所は大田市の三瓶山です。ここは全長2キロの下りのコースです。これからもどんどん走って速くなります。レース場も今年から走るつもりですので「中山サーキット、西日本サーキット」で見かけたら声をかけて下さい。

P・S カメラマンは僕の友人の加本豊君です。

■なかなかいいフォームをしてるね。でもちょっと腕に力が入りすぎかな。

福岡県 **大林一雄**

★これは広島県福山市のR182で撮ったものです。今度はGSX-RIIIで送ります。

■この乗り方だったらもうすこしバンク角がほしいな！



三重県
佐々木清



★この場所は近所の団地の建築現場です。車も入ってこなくて走りやすいです。写真がボケているのとツナギ、ブーツ、グロップをしてないのが残念です。



宮城県 **佐々木圭清**

★この写真はバリマシでも最近有名になってきた仙台新港で撮りました。新港ではかなり下手な僕ですが、ヨロシク！

P・S カメラマンは浅野君です。

■そんな下手そうには見えないけどね、まあ練習あるのみだね。



大阪府 **福原博昭**



★この写真はみんなに「さつき野サキット」と呼ばれている所で撮影したものです。(ここではトップです。)

P・S 僕はテクニカルボーイズというチームを作っていて、リーダーをしています。スズキオートランドの生駒のレースに出ますんで応援ヨロシク！この日のカメラマンは、マムシ君でした。

■なるほど、スクーターレース風のライディングフォームだね。溝に落ちないように注意しろよ！

福岡県

笹嶋謙一



★僕は今年の4月で高校2年になった青少年です。このコースは平尾台の第19コーナーで撮った物です。バイクはユーデイミニで、まだ免許を取って3ヶ月ちょっとです。あまりスピード感やコーナーリングは自信ありませんけれど、一生懸命走りました。ちなみに、僕が入っているツーリングクラブ「伝説の無法者」(会員番号15番です)をヨロシクノ
P・S カメラマンは山田達則君です。
■ユーデイミでコーナーリング写真を送ってくるっていうのは貴重だぜ。フォームもなかなかだし、これで練習つんで中型車をブッチギッてくれよな!!

ユーデイミに
なりたい

千葉県

平美和



★この写真は見てのとおり峠じゃないし全然バンクもしてません。だって峠に行きたくても単車と免許がないのです。そのうな：実は3ない運動を実施している学校で原チャリの免許もつい先日取り上げられてしまった。だから無免許なの。だけど高校卒業するまでに中型免許取って、CBR400Fで「俺ハ」に応募します。P・S ちなみにこのFZは現在オシャカとなり、私と持ち主の友人とで「幻のFZ」と呼んでいます。
■女の子に弱い担当はつい載せてしまうのだ。それにしても捕まるなよ!



★ここは峠ではないけど2月号の仙台南港が載っていたので出します。場所は三田尻新港で、かなり広い場所です。マシンはRZ250R1型です。左コーナーでヒザをすりすぎるので、今は右コーナーを重視して練習しています。ここで左も右も完璧に出来るようになったら峠に行こうと思っています。
■ピンボケなんだけど、眼鏡の中の細い目がなかなか愛嬌あっていいよ!

山口県 御蔵恵久

香川県 原爆屁の有沢

(大阪府で働いてます)

推薦人 連発屁の森田

★彼は昨年まで同級生だった(つまり私が留年したわけだ)有沢君です。彼の顔はプロゴルファーの倉本、性格は小綿、アダ名はブタでした。ステッカーは私、スケベの森田が責任をもってブタに送りますので安心して下さい。
■ちゃんとステッカー渡してくれよ。

ブタで悪かつたな!!



★ここはバリバリマシンに3回ほど載った東山ドライブウェイ(將軍塚)で撮ったものです。P・S 僕は免許を取ってまだ1ヶ月しかたっていない初心者です。
■前から見るとちゃんとしたツナギなんだけど後ろから見るとなさけないなあ!



京都府 独獨競技人

WINDING MAP

YOKONAMI KUROSHIO

SKYLINE



▲高知のTZRゼッケン1（金甲山カラス君の弟）のマモラもときハングオン

峠マップVol.9
四国・高知
横浪黒潮スカイライン

PHOTO・水野文幸+編集

俺たち 横浪黒潮スカイラインの ストリートファイター



▲足摺スカイラインから来たスーパーライダーの主



▲横浪のマモラの走り



▲流いY S R



▲なかなかの多賀知也君



▲キラボーイメットのY S R
◀今号の表紙のライダーです



▲子持ちライダー

横浪黒潮スカイライン

赤線がマップ取材区間

至土佐市中島
(国道56号線)

仁淀川
河口大橋

至佐川
(国道33号線)

国道56号線

宇佐大橋

イカ焼きコーナー

メインスタンド 三段コーナー

至足摺峠

▶土佐側から横浪黒潮スカイラインに入る



▲桜が咲いているコーナー



▲武市半平太先生の像

高知マップ



▶ボートが走る

←足摺スカイライン



▲宇佐大橋



峠マッパVOL.9 四国・高知 横浪黒潮スカイライン

坂本龍馬と美しい海の街
高知を、僕たちは走る！

四国では徳島の鳴門スカイライン、香川県の五色台スカイライン、そして今回取材した、高知県の横浪黒潮スカイラインなどが有名だ。横浪スカイラインから土佐方面に向けて、約20分車を走らせると、かの有名な「龍馬先生」の桂浜がある。桂浜には坂本龍馬の像や水族館があり、観光客でにぎわっている。横浪黒潮スカイラインの中には、「四国・八十八ヶ所めぐり」の36番の青竜寺があり、ここも観光バスなどでにぎわっている。横浪黒潮スカイラインを足摺峠方面に向けていくととても美しい四十川を見ることが出来る。四十川に感動しつつ、さらに南へ走ると足摺スカイラインがある。足摺スカイラインもワインディングライダーのメッカだ。

高知市から南国市に向けて走ると、竜河洞スカイラインというところがある。ここは、なかなかレベルが高く、強者たちが日夜攻めているということだ。

高知も、関東の大垂水峠や関西の六甲のように峠ライダーの宝庫といえるだろう。美しい海に囲まれている、横浪黒潮スカイラインを見ているとそういう気がしてならないのだ。

横浪スカイラインを走るライダーのマナーはよい方だと思う。しかし、交通量が少ないせいか（関東の峠と比べて）マシンを安易に止めているのが目立つ。注意すべき点だ。観光客がいたところで、これに止まっていることもあるので、これには特に注意しなければならない。



▲第1コーナー



▲上のUターン場所



▲Uターン場所から海を見る



▲第2コーナーから下を見る



▲第2コーナー



▶横浪のマモラと多賀知也君



▲メインスタンドに向って！

峠必勝マップ
高知横浪黒潮スカイライン



▲昔は4頭身だった半平太先生の像



▲横浪イラストマップ



▲メインスタンド前を走り抜ける



▲第5コーナー



▲第4コーナー



▲橋の手前から下を見る



▲第6コーナー



▲グランドレスト



▲駐車場入口

第6コーナー

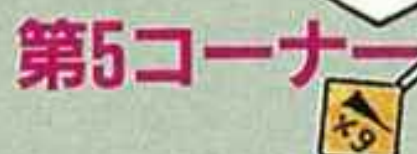


▲ナイスな走り！

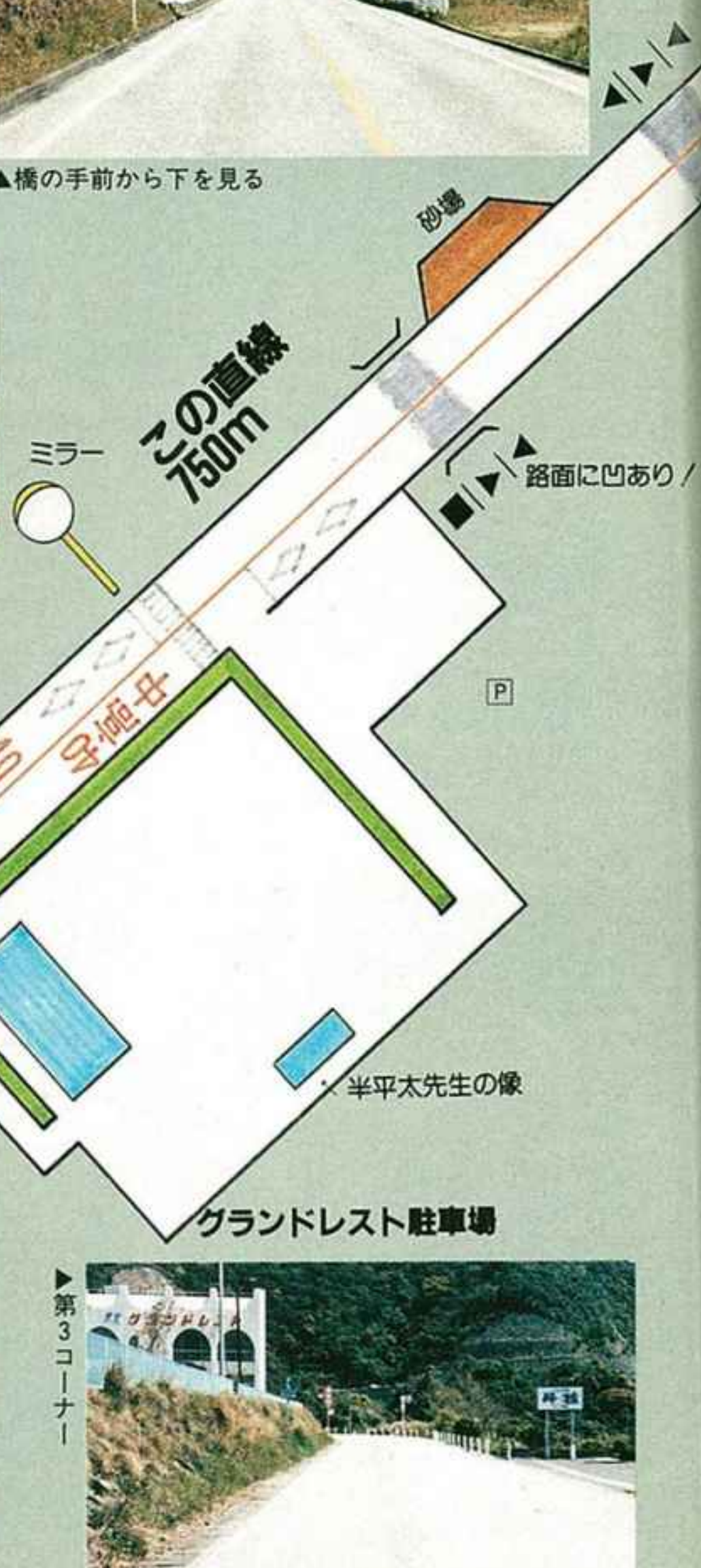
第5コーナー

第3コーナー

第4コーナー



横浪
ゴルフクラブ



第3コーナー

高知市内から車で南へ20分走った所に、この「横浪黒潮スカイライン」がある。コースレイアウトは、高速コーナーでアップダウンのくり返し。リズムさえつかめれば決まってしまうようなコースではない。ただ気をつけなければならぬのは、コースのアウト側に細かい石が全線に渡って落ちていて、そこからコーナリーとしてアウトラインいっばいからガードレールへとクラッシュしてしまうだろう。それを除けば路面的にグリップの悪い物ではないと思われる。むしろ、バンク、逆バンクと若干のうねりはあるが楽しめる所ではある。この特徴としては、両方の料金所付近は連続したコーナーで中間あたりは直線からコーナーまた直線といった、ブレーキングがこの区間での速さのキメ手になる。

この走り方は、ふた通りあるという。その一つは三段コーナーからグランドレストランまでを攻めるタイプと、もう一つは全線を攻めるタイプだ。ここで注意しなければならぬのは、グランドレストラン駐車場への出入りである。この駐車場でリターンするわけだが、道路から向って右側出入口で事故が多いらしい。というのも左右方向からブラインドの死角になっていて、しかも一番速度が乗っているためだ。したがって出入りは左側からを心掛けたい。

いずれにしても当日取材に協力していただいたライダーのみなさん、ほんとにどうもありがとうございました。いつの日かまたお会い出来ることを願っています。



▲三段コーナー



▲車で事故ってもメゲないゾ！



▲第7コーナー



▲第8コーナー



▲第8～9コーナー



第8コーナー

路面悪し 第7コーナー



▲気合で走る

▼第18～19コーナー



橋



▲第17コーナーから海を見る



鉄のつなぎ目

19コーナー

▼スーパーライダーズ

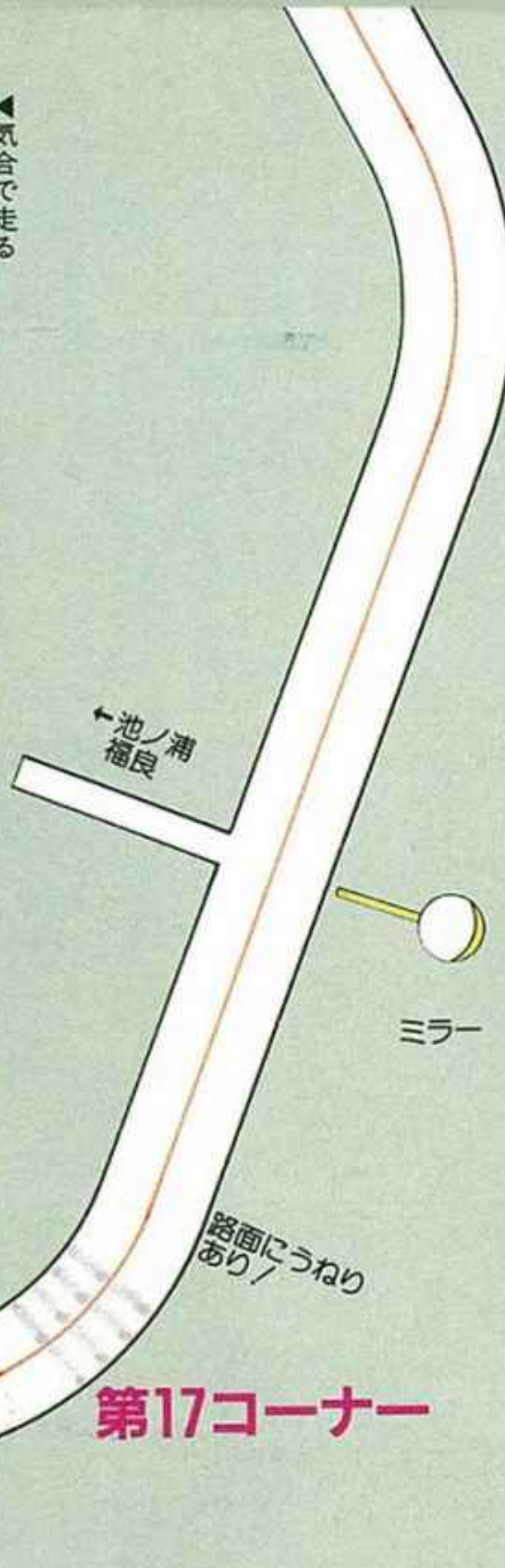


▲スクーターのケニー



▲ヨシムラレプリカ

第18コーナー



第17コーナー

第16コーナー



▲第17コーナー



▲KMXでコーナーを攻める戸木尾高広君

取材の時にいけなかったけど俺も載せてー



高井淳

〇つい最近、高知の友達に電話してみると、この前横浪スカイラインに「バリバリマシン」の人がきてたっていったから、おいらも載せてちょ〜〜。どこでもいいから。本のスミっこでもえいきー。写真は横浪でとったがやき。千葉で働き出すまで高知に住みよったで、しょっちゅう横浪に行きよったがでエー。〇バリバリ 高知弁が懐しいなァノ

時必勝マップ
高知 横浪黒潮スカイライン

高知・足摺スカイラインを走る！



○今回の横浪黒潮スカイラインの取材に足摺スカイラインの常連ライダーがたくさん来てくれた。高知取材班の(た)と、(島)は、「やっぱ、足摺スカイラインも見ずして飛行機には乗れなろう」と、意見がまとまりマップ取材終了後、足摺スカイラインへと向った。足摺スカイラインは横浪黒潮スカイラインと比べると、タイトで路面が非常にいいという感じを受けた。なかなか楽しそうなところだ。(島)はレンタカーということも忘れコーナーに焼けたゴムの臭いを残しながらカットぶ！こまった奴だ。しかし高知市内まで160kmもあるということを知った2人は急に元気がなくなったのであった。



▲金甲山のカラス君の弟だ！



▲RZ vs YSR



▲バリバリマシンを塗装したぞ！

第21コーナー

路面にうねりあり！

路面の色が違う

第20コーナー

第22コーナー



▲第22コーナー



▲第21コーナー



▲第20コーナー



▲第26コーナーから海を見る



▲第26コーナー



第25コーナー ▲足摺スカイラインの常連ライダーのバトル

第26コーナー



第25コーナー



▲第24コーナー

第24コーナー

バンクしている



▲Hiの02君



▲銃猟禁止区域です

第23コーナー



第23コーナー



路面はうねりあり！

スーパーライダーズ

路面にうねりあり！

味必勝マップ



▲第27コーナー



▲第29コーナー



▲NSRの走り



▲ゼロハンライダーのバトル



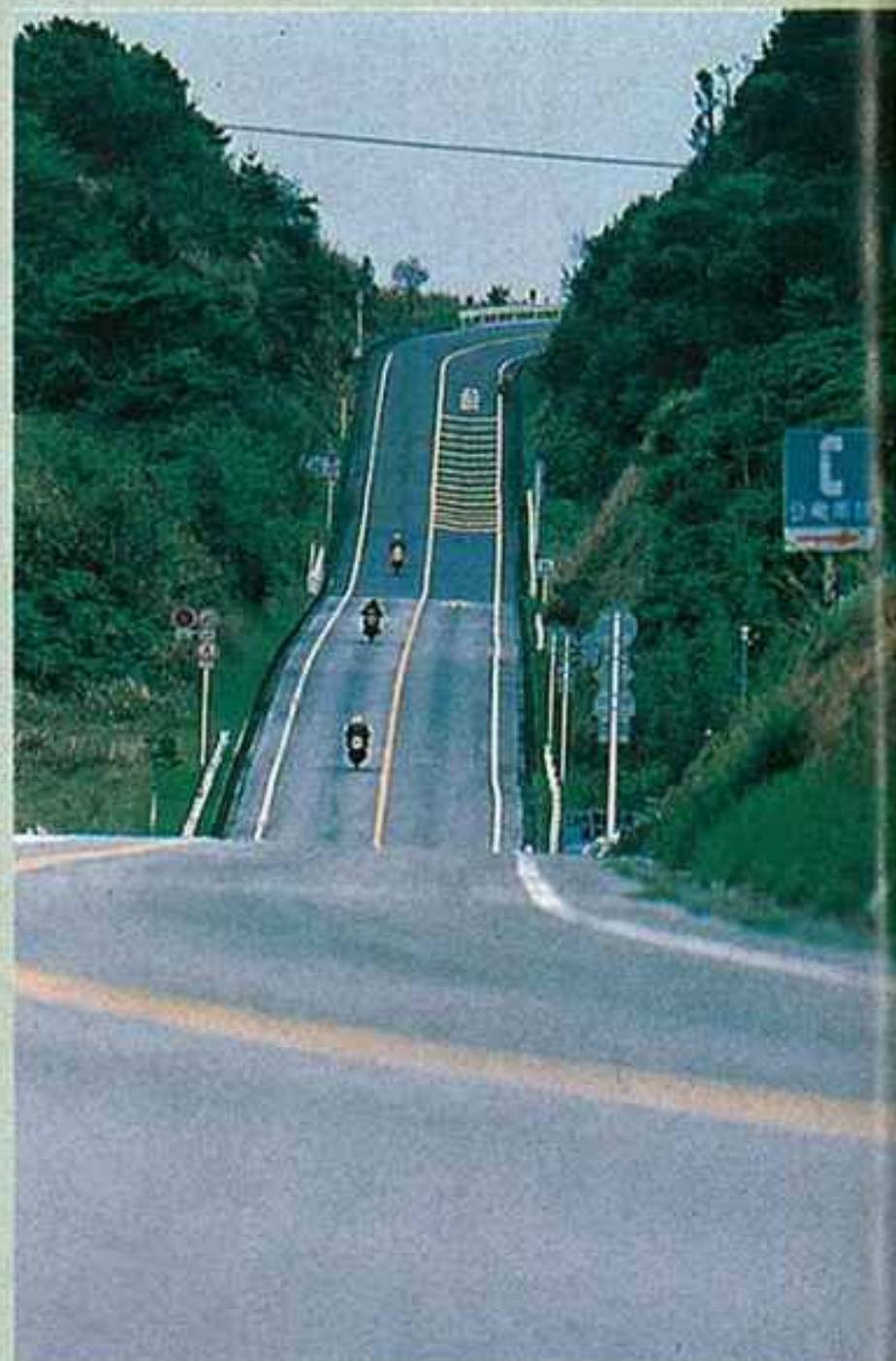
▲第28コーナー



▲SHINJI君



▲次のコーナーもきめるぞ！



▲メインスタンドから第2コーナーへ

▼第31コーナー



▼第31コーナー



第32コーナー

▶第30コーナー



▲第30コーナー



▲第32コーナー



▲第33コーナー

第31コーナー

バンクしている
路面の色が
違う



▲第31～32コーナー
路面の色が
違う

路面にうねり
あり！

第30コーナー



▲ひざをすって...

▼青戦士



峠必勝マップ
高知 横浪黒潮スカイライン



▲第35コーナーから海を見る

▶メインスタンド前の海



▼第35コーナー



▼第35コーナー



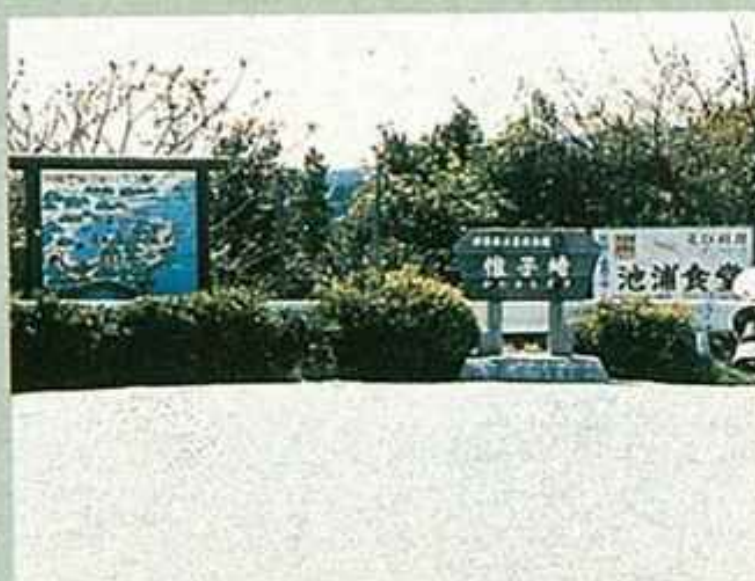
▼第34コーナー



第34コーナー



▲いか焼き屋



▲いか焼き駐車場



▲料金所 トレーナーを着ているのが編集部(島)

横浪スカイラインの常連たち



▲半平太先生をバックに「シェー！」



▲沢田研二に似てまっかー！



▲俺のNSみておくれ！



▲先輩のマシンKHを囲んで……



▲足摺スカイラインからきたぜ！ スーパーライダーetc.



▲KR君



▲オフでもコーナーでは負けないゾ！

峠アンケートだ!!

●KRT

横浪のマモラ(CBX400F)コシをおとし
すぎて走る。ぐっとうで曲げて走る。

大原浩二(GSX400FW)ここでJOGで
コケておまわりさんに助けてもらった。

田村英喜(GPZ400R)ココで事故った。

●スーパーライダーズ

スーパーライダーズの主(GSX-R)筑
波TTCデビュー戦11位(遠い昔)私は速い。

スーパーライダーズその1(YSR50)知
らない人が目の前でつっこけた。

スーパーライダーズその2(YSR50)&そ
の4(RZ50)スクーターレースでは、スー
パーライダーズが上位入賞!

●ビッグライディング

中山博生(JOG)僕は遅いけど、バイク
と彼女はだいいじにしている。

横浪のカメ(MBX50)自慢は僕のバイク
(MBX)だけです。

●モーターファミリー

坂本学(チャンプ)負け知らずの俺さ!

やすお(YSR50)ガケから落ちた。

●チーム細木

中村のスペンサー(RZ50)スペンサーの
フォームができる。

●RT・はましん

やすてい(DJ)筆山で指をけずった。

●RT・LUST・RUN

DOシモン(RG50)750が道をゆずってく
れたぜ!

●無所属

多賀知也(RZ250RR)タイヤのヘリがは
やい。最高2週間でスリック!

川村英利(VFR400)今年になってバイク
と車で事故り、赤キップをもらったとい
う、とても幸福な人なのです。

鎌倉隆(RG250)車がおおむけで寝た。

池沢功(NSR250R)今日、イカ焼きコー
ナーの1つ先のコーナーでリーダーをやっ
ていますよ!

●べつに(FZ400R)白バイはコーナーでは
遅い!といわれていた。

高知のTZRゼッケン01(TZR)岡山の
金甲山の特集に兄が載った(黒のRZ)

戸梶高広(KMX125)横浪ならKMXで十
分だ!

市川英明(RG250)先週の日曜日に窪川の
峠で、後ろからしかけてきたFZ400が車に突
っこんでしまった。



▲俺がケニーだ！



▲泣くキメるぜ！



▲初心者マークがかわいいね！



▲まだ若いぞ！



▲メインスタンド前にて



▲NSRとVT君



▲スクーターも速いでー！



▲初日に会ったライダー



▲休憩中のライダー達



▲モリワキ君

南国四国で 有名希望R. T. R.C.B

▶横浪にて



▶五色台にて



R C Bとは香川県にある某大学のツーリングクラブである。ホームコースは五色台スカイライン。クラブ創立は60年1月末。活動内容は週一回の部会、日帰りツーリングが年三回、学園祭参加、ビデオ大会、レクリエーション、その他という具合で、かっとなび派は五色台を主戦場としている。もしR C Bの仲間になりたいと思う人がいれば、連絡ひとつで全国どこへでもTシャツを送り、情報交換をしたいと思います。また神出鬼没のR C Bですので、どこかで会えばヨロシク。
○バリバリ 取材の時は遠いところからゴクロウサマでした。これからもヨロシク!!

四国は高知のおみやげプレゼントだよ！



ほしい人は、バリバリマシン「四国みやげ」係まで！ 〆切りは6月23日だよ!!

龍馬ステッカーは3名様に、龍馬人形は5名様にプレゼントします。

土、日は誰も居ない事が多いので気をつけてちょんまげ!!

俺はプロだから土曜日出社してるぜノ(島)

編集部に来ちやったもんね

■3月20日 (内田行直)
今日は朝起きてすぐに、編集部へ乗り込んで来たぜノでも昨日夜遊びをしすぎて早く起きられなかった。よく行く峠は大垂水、奥多摩、埋めたて地の有明です。たまに椿ラインや赤城にも行くヨ。僕のウェアは蛍光レッドの「レーシングチームFAST」のトレーナーを着ています。僕を見かけたら気軽に声をかけてねノ僕のNSRは、ステツカーをレーサーのNSRの様に貼ってあります。レーシングチームFASTをヨロシクノ

▼雨宮&長島&ホシノレプリカ



▲神保君と森君

■3月25日 (雨宮ゆーき)
昨年11月16日まで愛車はJOGでした。事故後(大垂水で)盗難にあい消滅。ダブル決定のため、バイクはしばらく降ります。今後スクーターレースに参戦する予定ノ

■3月25日 (長島信幸)
TEAM二輪館のブッチナマズの長島です。編集部の人が間瀬の近くに実家があるそうなので、みよーに親近感をおぼえます。今はF50で鹿沼の3時間レースに向けて練習中ノあそこには泉ワックス、鹿沼ワックスなどが来ます。この前、おふくろさんのバッチョルIIをウイリーのしすぎでぶっこわしました。

■3月25日 (ホシノレプリカ)
TEAM砂町ビーブルズの者です。今は13号地や大垂水によく出没します。JOGに乗ってていつこいつイジってあるけど、キャブのセッティングがずれてきたので、今一つ伸びないナノまた近いうちにセッティングしなおそうと思ってます。RZ125が欲しい今日このごろです。

▼南園さん



▲C B R 400 R 君

■4月7日 (TEAMふあーすと)
今日は雨の中、編集部に来ました。が道に迷うしとても大変だったんです。このチームは一人以外、みんなひざがすれません。しかし、一生懸命走っています。もし、どこかであつたら、どうぞはって下さい。今日は獅子原03、鈴木05、富田07で来ましたノ

■4月6日 (C B R 400 R)
板橋区、北区、練馬区、埼玉近郊に住んでいる方、川越街道(環七近く)のタイヤショップWOLFまでお越し下さい。あの有名な北野元さんのショップです。(汚れた英雄のモデルになった方)価格も激安です。ここには奥多摩最速のRZ350Rのブツッソ川君がいます。私はたまに顔を出すC B R 400 Rの茂雄君です。見かけたら声をかけて下さい。

■4月9日 (98万円)
前から(2月中旬)FZ R 400 Rが出ると聞いていたので、そのころからずっと待っていて一番に入れてもらった。6月から乗り始めてまだ1000kmちょいしか走っていないけど、目立っている様でシグナルランプを必ずしかける。こっちはまだナラシ中だ。このように、隣でパンパンふかすのだから体が思わずやってしまうのでナラシになっていない。でもナラシが終ったら、その時こそ時の鬼となるでしょう。

■4月8日 (上昇気流)
大学が始まったので帰りに来ました。(そ)さんのTZRも直った様で、そろそろむりやり太田に誘おうかと思っています。太田もだいぶ台数が揃え、もりあがっています。その反動であまりさんもよく来る様になりました。けれども、秩父のおまわりさんはけっこうおもしろいので、まだガマンです。みなさんもおひまでましたら、太田に来て下さい。僕が色々、案内しますからノ

▼TEAMふあーすと



▲金川君と吉田君

■4月14日 (東村山市民の岡田くん)
今日は予備校の帰りに寄りました。みんないい人です。僕は俺ハに3回だしました。バイクはFZ250に乗ってます。

■4月10日 (SKY ROAD・R・C 所属の5年生)
昨年10月に刀をつぶして以来、奥多摩に行っていない。明日、晴ればNEWマシンで攻めにいきます。かなノ

■4月11日 (竹居千尋)
本日ははるばる山梨から4時間かけてやってまいりました。ちよびつと道に迷ってしまつた。(田舎もんだからしやあねえぞ)とにかく奥多摩は最高だぜ! C B X 400 FからC B R 400 Fに乗りかえて今も走っています。土曜日はだいたいいると思う。奥多摩に行けない時はR411の柳沢時です。そのまますぎれば奥多摩にも行けるといいうけつこういい所だよ。奥多摩の常連のYRT、RTかつとびのみんな、と一緒に走ろうぜ!!

■4月16日 (金川君と吉田君)
板橋から来ました。前に一度来たけど載りませんでした。金川は銀のおんぼろMVXで私は旧インパルスのおんぼろ仕様です。またそのうち大垂水に出現するぞーと思う今日このごろ、女ヶ沢元氣?(金川)PASIDEED EUX 吉田サトシと申します。どいぞよろしくノ舟渡のセブンイレブンの隣のタイヤショップPMIには、いいオヤジがいてサービスががいいので遊びに来て下さい。(吉田)

■4月15日 (RIDE ON)
今日、初めて奥多摩の帰りに寄りまして。過去3回の近くまでやって来て編集部を探した事ができなかったのですが、雑誌、地図等を見て研究し(?)ついでに見つける事に成功したのであります。さて、私のFはカウルレスにしてみました。真黒に塗ってあります。前はH Bカラーだったのが人は、何やつてんだ?もったいないわーと言いますが、塗ってしまったものはしょうがありません。ミラーがふつとんでしまったのでまたカウルを付けようかと思っています。黒いII型のFに会った話かけて下さい。私は関東のいろんな所に出回りますので。

■4月14日 (丹治勝)
ついに来ました。19才の会社員です。今日は暇らしくて全員と会えました。ラッキーノ僕は夏は月に2〜3回くらい、冬は2ヶ月に1回くらい大垂水や箱根椿ラインに行っています。マシンは58年RZ250Rでフロントホイールだけ白です。タンクの両脇にバリマシン自作ステッカーを貼つてます。もし似たような奴を見かけたら、気軽に声をかけて下さい。

■4月16日 (森下君)
社会人の森下です。茅場にも動きます。浦学OBたよーん。再びバリに参上ヨ! 今度XS125で来ますヨノ



▲金川君と吉田君

■4月16日 (金川君と吉田君)
板橋から来ました。前に一度来たけど載りませんでした。金川は銀のおんぼろMVXで私は旧インパルスのおんぼろ仕様です。またそのうち大垂水に出現するぞーと思う今日このごろ、女ヶ沢元氣?(金川)PASIDEED EUX 吉田サトシと申します。どいぞよろしくノ舟渡のセブンイレブンの隣のタイヤショップPMIには、いいオヤジがいてサービスががいいので遊びに来て下さい。(吉田)

■4月15日 (RIDE ON)
今日、初めて奥多摩の帰りに寄りまして。過去3回の近くまでやって来て編集部を探した事ができなかったのですが、雑誌、地図等を見て研究し(?)ついでに見つける事に成功したのであります。さて、私のFはカウルレスにしてみました。真黒に塗ってあります。前はH Bカラーだったのが人は、何やつてんだ?もったいないわーと言いますが、塗ってしまったものはしょうがありません。ミラーがふつとんでしまったのでまたカウルを付けようかと思っています。黒いII型のFに会った話かけて下さい。私は関東のいろんな所に出回りますので。

■4月14日 (丹治勝)
ついに来ました。19才の会社員です。今日は暇らしくて全員と会えました。ラッキーノ僕は夏は月に2〜3回くらい、冬は2ヶ月に1回くらい大垂水や箱根椿ラインに行っています。マシンは58年RZ250Rでフロントホイールだけ白です。タンクの両脇にバリマシン自作ステッカーを貼つてます。もし似たような奴を見かけたら、気軽に声をかけて下さい。

■4月16日 (森下君)
社会人の森下です。茅場にも動きます。浦学OBたよーん。再びバリに参上ヨ! 今度XS125で来ますヨノ

次号8月号は6月24日(水)発売!

行く予定の弥彦スカイラインが閉鎖! 次号はどこにしようかな……。で、次々号は北海道に行っちゃうもんねエ〜。



ノーマルキャップ
SIZE:FREE
¥2,800

メッシュキャップ
SIZE:FREE
¥2,800

サイクルキャップ
SIZE:FREE
¥2,800

ベースボールキャップ
SIZE:FREE
¥2,800



丸型
(赤地白文字)
直径80mm ¥200

キリヌキ(白文字)
S,M,L,LL

キリヌキ(赤文字)
S,M,L

白地赤文字
SS,S,M,L

SS(5枚入)	S	M	L	LL
20×10	55×25	100×50	180×80	300×95
¥200	¥100	¥200	¥500	¥800

マフラー
K59001 ピンク/白文字, K59001 白
ピンク文字 材質:アクリル100%
¥2,800

スポーツタオル
SIZE:1150×410% 材質:綿100%
ピンク/白文字, 白/ピンク文字, 白
/ピンク大文字 ¥2,500

キーケース
K54021W 白, K54021 ピンク
SIZE:50×100% ¥650

KISS全製品のカタログが出来ました。
ご希望の方は切手300円分を同封して、
お申し込みください。

PINK TYPHOON



Tシャツ K61043
SIZE:S-M-L 材質:綿100%
¥2,600

Tシャツ K51041
SIZE:S-M-L 材質:身頃 綿100%
袖アクリル100% ¥3,000

ライター
(M) ¥500
(L) ¥700

キーホルダー
SIZE:40×40%
¥800



ランドリー袋
K53031W 白, K53031 ピンク
SIZE:285×395% ¥1,500



ウェストバッグ
K53051W 白, K53051 ピンク
SIZE:280×115×70% ¥3,200



ハンドポーチ
K53081W 白, K53081 ピンク
SIZE:260×160×50% ¥2,300



ヨットパーカー K51023
SIZE:S-M-L 材質:表アクリル
100% ¥8,500



バース
K54011W 白, K54011 ピンク
SIZE:130×90% ¥1,800



コインケース
K54051W 白, K54051 ピンク
SIZE:90×90% ¥650



ナイロンOXジャンパー(ウインター用)
SIZE:S-M-L 材質:表地ナイロン100%
裏地ナイロン100% 中綿ポリエステル
100% ¥15,000



綿カツラギジャンパー K61092
SIZE:S-M-L 材質:表地綿100% 裏地
ナイロン100% 中綿ポリエステル100%
¥15,000



綿カツラギジャンパー K61093
SIZE:S-M-L 材質:表地綿100% 裏地
ナイロン100% 中綿ポリエステル100%
¥20,000



テルスタージャンパー K61031
SIZE:FREE 材質:ナイロン100%
¥4,300



エントラントジャンパー(ウインター) K51071
SIZE:S-M-L 材質:表地ナイロン100%
(エントラント) 裏綿100% ¥28,000



ナイロンツイルジャンパー K51052
SIZE:S-M-L 材質:ナイロン100%
¥13,500



ナイロンOXジャンパー K51051
SIZE:S-M-L 材質:ナイロン100%
¥11,800



サテンジャンパー K61061
SIZE:S-M-L 材質:表アセテート
100% 裏地 ナイロン100% ¥11,800



ブロードスタジャン K61091
SIZE:FREE 材質:綿100%
¥5,200



コットンジャンパー K51091
SIZE:M-L 材質:表ナイロン綿100%
¥9,800

KISS

FASHION CHIYODA

〒102 東京都千代田区四番町7-5-301K
☎03-234-2555代 チョダ通販 バリバリ⑦係

通信販売

- ご注文は、現金書留又は、郵便振替(口座No.東京4-37561 株チヨダ通販)をお願いします。
- 住所、氏名、デジマもお忘れなく。
- 商品名、サイズ、申込数量の記入は正確に。
- お急ぎの方は、在庫確認の上、お申し込み下さい。
- 送料は商品の合計金額に500円プラスして下さい。(但し、合計5,000円以上の注文は無料です)
- ステッカーだけの注文の場合は、何枚でも送料は200円です
- 1万円以上の注文の方にはアメリカ直輸入のアイロンプリントシート「ファブロン」2,000円をサービスします。
- 掲載製品の色調は、撮影条件及び印刷インキの関係で実際のものと多少異って見えることがあります。





憧れのBig Bikeを君の手に!

さあ、Step Up・Over 750をめざせ! サンベストも応援します。



GSX-R1100

F1レーサーにそのまま公道用保安パーツをつけたようなマシンで、又、その圧倒的パフォーマンスは、197km/hの世界へ引きずり込む。

¥980,000

FZR1000

ヤマハのジェネシス思想の頂点に立つこのマシンは、独自のアルミデルタBOXと前傾45度インライン4エンジンにより、1.51kg/psというレーサー並の数字をたたき出す。

¥1,080,000



サンベストには、OVER750だけでなく、もちろん50cc~世界の名車までズラ〜リ。だ・か・ら、きみの欲しいバイクが必ず見つかるヨ!! 限定解除にチャレンジ中の君!! 毎日、峠に通っている、走り屋の君!! 友だちとツーリングを計画中の君!! オフロードが大好きな君!! 信頼出来る中古車をさがしてる君!! ……などなど、み〜んなサンベストへおいでよ!! サンベスト全店がみんなの来店を心からまっています!!

筑波サーキット走行会予約受付中

日時: 62年5月19日(火)、250cc以上のバイクお買い上げの方に限り、走行会への特典があります。くわしくはサンベスト各店まで。

〈いつも安心まごころサービスネット〉

サンベストBIKE BOX

YSP池袋 03-955-4141 池袋店 03-988-8302	新宿早稲田店 03-232-5781	中野店 03-994-3331	練馬店 03-926-1056	高島平店 03-975-6616	江東店 03-644-3986	大宮白岡店 0480-92-8262	沼津店 0559-22-3421	芦花公園店 03-305-5821

全国USIシステム あなたのバイク高く買う人紹介します 03(988)8151
ハイコイ

